


2005-06-18

Detta dokument är tänkt att innehålla mek.-tips med bilder och förklaringar i text

Det finns flera sätt att navigera i dokumentet:

Antingen rullar du bara fram bilderna eller flyttar med pilarna längst ner, du kan då använda förstörningsglaset för att zooma in och ut.

Ett annat sätt är att använda bokmärken till vänster och då ska du klicka på texten till höger om själva bokmärket fördelen med att navigera med bokmärken också är att sidan visas i lagom storlek

För att slippa ha text på särskilda textsidor (som denna) har jag utöver det lilla som får plats rakt i bilden lagt in "anteckningar" som ser ut så här:  peka eller klicka på den

**Det första bidraget kommer från signaturen "Trött"** på lagabilen.nu, en manual med 22 bilder om hur man byter kamremmen på en Volvo 900 och den gäller för alla 200/700/900 med B230-motorer  
Stort tack till Trött för hans bilder med text, det är många som fått erfara att kamremsbytet kan bli dyrt hoppa över på vissa motorer

Sista bilden nr 23 visar han BILTEMAS verktyg för att hålla fast remskivan

**Bidrag nr 2 och 3 kommer från signaturen P-O** som också han tittar in på lagabilen.nu ibland och dom handlar om att förstärka bärarmarna på en 240 samt hur man får bort en avbruten luftnippel på ett bromsok

Tack också till P-O för båda manualerna också dom med text, jag tror att särskilt den med luftnippeln på bromsoken kommer att uppskattas av många

Ja det här var början och det kommer säkert mera

Bilder och text från signaturen Trött  
Förutom anteckningsflaggor som jag själv lagt till  
FASSAN

Skruv

4621145  
1621145  
1621145

Bult

Bult

Plugg  
efterspänning


Bult

WARNING ATTENTION!

Fläkten och kåpan lyftes  
ur samtidigt. Skruva loss  
fläkten fyra skruv bruna  
partiet.

