

Felkoder och kontrollfunktioner för Volvo 240 med LH Jetronics 2.4 och 3.1 och EZ 116K tändsystem.

Dosan för felkoder och kontrollfunktioner sitter på vänster fjäderbenstorn. Ta av locket så ser du sex stycken hål samt en plastkabel vars plugg sitter i en hållare på locket. Dra ur pluggen och sätt den i angivet hål.

Användning av diagnosdosan. Vid all användning skall tändningen vara påslagen, dock skall inte tändningen slås på förrän man satt pluggen i hålet. När pluggen skall flyttas till ett annat hål skall tändningen vara avslagen.

Tryck en gång på knappen en till max tre sekunder varvid dioden lyser. Efter att du släppt knappen kommer en serie blinkningar från lysdioden. Du bör ha skrivdon till hands för att skriva ner koderna. Koderna visas enligt följande mönsterexempel: $\alpha\alpha\text{---}\alpha\alpha\alpha\text{---}\alpha$ vilket då ger 2-3-1. $\alpha\text{---}\alpha\text{---}\alpha$ betyder att inga felkoder finns lagrade. Tryck en gång till på knappen för nästa eventuella felkod. När den första felkoden dyker upp igen så finns inga fler koder lagrade. Radering av minnet göres genom att hålla ner knappen minst fem sekunder. Släpp knappen och vänta tills dioden tänds. Tryck in knappen igen i fem sekunder och kontrollera sen att felkoderna är raderade. Du kan även göra så att du tar av minuspolen på batteriet någon minut för radering av felkoder.

Diagnosfunktion 1 för LHJ 2.4 OCH 3.1 bränslesystem, pluggen sätts i uttag 2

| Kod | Troliga orsaker | Tänder "Lambdalampa" |
|-------|--|----------------------|
| 1-1-1 | Inga felkoder finns lagrade | Nej |
| 1-1-2 | Fel i styrenhet | Ja |
| 1-1-3 | Fel i bränsleinsprutare | Ja |
| 1-2-1 | Felaktig signal från LuftMasseMätare (LMM) | Ja |
| 1-2-3 | Felaktig signal från kylvätsketempensorn | Ja |
| 1-3-1 | Varvtalssignal saknas | Nej |
| 1-3-2 | Batterispänning för hög eller för låg | Nej |
| 1-3-3 | (LHJ 2.4) Spjällägeskontakt för tomgång feljusterad eller kortsluten | Nej |
| 2-1-2 | Felaktig signal från sysesensorn (Lambdasonden) | Ja |
| 2-1-3 | (LHJ 2.4) Spjällägeskontakt för fullast feljusterad eller kortsluten | Nej |
| 2-2-1 | Systemet kompenserar för extremt fet eller mager blandning vid färd | Ja |
| 2-2-3 | Felaktig signal från tomgångsluftventilen (Tomgångsmotorn) | Nej |
| 2-3-1 | Systemet kompenserar för rik eller mager blandning vid färd | Nej |
| 2-3-2 | Systemet kompenserar för rik eller mager blandning vid tomgång | Nej |
| 2-3-3 | Tomgångsmotorn stängd som kompensation för misstänkt luftläckage | Nej |
| 3-1-1 | Hastighetssignal saknas | Nej |
| 3-1-2 | Ingen signal från detonationssensorn (Knacksensorn) | Nej |
| 3-2-2 | (LHJ 2.4) Renbränning av LMMs tråd fungerar ej | Nej |
| 4-1-1 | (LHJ 3.1) Spjällägesgivaren ger ingen eller felaktig signal | Nej |

Diagnosfunktion 2. Vrid gasreglaget till fullastläge och tryck sen två gånger på knappen varvid dioden skall börja blinka snabbt. Släpp gasreglaget. Om du nu får koden 3-3-3 så fungerar spjällkontakten korrekt vid fullast.

Vrid gasreglaget en liten bit. Slocknar nu dioden och sedan visar 3-3-2 så fungerar spjällkontakten korrekt vid tomgång.

Starta motorn, om dioden slocknar och sedan visar 3-3-1 så är varvtalssignalen från tändsystemet korrekt.

Diagnosfunktion 3. Slå på tändningen, lyssna efter om bränslepumparna går. Tryck in knappen tre gånger varvid komponenterna listade nedan skall arbeta medan dioden blinkar. Du kan antingen lyssna eller känna på komponenten.

Insprutningsventiler
Tomgångsventil (tomgångsmotor)
Kallstartsventil

Diagnosfunktion 1 för EZ 116K tändsystem, pluggen sätts i uttag 6

Kod Troliga orsaker

- 1-1-1 Inga felkoder finns lagrade
- 1-4-2 Fel i styrenheten
- 1-4-3 Signal från knacksensorn saknas, tändningen har fördröjts 10 grader
- 1-4-4 Belastningssignal från styrenhet saknas, datorn förutsätter full belastning
- 2-1-4 Hastighetssignal saknas eller är felaktig
- 2-2-4 Signal från kylvätsketempsensorn felaktig
- 2-3-4 Ingen signal från spjällkontakten. Ojämn tomgång, tändning fördröjd 10 grader

Diagnosfunktion 2. Tryck på knappen två gånger, dioden skall nu blinka snabbt. Vrid lite grann på gasreglaget. Om dioden slocknar och sen ger koden 3-3-4 anger detta att spjällkontakten fungerar korrekt i tomgångsläge.

Kör startmotorn eller starta motorn. Om dioden slocknar och sedan ger koden 1-4-1 betyder det att signalen från impulsgivaren är korrekt.

Mvh GK