

## Felkoder och kontrollfunktioner för Volvo 850 från -92 till och med -95.

Dosorna för diagnos och kontrollfunktioner sitter till höger långt fram i motorrummet där databoxarna sitter. Ta av locken så ser du sex stycken hål i vardera dosan samt en plastkabel vars plugg sitter i en hållare på locket. Dra ur pluggen och sätt den i angivet hål.

**Användning av diagnosdosorna. Vid all användning skall tändningen vara påslagen, dock skall inte tändningen slås på förrän man satt pluggen i hålet. När pluggen skall flyttas till ett annat hål skall tändningen vara avslagen.**

Tryck en gång på knappen en till max tre sekunder varvid dioden lyser. Efter att du släppt knappen kommer en serie blinkningar från lysdioden. Du bör ha skrivdon till hands för att skriva ner koderna. Koderna visas enligt följande mönsterexempel:  $\alpha\alpha\text{---}\alpha\alpha\alpha\text{---}\alpha$  vilket då ger 2-3-1.  $\alpha\text{---}\alpha\text{---}\alpha$  (1-1-1) betyder att inga felkoder finns lagrade. Tryck en gång till på knappen för nästa eventuella felkod. När den första felkoden dyker upp igen så finns inga fler koder lagrade. Radering av minnet göres genom att hålla ner knappen minst fem sekunder. Släpp knappen och vänta tills dioden tänds. Tryck in knappen igen i fem sekunder och kontrollera sen att felkoderna är raderade. Du kan även göra så att du tar av minuspolen på batteriet någon minut för radering av felkoder.

### **Fenix 5.2 motorsystem. Anslut kabeln till uttag 2 i A**

**Diagnosfunktion 1.** OBS att kodernas förekomst förändrats mellan årsmodeller, främst mellan -93 och -94 samt att bara en del koder tänds miljölampan.

<u>Kod</u>	<u>Troliga orsaker</u>
1-1-1	Inga fel
1-1-2	Styrenhetsfel
1-1-3	För mager blandning, Lambdaintegrator
1-1-5	Insprutningsventil 1, felaktig signal
1-2-1	MAP-signal saknas eller är felaktig
1-2-2	Insugets tempsensor, signal felaktig eller saknas
1-2-3	Motortempersignalsignal saknas eller felaktig
1-2-5	Insprutningsventil 2, felaktig signal
1-3-1	Impulsgivarsignal
1-3-2	Batterispänning, för låg eller för hög
1-3-5	Insprutningsventil 3, felaktig signal
1-4-3	Knacksignal främre
1-4-4	Lastsignal saknas eller är felaktig
1-4-5	Insprutningsventil 4, felaktig signal
1-5-2	Luftpumpsventil, signal saknas eller är felaktig
1-5-4	Läcka i EGR-system
1-5-5	Insprutningsventil 5, felaktig signal
2-1-2	Förvärmd Lambdasondsignal saknas eller är felaktig
2-1-4	Varvtalsensor, signal saknas
2-2-1	Bränsleblandning mager vid dellast
2-2-2	Signal från huvudrelä saknas eller är felaktig
2-2-3	Signal från tomgångsventil saknas eller är felaktig
2-2-5	Tryckgivarsignal AC saknas eller är felaktig
2-3-1	Bränsleblandning för fet vid dellast
2-3-2	Bränsleblandning för mager vid tomgång

## **Fortsättning Fenix 5.2 motorsystem.**

<u>Kod</u>	<u>Troliga orsaker</u>
2-3-3	Tomgångens luftreglering utanför gränserna
2-3-5	EGR-kontroll, signal saknas eller är felaktig
2-4-1	EGR-system flödesfel
2-4-3	Spjällägessignal utanför normalt spänningsområde
2-4-4	Knacksensor vid yttre gränsvärde.
3-1-1	Fordonets hastighetssensor (till hastighetsmätare), signal saknas
3-1-3	EVAP-signal saknas eller är felaktig
3-1-4	Kamaxelgivarsignal saknas eller är felaktig
3-2-3	Miljölampa eller krets felaktig
3-2-5	Styrbox, minnesfel
3-3-5	Begäran från automatlådans styrbox om tändning av miljölampa
3-4-2	AC-systemrelä, signal felaktig
3-4-3	Bränslepumpens relä, kontrollsignal felaktig
4-1-1	Spjällhuskontaktens signal utanför normalt spänningsområde
4-1-3	EGR, temperatursensorns signal felaktig eller saknas
4-3-2	Styrenhet, varning för temp överstigande 90 grader C
4-3-3	Bakre knacksensor, signal felaktig eller saknas
4-3-5	Fövärmd syresensor svarar långsamt
4-4-2	Signal luftpumpsrelä saknas eller felaktig
5-1-1	Bränsleblandning för fet vid tomgång
5-1-2	Bränsleblandning för fet, Lambdaintegrator
5-1-3	Styrenhet, varning för temp överstigande 95 grader C
5-1-4	Kylarfläkt, halvfartsignal saknas
5-1-5	Kylarfläkt, helfartsignal saknas
5-2-1	Fövärmning Lambdasond fungerar ej
5-2-3	Fläkt styrenhetsbox , signal till fläkten kortsluten till 12V
5-2-4	Signal tändlägessänkning felaktig (automatlåda I dragläge)
5-3-5	Turbons regulatorventil felaktig

