

Kontroll av kallstartsventil i LH Jetronics dock finns varianter där denna komponent ej finns och då sköts bränsleanrikningen genom mer tillförsel från spridarna.

Kylvätsketemperaturen skall vara under 20 Celsius. Lossa kontaktstycket till ventilen. Ta bort kabeln mellan tändspole och fördelare. Låt någon köra runt motorn med startmotorn medan du kollar att det finns ström i kontaktstycket.

För sedan kontaktstycket åt sidan, det kommer att alstras bensinångor så var försiktig ha gärna en lämplig brandsläckare tillgänglig för säkerhets skull. Demontera ventilen genom att skruva bort de två skruvarna. Ställ tändningsnyckeln i tändningsläge för att bränslepumpen skall aktiveras, vänta någon minut så att bränsletrycket bör vara normalt. Det skall nu inte droppa från ventilen, om det gör det skall den bytas. Anslut kontaktstycket till ventilen och rikta den ner i ett lämpligt kärl. Låt någon köra runt startmotorn medan du iakttar vad som kommer ut ur ventilen. Sprutbilden skall vara en fin konformad "stråle", om den är oregelbunden bör ventilen bytas.