

LMM (LuftMasseMätare) i Volvo. Problem med överhettad luft.

LMM kan skadas av överhettad luft. Denna överhettade luft kommer då ifrån de typer av insugsboxar som började komma på Volvo i mitten av 80-talet och då i bränsleinsprutade bilar med LHJetronics insprutningssystem. Volvos luftintag blev utrustat med en termostatstyrd anordning som styr ett spjäll som vid kall väderlek öppnar på varmluftsidasidan (en metallslang går mellan avgasgrenröret och luftburken) och flyttas mot röret där luften från grillen kommer så att motorn skall få varmare luft och komma upp i temperatur fortare. När motorn blir varmare så går spjället långsamt över och stänger gradvis av den varma luften tills varmlufte är helt avstängd och bara luft från intaget bakom kylargrillen kommer in i filterburken.

Om spjällstyrningen fallerar och bara eller mestadels het luft kommer genom filtret så innebär detta att LMM kommer att genomströmmas av varm eller het luft hela tiden vilket kan göra att LMM går sönder i förtid.

För att testa den temperaturstyrda anordningen kan man göra på följande sätt.

Demontera luftrenarhuset samt öppna och ta bort filtret. Kontrollera spjäll och dess bussningar. Det är svårt att göra en exakt kontroll av termostatsens funktion för då skall man kontrollera vid c:a 5 grader C eller under (varmluftsidasidan öppen), 10 grader C (spjället i mitten) och c:a 16 grader C eller mer (varmluftsidasidan stängd). Vad man relativt enkelt kan göra är att kolla om spjället öppnar och stänger genom att ta in luftrenarhuset i ett normaltempererat rum och se om varmluftsintaget är stängt och sedan spruta lite kylande spray på termostaten för att se om spjället öppnar på varmluftsidasidan. Kontrollera även att spjäll och spjällstyrning är i gott skick. Om termostat, spjäll, eller mekanik är defekt så måste felaktig del bytas.

Dessa problem uppstår säkert även i bilar av andra märken med liknande system i luftrenarburken