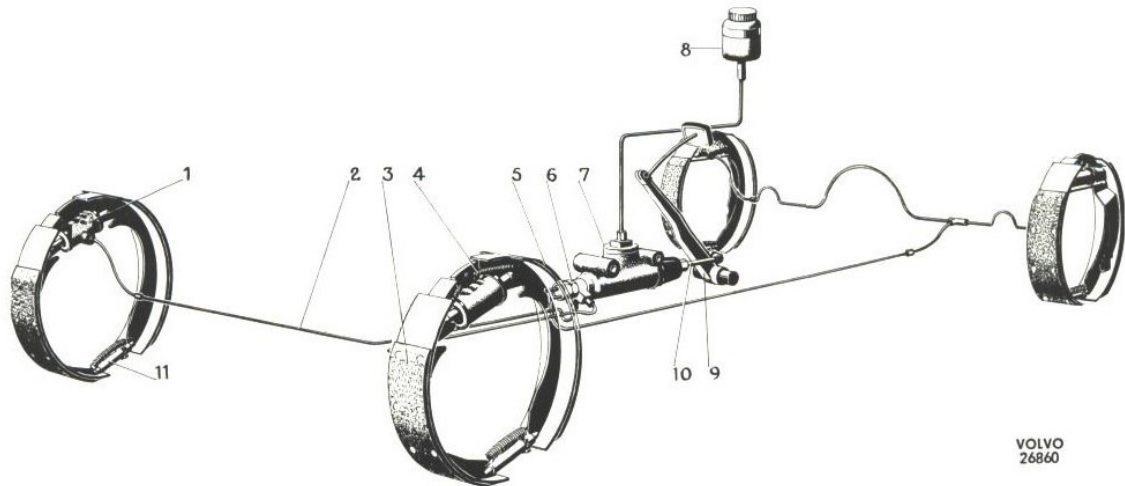


## BESKRIVNING

PV 544 är utrustad med två av varandra oberoende bromssystem. Det ena, fotbromsen, manövreras med en bromspedal och påverkar genom ett hydrauliskt system alla fyra hjulen. Det andra bromssystemet, handbromsen, manövreras med en bromspåk och verkar mekaniskt på de båda bakhjulen.

### Fotbroms

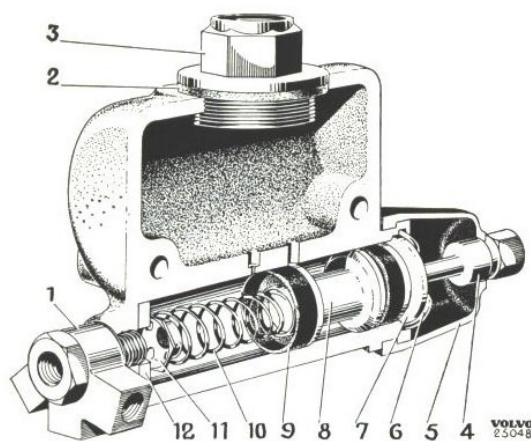
Bromssystemets utförande framgår av bild 1—5. När bromspedalen (9, bild 1) tryckes ned påverkar den medelst en länkstång (10) och tryckstäng kolven i huvudcilindern (7). Därvid stiger det hydrau-



VOLVO  
26860

Bild 1. Fotbromssystem.

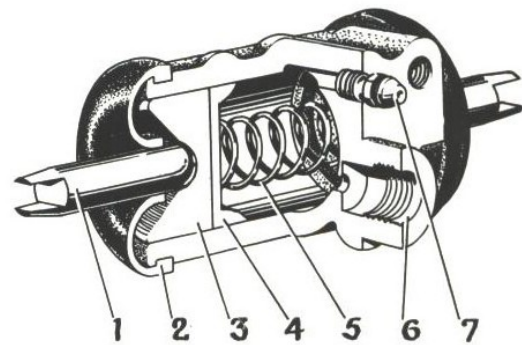
- |                     |                    |                                     |
|---------------------|--------------------|-------------------------------------|
| 1. Hjulcylinder     | 4. Returfjäder     | 8. Bromsvätskebehållare (sen. utf.) |
| 2. Bromsledning     | 5. Bakre bromsback | 9. Bromspedal                       |
| 3. Främre bromsback | 6. Bromskontakt    | 10. Länkstång                       |
|                     | 7. Huvudcylinder   | 11. Justeranordning                 |



VOLVO  
25048

Bild 2. Huvudcylinder (tid. utf.).

- |               |                 |
|---------------|-----------------|
| 1. Förgrening | 7. Stoppbricka  |
| 2. Packning   | 8. Kolv         |
| 3. Propp      | 9. Packning     |
| 4. Tryckstäng | 10. Returfjäder |
| 5. Gummikåpa  | 11. Ventil      |
| 6. Låsring    | 12. Packning    |



VOLVO  
25049

Bild 3. Hjulcylinder.

- |               |                                |
|---------------|--------------------------------|
| 1. Tryckstäng | 5. Fjäder                      |
| 2. Gummikåpa  | 6. Anslutning för bromsledning |
| 3. Kolv       | 7. Luftningsnippel             |
| 4. Packning   |                                |