## **Diagnosfunktion 2.**

Tryck två gånger på knappen varvid dioden börjar blinka snabbt. En svarskod kommer när följande reglage aktiveras.

<u>Åtgärd</u>	<u>Kvittenskod</u>
Gasreglaget från/till tomgång	3-3-2
Gasreglaget från/till fullgas	3-3-3
Växelväljaren (automat) förs från/till P eller N	1-2-4
AC-reglaget trycks in eller ut	1-1-4

### **Diagnosfunktion 3**

Tryck tre gånger på knappen varvid följande komponenter aktiveras tre gånger.

EGR-omvandlare  
Luftpump med relä  
Magnetventil  
Kylfläkt på halvfart (t.o.m. -93)  
Kylfläkt på helfart  
Insprutare 1  
Insprutare 2  
Insprutare 3  
Insprutare 4  
Insprutare 5  
Tomgångsventil  
AC-relä  
Huvudrelä  
Bränslepumpsrelä  
Fläkt elbox

Man kan även känna på komponenterna om dom aktiveras men se upp med fläkten.

### **Diagnosfunktion 4.**

Gör först diagnos 1 eller 3 eftersom det annars av någon anledning kan bli lite snabbt och svårjobbat. Tryck fyra gånger på knappen, då dioden tänds slår du in en kod som gör att komponenten i fråga aktiveras.

<u>Komponent</u>	<u>Aktiveringskod</u>
EGR-omvandlare	2-3-5
Luftpumpen	4-4-2
Luftpumpsventilen	1-5-2
Kylfläkt på halvfart (t.o.m. -93)	5-1-4
Kylfläkt på helfart	5-1-5
Insprutare 1	1-1-5
Insprutare 2	1-2-5
Insprutare 3	1-3-5
Insprutare 4	1-4-5
Insprutare 5	1-5-5
Tomgångsventil	2-2-3
AC-relä	3-4-2
Huvudrelä	2-2-2
Bränslepumpsrelä	3-4-3
Fläkt elbox	5-2-3

