

LHJ 2.4 samt EZ116K, stiftkonfiguration och vad stiften är anslutna till

LHJ 2.4 styrenhet		EZ116K styrenhet	
	1	Varvtal	
Jord	19	2	Till spjällägesg, tomgång. Stift 1
			EGR för Kalifornien
Systemrelä 86/2	20	3	Till spjällägesg, fullast. Stift 3
			EGR för Kalifornien
Systemrelä 86/1	21	4	Batteri +
			Till stift 5 på tändmodulen
Check engine	22	5	Luftmassemätare stift 1 och jord.
			Till stift 1 på bränslestyrenhet
Ingen funktion	23	6	Luftmassemätare stift 2
			Ingen funktion
Lambda	24	7	Luftmassemätare stift 3
			Ingen funktion
Vevoxelläge	25	8	Luftmassemätare stift 4
			Jordning vid insugsgrenröret
Växlingsindikator	26	9	Gods
			Ingen funktion
Systemrelä 87/1	27	10	Ingen funktion
			Ingen funktion
Knackuppfetning	28	11	Ingen funktion
			Från stift 2 vevaxelgivare
Jord	29	12	Diagnosuttag stift 2
			Ingen funktion
Startmotor stift 50	30	13	Tempsensor kylvätska
Ingen funktion	31	14	AC kompressor
Kallstartsventil	32	15	AC strömbrytare
Tomgångsventil	33	16	Ingen funktion
Hastighetsmätare	34	17	Jord
AC strömbr. o tändlås	35	18	Spridare
		1	Diagnosuttag 6
		2	Tempsensor
		3	Stift 22 bränslestyrenhet
		4	till stift 28 bränslestyrenhet
		5	Systemsäkring
		6	Från 15 R tändlås
		7	Från spjällägesgivare stift 1
		8	Från stift 25 bränslestyrenhet
		9	Ingen funktion
		10	Från stift 1 vevaxelgivare
		11	Jord vevaxelgivare
		12	Jord knacksensor
		13	Stift 1 knacksensor

Denna sammanställning hoppas jag kan vara till hjälp vid felsökning i motorns bränsle och tändsystem

Sammanställd av Jan Rundqvist på <http://www.mekbiten.se>