

## Bromsluftning på Volvo 240

**Vid bromsluftning skall motorn ej vara på:** Kan tyckas vara ett onödigt påpekande men jag har fått frågan ibland.

Till att börja med vill jag ta upp hur bromssystemet (ej ABS) är uppbyggt. Systemet består av två kretsar och dessa består av bägge framhjulen och ett bakhjul vardera. I ett ABS-system är kretsindelningen på axlarna.

**Normalförfarandet vid luftning (ej ABS) är som följer:** OBS, en medhjälpare behövs.

Innan luftning påbörjas skall man se till att behållaren är fylld med bromsvätska, tänk på att kolla att bägge avdelningarna av bromsvätskebehållaren. Det är viktigt att under luftningsjobbet se till att det aldrig blir tomt i behållaren för då får man börja om från början.

Palla upp bilen på ett säkert sätt (pallbockar t.ex.), både fram och bak samt ta av hjulen. Börja med vänster framhjul. Sätt passande genomskinliga plastslangar på de båda övre nipplarna, **det är viktigt att båda övre nipplarna luftas samtidigt både när det gäller vänster sidas bromsok och höger sidas bromsok.** Slangarna skall föras ner i ett kärl som delvis är fyllt med bromsvätska så att slangarna mynnar ut under ytan så att ej luft kommer in bakvägen. Öppna nipplarna och pumpa fem gånger på bromspedalen. Håll pedalen nedtryckt och stäng nipplarna.

Upprepa ovanstående som följer: höger fram, vänster bak och sist höger bak. Kontrollera att pedalen ej fjädrar efter luftningen.

**Förfarande vid luftning av ABS-system:** Samma som för vanligt bromssystem men man har en annan ordningsföljd: vänster bak, höger bak, vänster fram och sist höger fram.

### **Om luften inte vill försvinna.**

Jag har själv stött på problem i samband med att jag renoverat bromsarna och efter att ha provat både den ena och andra metoden så återgick jag till den gamla beprövade och det är att ta hjälp av någon och med stängd nippel pumpa tills man inte får mer tryck och sedan medan du håller foten på pedalen så öppnar din medhjälpare nippeln. Detta upprepas tills inga mer luftbubblor kommer. OBS att du har 3 nipplar på de främre oken de 2 övre tillhör samma krets och skall luftas, alltså öppnas samtidigt.

### **Särfall och möjliga komponentfel.**

Om bromspedalen vid inbromsning går långt ner men i övrigt uppför sig normalt så kan detta ha i huvudsak tre orsaker. Antingen är huvudcylindern defekt eller så har du en krets som inte är fri från luft. Det sistnämnda kontrolleras givetvis först. Den tredje möjligheten är att reduceringsventilen som sitter vid bakaxeln nära diffklumpen är defekt men det är inte så vanligt.

**Den felande kretsen:** Hissa upp bilen bak och tryck ner bromspedalen (motor avstängd).

Be någon att hjälpa dig med att kontrollera om bägge hjulen är bromsade eller om något av dem går att rotera. Om det konstateras att ett av bakhjulen kan roteras så skall du lufta vid det bakhjulet. I detta fall kan det förekomma att du inte får upp något tryck alls vid pumpning med bromspedalen. Gör då så att du trycker ner pedalen 7-8 gånger med

stängd nippel, med pedalen nedtryckt öppnar din medhjälpare nippeln. När nippeln stängts igen så upprepas det hela. Efter ett tag så brukar pedalens uppförande normaliseras, det vill säga att man får upp tryck i pedalen.

**Den felande huvudbromscylinde:** Om det är helt omöjligt att få upp tryck i en av kretsarna så kan man misstänka att cylindern i fråga är defekt.

Mvh Janne alias ”gnestakalle”