ATTENTION!  
LIFT THE COVER  
AND FAN  
TOGETHER  
MOVEMENT

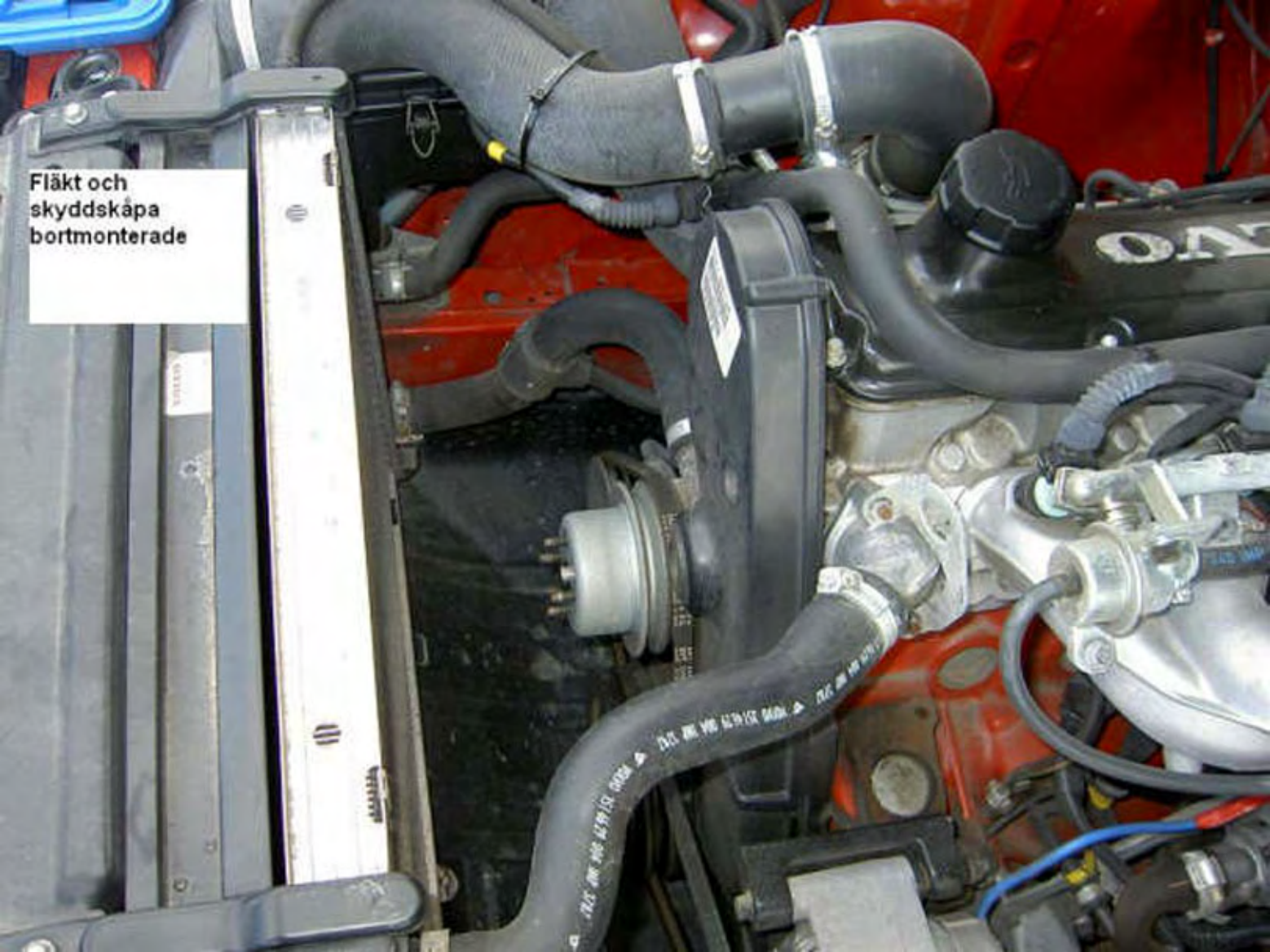
31 629 004 IMP 3787  
VOLVO 3514629 004 IMP 3787

A close-up photograph of a mechanical assembly. A white rectangular label is positioned in the upper center, with a thin white line pointing to a specific screw. The assembly consists of various metal parts, including a large cylindrical component with a textured surface and a smaller orange-colored ring. The background is dark and shows other mechanical components.

Fyra 10 mm skruv som  
håller fäkten.

