

Felsökning av tomgångsmotor (luftregulatorventil) på många Volvomodeller.

Ventilen sitter under insuget och har en 2 eller 3-polig kontakt ansluten samt 2 luftslanganslutningar.

Felsökning 3-polig kontakt

Ta bort elanslutningen till ventilen och mät mellan ytterstiften, skall vara 40 Ohm

Mät sedan mellan mittstift och yttre stift, skall vara 20 Ohm.

Demontera ventilen och kontrollera genom att vicka och vrida på ventilhuset att kolven rör sig fritt.

Felsökning 2-polig kontakt.

Mellan stiften skall det vara 8 Ohm.

Demontera ventilen och direktkoppla batterispänning till kontaktstiften, kolven skall stänga vid spänning och öppna då spänningen försvinner.

Lämpligt är också att rengöra ventilen, Montera ur ventilen och spruta lite bromsrengöring, löser sot bra, i ventilhuset. Se upp bara så du inte rengöringsvätskan rinner över till den sida där elanslutningen sitter.