## Motronic 4.3 motorsystem Anslut kabeln till uttag 2 i A

### Diagnosfunktion 1.

Kod	Troliga orsaker
1-1-1	Inga fel
1-1-2	Styrenhetsfel
1-1-5	Insprutningsventil 1, felaktig signal
1-2-1	LMM-signal saknas eller är felaktig
1-2-3	Motortemperatursensorns signal saknas eller felaktig
1-2-5	Insprutningsventil 2, felaktig signal
1-3-1	Impulsgivarsignal
1-3-2	Batterispänning, för låg eller för hög
1-3-5	Insprutningsventil 3, felaktig signal
1-4-3	Knacksignal främre, signal saknas eller är felaktig
1-4-4	Lastsignal saknas eller är felaktig
1-4-5	Insprutningsventil 4, felaktig signal
1-5-2	Luftpumpsventil, signal saknas eller är felaktig
1-5-4	Läcka i EGR-system
1-5-5	Insprutningsventil 5, felaktig signal
2-1-2	Fövärmd Lambdasondsignal saknas eller är felaktig
2-1-4	Varvtalssensor, signal saknas
2-2-3	Signal från tomgångsventil saknas eller är felaktig
2-2-5	Tryckgivarsignal AC saknas eller är felaktig
2-3-1	Bränsleblandning för fet vid dellast
2-3-2	Bränsleblandning för mager eller fet vid tomgång
2-3-3	Tomgångens luftreglering utanför gränserna
2-3-5	EGR-kontroll, signal saknas eller är felaktig
2-4-1	EGR-system flödesfel
2-4-3	Spjällägessignal utanför normalt spänningsområde
2-4-4	Knacksensor vid yttre gränsvärde.
2-4-5	Tomgångens luftkontrollventil, stängningssignal saknas eller är felaktig
3-1-1	Fordonets hastighetssensor (till hastighetsmätare), signal saknas
3-1-3	EVAP-signal saknas eller är felaktig
3-1-4	Kamaxelgivarsignal saknas eller är felaktig
3-1-5	Fel i EVAP-system
3-2-3	Miljölampa eller krets felaktig
3-2-5	Styrbox, minnesfel
3-3-5	Begäran från automatlådans styrbox om tändning av miljölampa
3-4-2	AC-systemrelä, signal felaktig
3-4-3	Bränslepumpens relä, kontrollsignal felaktig
4-1-1	Spjällhuskontaktens signal utanför normalt spänningsområde
4-1-3	EGR, temperatursensorns signal felaktig eller saknas
4-1-4	Turbotrycket är för högt
4-1-6	Turbotrycket sänkt av automatlådans styrenhet
4-3-2	Styrenhet, varning för temp överstigande 90 grader C
4-3-3	Bakre knacksensor, signal felaktig eller saknas
4-3-5	Fövärmd syresensor svarar långsamt
4-4-2	Signal luftpumpsrelä saknas eller felaktig
5-1-1	Bränsleblandning för fet vid tomgång
5-1-2	Bränsleblandning för fet, Lambdaintegrator
5-1-3	Styrenhet, varning för temp överstigande 95 grader C

### **Fortsättning Motronics 4.3 motorsystem.**

Kod	Troliga orsaker
5-1-4	Kylarfläkt, halvfartsignal saknas
5-1-5	Kylarfläkt, helfartsignal saknas
5-2-1	Fövärmning Lambdasond fungerar ej
5-2-3	Fläkt styrenhetsbox , signal till fläkten kortsluten till 12V
5-2-4	Signal tändlägessänkning felaktig (automatlåda I dragläge)
5-3-5	Turbons regulatorventil felaktig
5-4-1	EVAP, fel I ventil

### **Diagnosfunktion 2.**

Tryck två gånger på knappen varvid dioden börjar blinka snabbt. Vid utförandet av kontrollerna kommer en kvittenskod efter varje kontroll.

#### Med avstängd motor.

Gasspjället föres från/till tomgångsläge	3-3-2
Gasspjället föres från/till fullgasläge	3-3-3
Växelföraren (automatlåda) föres från/till Drive	1-2-4

#### Med motorn igång.

AC På/Av	1-1-4
AC-kompressor igång	1-3-4
Impulsgivaren	1-4-1
Kamaxelgivaren	3-4-2
Hastighetsmätaren	3-4-3

### **Diagnosfunktion 3.**

Tryck tre gånger på knappen så startas nedanstående funktioner och upprepas tre gånger.

#### Motorn skall vara avstängd.

EGR-omvandlare  
Turbons reglerventil  
EVAP-ventil  
Kylvattenfläkt halvfart  
Kylvattenfläkt helfart  
Insprutningsventiler  
Tomgångsventil  
AC-relä  
Motorvarvtal, mindre än 1500 varv per minut på varvräknaren

## **LH Jetronics 3.2 bränslesystem. Anslut kabeln till uttag 2 i A**

### **Diagnosfunktion 1.**

<u>Kod</u>	<u>Troliga orsaker</u>
1-1-1	Inga felkoder finns
1-1-2	Fel i styrenhet
1-1-3	Bränsleblandning för mager
1-2-1	Signalen från LMM saknas eller är felaktig
1-2-3	Motortemperatursensorns signal saknas eller felaktig
1-3-1	Motorns varvtalssignal från tändsystemet saknas eller är felaktig
1-3-2	Batteriets spänning för hög eller för låg
2-1-2	Fövärmad Lambdasondsignal saknas eller är felaktig
2-2-1	Bränsleblandning för mager vid dellast
2-2-3	Signal från tomgångsventil saknas eller är felaktig
2-3-1	Bränsleblandning för fet vid dellast
2-3-2	Bränsleblandning för mager vid tomgång
3-1-1	Fordonets hastighetssensor (till hastighetsmätare), signal saknas
4-1-1	Spjällhuskontaktens signal saknas
5-1-1	Bränsleblandning för fet

### **Diagnosfunktion 2.**

Tryck två gånger på knappen varvid dioden börjar blinka snabbt. Vid utförandet av kontrollerna kommer en kvittenskod efter varje kontroll.

