

## **K-jet eller också kallat CI-system**

Vad man kallar "kallstartsregulatorn" är en kombination av termotidkontakten (som styrs av kylvätsketemperaturen) och kallstartsventilen (som ger extra bränsle vid kallstart.

Termotidkontakten är inte likadana i olika delar av världen, det finns varianter avsedda för områden med olika klimat och höjd över havet, vi har i våra alltså en avpassad för svenskt klimat.

Kontroll av termotidkontakt. Kontrollen skall ske med kall motor inte varmare än 35 grader

Lossa kontaktstycket från termotidkontakten och koppla multimetern eller en testlampa över stiften ta bort tändkabeln som går mellan spole och fördelaren. Ha en polare med som kör starten i en 10-12 sekunder. Lampa eller metern skall ge utslag i 3-10 sekunder, om kretsen inte bryts inom 10 sekunder skall termotidkontakten bytas.

Om kretsen inte sluts alls måste du kolla att det finns spänning fram till kontakten. Om ingen spänning finns kolla bränslepumpreläet.

Kontroll av kallstartventil. Vid kontroll får inte motorn vara varmare än 30 grader. Ha en brandsläckare tillgänglig.

Lossa kontakten från kallstartventilen och se till att peta det åt sidan så mycket det går för under testet kommer det att bli bränsleångor

Ta bort ventilen från insugskammaren, dock måste bränsleledningen sitta kvar på ventilen. Torka rent munstycket på ventilen.

Ta bort tändkabeln mellan spole och fördelare, OBS du måste undvika all gnistbildning under testet. Sätt tändningslåset i tändläge och låt bränslepumpen gå i en minut för att bygga upp tryck. Om det nu droppar från kallstartventilen är den felaktig och skall bytas.

Slå av tändningen. Anslut kontakten till ventilen, rikta ventilen ner i en plåtburk eller annat metallkärl. Lossa termotidkontaktens kontaktstycke, kortslut mellan stiften. Säg åt din polare att slå på tändningen och köra startmotorn. Det skall nu komma en snygg konformad stråle från ventilen. Om strålen ser ut att ha oregelbunden storlek på dropparna eller rättare sagt väl synliga droppar så är det inte bra, det är inte heller bra om konen är oregelbunden och det är läge att byta ventil.

Tillsatsluftsliden tillåter luft att passera förbi gasspjället när motorn är kall.

Funktionen är som följer. Ett motstånd i sliden blir varmt vid närvaro av en ström detta gör att en bimetaljfjäder i sliden ändrar form varvid en ventil sakta stänger luftkanalen. Den är stängd under normal drift.

Kontroll av tillsatsluftslid.

Med kall motor. Ta bort sliden från motorn och lossa slangarna. Kontrollera att kanalen är öppen. Anslut 12 volt i 5 minuter och kolla vad som händer inne i kanalen. Efter 5 minuter skall kanalen vara stängd. Resistansen i motståndet skall vara 30 Ohm. Med motorn igång, ta ur kontaktstycket och kontrollera med testlampa att det finns spänning, om inte kolla bränslepumpsreläet.