

## **Felsökning av LMM i LH Jetronics system i Volvo 200 och 700 modeller**

Nedan finns en liten guide till felsökning av LMM, guiden täcker alla de LHJ-system som Volvo haft i 240 och 740, så vitt jag vet i alla fall.

Felsökning av LuftMasseMätare (LMM) i LHJ-system.

Varmtrådsgivare LH Jetronic 2.0 2.2 samt 2.4

Tänk på att vid motståndsmätning får kretsen du mäter ej vara strömsatt.

Lossa först kontaktstycket från LMM, du skall nu använda ohmmätare (motståndsmätning)

LHJ 2.0: Mät mellan anslutning 6 (grön/gul kabel) och anslutning 7 (vit/röd kabel), bör vara mellan 3.5 och 4.0 Ohm.

LHJ 2.2 samt 2.4: Mät mellan anslutning 2 (grön/gul kabel) och anslutning 3 (vit/röd kabel), bör vara mellan 3.5 och 4.0 Ohm för LHJ 2.2 och mellan 2.5 och 4.0 Ohm för LHJ 2.4.

Om avläsning ej stämmer med korrekta värden är LMM felaktig och bör bytas.

Blandningspotentiometer (gäller LHJ 2.0 samt 2.2) Ohmmätning

LHJ 2.0: Mät mellan anslutning 6 (grön/gul kabel) och anslutning 12 (gul kabel), skall vara mellan 0 och 1000 Ohm.

LHJ 2.2: Mät mellan anslutning 2 (grön/gul kabel) och anslutning 6 (gul kabel), skall vara mellan 0 och 1000 Ohm.

Skriv ner värdet du mäter upp, VIKTIGT.

Ändra justerskruven läge och iakttag OHM-mätaren, värdet skall minska då skruven vrids medurs och öka när skruven vrids moturs. Om potentiometern inte ligger inom värdena eller på annat sätt uppträder uppträder fel skall LMM bytas.

STÄLL TILLBAKA INSTÄLLNINGSSKRUVEN I SAMMA LÄGE SOM URSPRUNGLIGT (det värde du skrev upp)

Rensfunktion. LHJ 2.0, 2.2 samt 2.4. Spänningsmätning.

Dra undan gummidamasken på LMM kontaktstycke (kontakten skall alltså fortfarande vara ansluten) och anslut mätspetsen försiktigt på baksidan av kontaktdonet.

På LHJ 2.0 mäts spänningen i fråga mellan anslutning 8 (vit kabel) och jord

På LHJ 2.2 och 2.4 mäts spänningen i fråga mellan anslutning 4 (vit kabel) och jord.

Varva motorn till c:a 2500 varv och låt den gå ner till tomgång. Slå ifrån tändning. Efter c:a 4 sekunder skall voltmetern ge utslag under ungefär 1 sekund, detta är renssignalen och var uppmärksam så att du inte missar den. Om ingen signal kan avläsas skall, när det gäller LHJ 2.0, systemreläet kontrolleras och när det gäller 2.2 och 2.4 skall huvudreläet kontrolleras. Om ingen signal finns och respektive relä är felfritt skall LMM bytas.

Gällande LHJ 3.1

LHJ 3.1 har inte tråd utan har istället en metallfolie. Motståndsmätning

Lossa kontaktstycket från LMM

Mät mellan anslutning 1 (grön/gul kabel) och anslutning 4 (röd/vit kabel), mätvärdet skall vara c:a 108 Ohm.