Gasspjället föres från/till tomgångsläge	3-3-2
Gasspjället föres från/till fullgasläge	3-3-3
Växelföraren (automatlåda) föres från/till Drive	1-2-4
AC På/Av	1-1-4
AC-kompressor igång	1-3-4
Impulsgivaren	1-4-1

### **Diagnosfunktion 3.**

Tryck tre gånger på knappen så startas nedanstående funktioner och upprepas tre gånger. Pausen mellan funktionerna är 5 sekunder

Chassinummer upp till 30699  
Insprutningsventilerna I 10 sekunder  
Tomgångsventil I 10 sekunder

Chassinummer 30700 och uppåt samt herrgårdsvagn  
Luftpumpsrelä i 5 sekunder (gäller endast modeller med tillsatsluftsystem)  
Magnetventil I 5 sekunder (gäller endast modeller med tillsatsluftsystem)  
Insprutningsventilerna I 5 sekunder  
Tomgångsventilen I 5 sekunder

## **EZ 129 K Tändsystem. Kabeln ansluts till uttag 6 i A**

### **Diagnosfunktion 1.**

<u>Kod</u>	<u>Troliga orsaker</u>
1-1-1	Inga felkoder
1-1-2	Fel i styrenhet
1-2-3	Motortemperatursensorns signal saknas eller felaktig
1-3-1	Varvtalssensorns signal saknas eller är felaktig
1-4-3	Främre knacksensorns signal saknas eller är felaktig
1-4-4	Lastsignal från bränslesystemet saknas
1-5-4	Läcka i EGR-systemet
2-1-4	Vavtalsignal saknas intermittent
2-4-1	Flödesfel i EGR-system
3-1-1	Fordonets hastighetssensor, signal saknas eller är felaktig
3-1-4	Kamaxelgivarens signal saknas eller är felaktig
3-2-4	Kamaxelgivarens signal saknas intermittent
4-1-1	Spjällhuskontaktens signal saknas eller är felaktig
4-1-3	EGR, temperatursensorns signal saknas eller är felaktig
4-3-2	Temperatur hög i tändsystemets styrbox
4-3-3	Bakre knacksensorns signal saknas eller är felaktig
5-1-3	Mycket hög temperatur i tändsystemets styrbox

### **Diagnosfunktion 2.**

Tryck två gånger på knappen varvid dioden börjar blinka snabbt. Vid utförandet av kontrollerna kommer en kvittenskod efter varje kontroll.

Impulsgivare när svänghjulet roteras	1-4-1
Kamaxelgivaren när kamaxeln roteras	3-4-2
Hastighetsmätaren när framhjulen roteras	3-4-3
Styrenhet för LHJ när gasspjället vrids	3-4-4

### **Diagnosfunktion 3.**

Tryck tre gånger på knappen så startas nedanstående funktioner och upprepas tre gånger.

#### Chassienummer upp till 30699

Elkylfläkt halvfart i 15 sekunder

Elkylfläkt helfart i 15 sekunder (ej AC, endast halvfart testas)

Paus i 15 sekunder.....

Magnetventilen för grenröret i 5 sekunder

Paus i 5 sekunder.....

Varvtalsmätalen på c:a 1500 varv i 5 sekunder

#### Chassienummer 30700 och uppåt, paus mellan de olika testerna är 5 sekunder

Magnetventilen för grenröret i 5 sekunder

Elkylfläkt halvfart i 3 sekunder sedan helfart i 3 sekunder (om ej AC så testas endast halvfart i 6 sekunder)

EGR-omvandlare i 5 sekunder (om modellen är utrustad med sådan)

