

760_Turbo_84-86_spridarstopp

På Volvo 760 Turbo var motorstyrssystemet ett tidigt 35-pinnars Bosch Motronic-system. Det har förekommit problem med att motorn inte varvar ut. Vid körning kan man t.ex. komma upp i en viss hastighet och motorn lägger av för att gå igen när varvet sjunkit. Detta resulterar i ett avsevärt "skuttande" som då kan förekomma mellan 3000 – 4000 varv. Vad som händer är med stor säkerhet att Motronic stänger av spridarna och vi skall titta på den troliga orsaken. Den troliga orsaken är antingen att LMM är defekt eller att man har mixtrat med den så att den inte längre skickar korrekta värden till Motronic. Troligen skickar LMM uppgift om ett abnormt högt luftflöde vilket Motronic tolkar som överladdning i Turbon och stänger därför av spridarna.

OBS att detta är en teori om en trolig orsak och behöver inte gälla i alla fall symptomen uppträder.

Mvh Janne