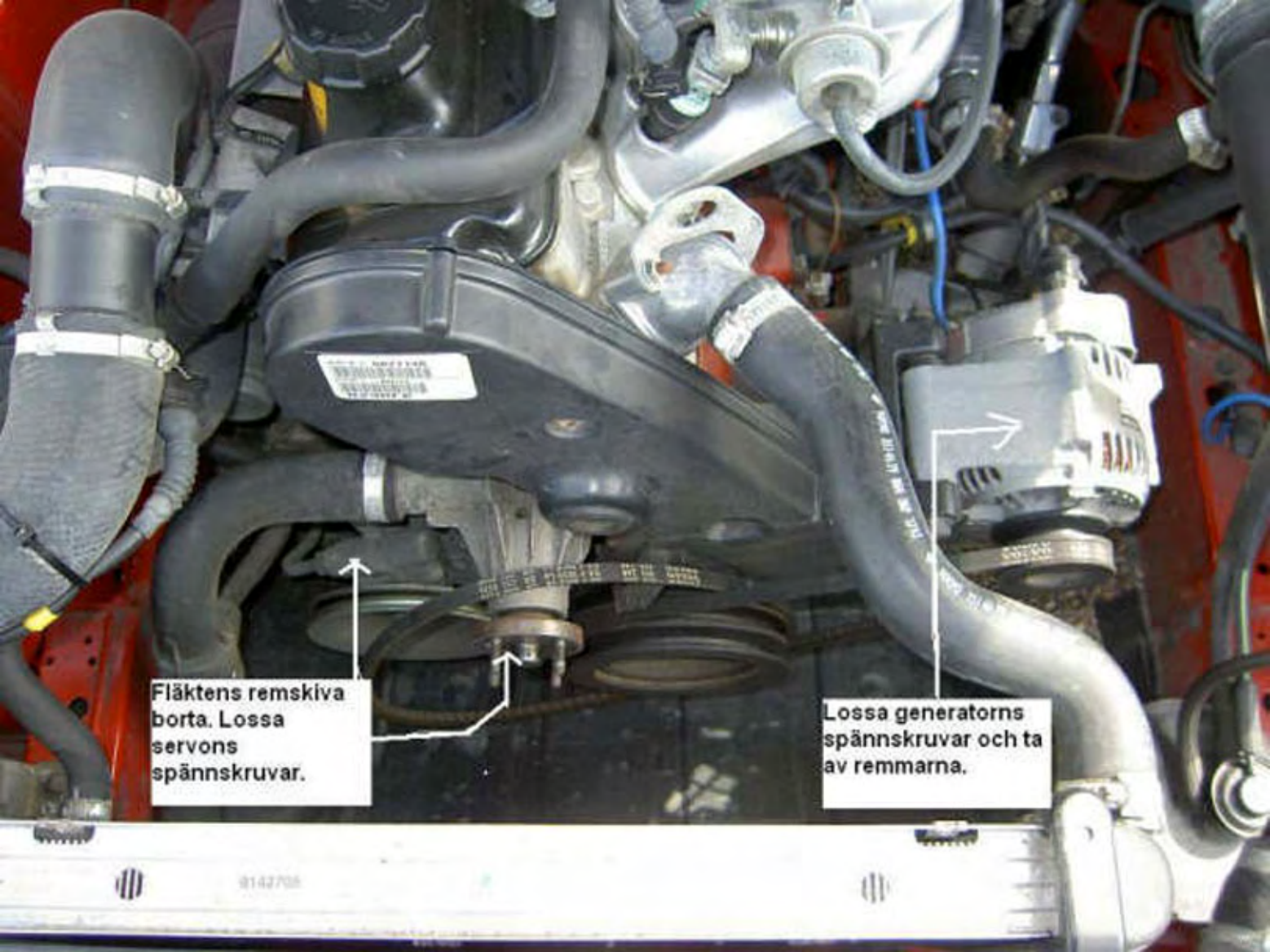
1179 A 10000  
119 X 1000  
110 Y 1000  
00  
88  
78

Fläkt och  
skyddskåpa  
bortmonterade





Vevaxels remskiva




Fläktens remskiva  
borta. Lossa  
servons  
spännskruvar.

Lossa generators  
spännskruvar och ta  
av remmarna.

Övre kamremskåpan  
demonterad







Närbild på spännaren med mutter och bricka i centrum och fjäder till vänster.




Bilden visar hur man kan få loss  
vevaxelmuttern på en röd sekund.  
Ett förlängningsrör anligger  
framvagnsbalken. Koppla bort  
minus på tändspolen och klipp till  
med startmotorn...vrid på nyckeln  
bara en sekund.

42706

**VIKTIGT !!** När muttern är lossad bör man nolla remskivan innan man skruvar bort muttern och tar av remskivan



A close-up photograph of a mechanical assembly, likely a timing belt drive. The image shows several dark, curved components, possibly timing belt pulleys or guides, arranged in a stack. A white rectangular callout box is positioned in the upper right quadrant, containing Swedish text. A thin white line extends from the bottom of the callout box to a specific point on the assembly, highlighting a small, vertical, cylindrical component. To the left, a metal part with the number '2101' is visible. The overall scene is dimly lit, with some highlights on the metallic surfaces.

Här ser man hur  
vevaxelremskivan är  
"nollad" obsevera nollan  
i plastkåpan och  
ensmärkena i remskivan



Här ser man hur kamaxeldrevet är "nollat" den vita pricken på drevet mot bulan i drevskölden



Kamaxelremskivan borta. Den nedre kpåan sitter med två bult här ser du den ena med spärnyckelskaft i bulten.