Varvtalsmätalen på c:a 1500 varv i 5 sekunder

## Automatisk växellåda, kabeln sätts i uttag 1 i A

Styrenheten kan lagra upp till 5 felkoder

### **Diagnosfunktion 1.**

<u>Kod</u>	<u>Troliga orsaker</u>
1-1-1	Inga felkoder
1-1-2	Kortslutning till 12 Volt, solenoid 1
1-1-3	Fel i styrenhet
1-1-4	Avbrott i programväljarens krets
1-2-1	Kortslutning till jord, solenoid 1
1-2-2	Avbrott i kretsen till solenoid 1
1-2-3	Kortslutning till 12 Volt, solenoid STH
1-2-4	Kortslutning till jord, programväljare
1-3-1	Avbrott eller kortslutning till jord i kretsen till solenoid STH
1-3-2	Fel i styrenhet
1-3-4	Felaktig belastningssignal
1-4-1	Kortslutning till jord i oljetempensorns krets
1-4-2	Avbrott i oljetempensorns krets
1-4-3	Kortslutning till jord i kick-downkontaktens krets
2-1-1	Fel i styrenhet
2-1-2	Kortslutning till 12 Volt, solenoid 2
2-1-3	Spjällägesignal för hög
2-2-1	Kortslutning till jord, solenoid 2
2-2-2	Avbrott i kretsen till solenoid 2
2-2-3	Spjällägesignal för låg
2-3-1	Oregelbunden signal från spjällägesgivare
2-3-2	Fordonets hastighetssensor (till hastighetsmätare), signal saknas
2-3-3	Fordonets hastighetssensor (till hastighetsmätare), signal felaktig
2-3-5	För hög oljetemperatur
2-4-5	Avbrott eller kortslutning till jord i momentbegränsarkretsen
3-1-1	Transmissionens varvtalssensor, signal saknas
3-1-2	Transmissionens varvtalssensor, signal felaktig
3-1-3	Felaktig signal från växellägesgivare
3-2-2	Felaktigt förhållande mellan utväxling och fordonets hastighet
3-2-3	Lock-up slirar eller kopplar ej in
3-3-1	Kortslutning till 12 Volt, solenoid SL
3-3-2	Avbrott i kretsen till solenoid SL
3-3-3	Kortslutning till jord, solenoid 1



## **Diagnosfunktion 2.**

Använd läge R och Sport. Tryck två gånger på knappen varvid dioden börjar blinka snabbt. Vid utförandet av kontrollerna kommer en kvittenskod efter varje kontroll.

R till P	2-4-2
P till R	1-4-4
R till N	2-4-1
N till D	2-1-4
D till 3	2-2-4
3 till L	2-3-4
Fel i läge	2-4-3
Tryck W i en sekund	3-2-4
Tryck på E	2-4-4
Tryck på S	3-1-4
Trampa på bromsen i en sekund	3-3-4
Trampa gasen i botten	3-4-1

## **Diagnosfunktion 3.**

Ha motorn på tomgång och fordonet stillastående. Sätt växelväljaren i läge P eller N och tryck tre gånger på knappen varvid följande kan observeras medan dioden blinkar.

Klick i växellådan från S1  
Klick i växellådan från S2  
Klick i växellådan från SL  
Klick i växellådan från STH  
Lampan i kombinationsinstrumentet blinkar  
Lång paus  
Motorns tomgångsvarv skiftar

