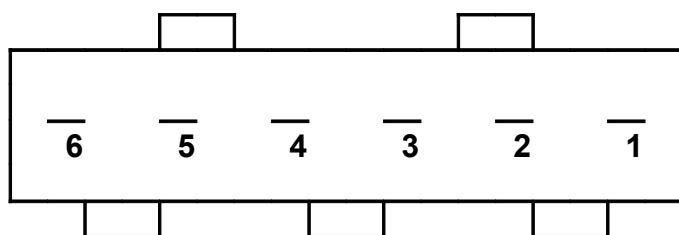


Kontroll av LuftMasseMätare (LMM), trådtypen, från Bosch med hus i plast.

Mellan åren 1986 till -92 användes Bosch plast-LMM med hettrådsteknik i ett flertal bilmärken och modeller som t.ex. i SAAB och Volvobilar. Symptom som att kraften ibland försvinner, går dåligt kall, bränsleblandningen understundom mager eller fet är ju sånt som kan bero på bl.a. LMM men att ställa en fullständig diagnos är inte möjligt utan testbänk där körförhållanden kan simuleras eller skapas. Vad man kan göra är ett test av den statiska spänningen (vilospänningen). Detta är den spänning som återfinnes på stift 3 och som kommer från LMM när ingen luft strömmar genom LMM.. Denna test kan inte ge en komplett bild av huruvida LMM i fråga har en korrekt funktion men kan ge en indikation om huruvida några större fel finns. Här man mäter stift 3 så är de små skillnaderna viktiga så en Voltmeter med god upplösning och korrekthet måste användas. Så lite som 0.050 Volt (50 milliVolt) kan innebära symptom som ovan nämnts. För mätning ansluter du mellan stift 2 (Jord) och stift 3 (Signal) och sedan vrider du tändningsnyckeln till tändläge. Kontrollera avläst spänning och knacka sedan försiktigt på LMM-huset medan du iakttar Voltmätaren, den bör inte plötsligt falla till 0 eller gå upp över 2 Volt.

Anslutningskontakt LMM.



1. Jord 2. Jord 3.Signal 4 Renbränning av tråd 5 Batterispänning 6. Tomgång

Statisk spänning (vilospänning) för olika LMM-modeller

<u>Boschnummer</u>	<u>Volt</u>
0280 212 007	1.30
0280 212 008	1.30
0280 212 011	1.30
0280 212 012	1.30
0280 212 013	1.30
0280 212 015	1.30
0280 212 016	1.40
0280 212 019	1.40
0280 212 024	1.40
0280 213 006	1.30
0280 213 012	1.40