Här är den andra bulten  
sen är det bara att dra  
kåpan rakt ut



Nedre kåpan demonterad. Det stora drevet till höger är oljepumpsdrevet och behöver inte ligga efter markeringarna. Det lilla drevet är vevaxeldrevet. Den får man inte rubba. Markeringarna syns dåligt. Dra bort den blanka stödplåten/brickan.





Lossa spännrullens  
mutter men skruva  
inte ur den

A close-up photograph of an engine's timing belt system. The image shows several gears of different sizes, a timing belt, and various hoses and components. A white text box is overlaid on the left side, and a yellow speech bubble is on the right. A thin white line points from the text box to a specific part of the belt mechanism.

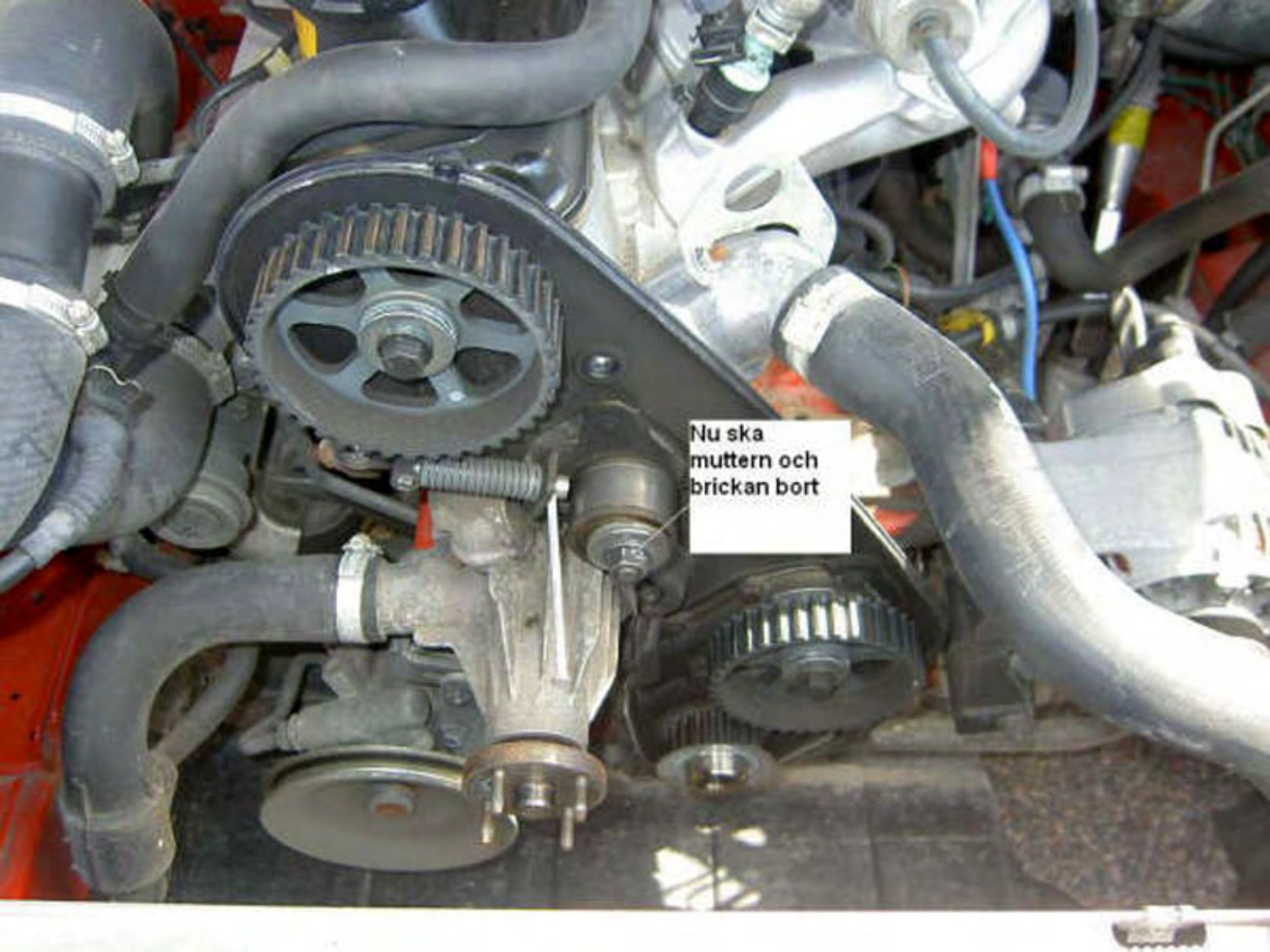
Spännrullens mutter är lossad. Dra i remmen så att hålet i fjädertappen blir synlig och för in en borrhög eller spik i hålet. Nu avlastas spännaren och remmen kan tas bort. Glöm inte att kamaxelremskivans markeringar ligger rätt när den nya remmen monteras. Observera den iförda spiken.






Remmen på väg av..

6142705

A close-up photograph of an engine's timing belt assembly. The image shows a large grey timing belt with several teeth, mounted on a metal housing. A large gear is visible on the left side of the belt. Below the belt, there is a metal component with a spring and a nut. A white text box with black text is overlaid on the right side of the image, pointing to the nut and a plate. The background shows various engine components, hoses, and wires.

Nu ska  
muttern och  
brickan bort



Sen är det bara att dra bort spännaren med fjäder och rulle. Här ligger den demonterad på radiatorn

0142705

DAVID

Gamla spännrullen med spik i hålet och nya rullen. Nu ska spiken bort och fjäder och tapp sätts på den nya rullen. Pressa ihop fjädern och sätt dit spiken sen är det bara att skruva fast rullen på bilen.





Montera nya remmen. Man kan klämma fast den under monteringen men det går bra att montera den först över vevaxeldrevet och pumpdrevet...lägga på den så lite som möjligt...sen runt rullen så lite som möjligt...till sist pilla dit den kugge för kugge över kamaxeldrevet. Remmen är så exakt i längd så det finns inte utrymme för misstag. Men därför är det inte helt enkelt att få dit den. Med lite frustrerande finkänslig envishet lite i taget...Inget våld.





Bilder och text från sign. P-O  
förutom någon anteckningsflagga  
som jag själv lagt till

## Bakre bärramar

**Bakre bärrarmarna håller ingen högre kvalitet i synnerhet om de utsätts för påfrestningar. Det finns bärramar i förstärkt utförande till 240 som är svindyra. Du kan göra det själv istället!**



Förvissa dig om att bärrarmen är frisk. Bärrarmen ligger med undersidan uppåt på bilden.



Den öppna ytan under bärrarmen svetas igen med plåt motsvarande materialet i bärrarmen. På bilden mättas plåten upp.



Plåten kapas till med vanlig vinkelslip.



Punkta upp plåten på bärrarmen.



Nu är det bara att blåsa på.



Klart. Avsluta med slip och lack.

**Bilder och text från sign. P-O**

förutom någon anteckningsflagga som jag själv lagt till



Det här är en riktig höjdare, luftskruven till bromsoket går av. Hur gör jag nu då? Glöm det där med skruvutdragare, en liten sats som säljs i plastlåda innehållande diverse tappar. Dessa kommer i 99 fall av 100 att gå av och fastna inne i luftskruven. och då är det kört.



Det här är allt man får i handen. Resterande del av nippeln sitter kvar i bromsoket.

Det här kan vara räddningen, ett vanligt torxbits. Kostar några tior och kan vara värt ett försök. Storleken ska vara mindre än diametern på nippeln vanligtvis ca 3-4 mm





**Det funkade utan  
problem denna gång  
också. Nu återstår bara  
att skaffa en ny nippel.**



**Oket på plats igen.  
Metoden kan naturligtvis  
göras utan att oket  
demonteras.**