## ABS och TRACS, kabeln sätts I uttag 3 i A.10 felkoder kan lagras

### **Diagnosfunktion 1.**

<u>Kod</u>	<u>Troliga orsaker</u>
1-1-1	Inga felkoder
1-2-1	Vänster främre hjulsensor, felaktig signal vid fart under 40 km/tim
1-2-2	Höger främre hjulsensor, felaktig signal vid fart under 40 km/tim
1-2-3	Vänster bakre hjulsensor, felaktig signal vid fart under 40 km/tim
1-2-4	Höger bakre hjulsensor, felaktig signal vid fart under 40 km/tim
1-4-1	Kortsluten sensor för bromspedalens position
1-4-2	Felaktig bromsljuskontakt, kortsluten eller öppen krets
1-4-3	Minnesfel I styrenhet
1-4-4	Bromsskivor överhettade
2-1-1	Vänster främre hjulsensor, ingen signal vid start
2-1-2	Höger främre hjulsensor, ingen signal vid start
2-1-3	Vänster bakre hjulsensor, ingen signal vid start
2-1-4	Höger bakre hjulsensor, ingen signal vid start
2-2-1	Vänster främre hjulsensor, ingen signal från ABS-systemet
2-2-2	Höger främre hjulsensor, ingen signal från ABS-systemet
2-2-3	Vänster bakre hjulsensor, ingen signal från ABS-systemet
2-2-4	Höger bakre hjulsensor, ingen signal från ABS-systemet
3-1-1	Vänster främre hjulsensor, kortslutning eller öppen krets
3-1-2	Höger främre hjulsensor, kortslutning eller öppen krets
3-1-3	Vänster bakre hjulsensor, kortslutning eller öppen krets
3-1-4	Höger bakre hjulsensor, Intermittent signsl vid fart över 40 km/tim
3-2-1	Vänster främre hjulsensor, Intermittent signsl vid fart över 40 km/tim
3-2-2	Höger främre hjulsensor, Intermittent signsl vid fart över 40 km/tim
3-2-3	Vänster bakre hjulsensor, Intermittent signsl vid fart över 40 km/tim
3-2-4	Höger bakre hjulsensor, Intermittent signsl vid fart över 40 km/tim
4-1-1	Inloppsventil för vänstra frambromsen, kortslutning eller öppen krets
4-1-2	Returventil för vänstra frambromsen, kortslutning eller öppen krets
4-1-3	Inloppsventil för högra frambromsen, kortslutning eller öppen krets
4-1-4	Returventil för högra frambromsen, kortslutning eller öppen krets
4-2-1	Inloppsventil för bakre bromsar, kortslutning eller öppen krets
4-2-2	Returventil för bakre bromsar, kortslutning eller öppen krets
4-2-3	TRACS-ventil kortsluten eller öppen krets
4-2-4	TRACS trycksensor, felaktig eller kortsluten
4-4-1	Styrenhet, systemfel
4-4-2	Den hydrauliska modulatorpumpens tryck är lågt
4-4-3	Elektriskt eller mekaniskt fel I den hydrauliska modulatorpumpens motor
4-4-4	Strömlöst till de hydrauliska modulatorventilerna

SRS, kabeln sätts i uttag 5 i B. Max 5 felkoder kan lagras samtidigt

**OBServera att det finns 2 varianter av SRS.** SRS 2.2 arbetar med likström för aktivering av kudde och bältessträckare. SRS 2.3 arbetar däremot med växelström vilket innebär att likström ej skall kunna utlösa kuddar eller bältessträckare men som alltid skall försiktighet iakttagas om man jobbar med kuddar och sträckare.

### Diagnosfunktion 1.

Kod	Troliga orsaker
1-1-1	Inga felkoder
1-1-2	Fel i sensorenhet
1-2-7	SRS-lampa defekt
2-1-1	Kortslutning i förarkudde
2-1-2	Avbrott i förarkudde
2-1-3	Kortslutning i förarkudde, spänning
2-1-4	Kortslutning i förarkudde, jord (gäller ej SRS 2.3)
2-2-1	Kortslutning i passagerarkudde
2-2-2	Avbrott i passagerarkudde
2-2-3	Kortslutning i passagerarkudde, spänning
2-2-4	Kortslutning i passagerarkudde, jord (gäller ej SRS 2.3)
2-3-1	Kortslutning i vänster försträckare
2-3-2	Avbrott i vänster försträckare
2-3-3	Kortslutning i vänster försträckare, spänning
2-3-4	Kortslutning i vänster försträckare, jord (gäller ej SRS 2.3)
2-4-1	Kortslutning i höger försträckare
2-4-2	Avbrott i höger försträckare
2-4-3	Kortslutning i höger försträckare, spänning
2-4-4	Kortslutning i höger försträckare, jord (gäller ej SRS 2.3)

## ECC, kabeln sätts I uttag 1 i B

### **Diagnosfunktion 1.**

<u>Kod</u>	<u>Troliga orsaker</u>
1-1-1	Inga felkoder
1-2-1	Yttre tempsensor kortsluten till jord
1-2-2	Yttre tempsensor, öppen krets eller kortsluten till 12 V
1-2-3	Inre tempsensor på förarsidan kortsluten till jord
1-2-4	Inre tempsensor på förarsidan, öppen krets eller kortsluten till 12 V
1-2-5	Inre tempsensor på passagerarsidan kortsluten till jord
1-2-6	Inre tempsensor på passagerarsidan, öppen krets eller kortsluten till 12 V
1-3-1	Luftkanalens tempsensor på förarsidan kortsluten till jord
1-3-2	Luftkanalens tempsensor på förarsidan, öppen krets eller kortsluten till 12 V
1-3-3	Luftkanalens tempsensor på passagerarsidan kortsluten till jord
1-3-4	Luftkanalens tempsensor på passagerarsidan, öppen krets el. Kortsl. t. 12 V
1-3-5	Tempsensorn för motorns kylvatten, signal saknas
1-4-1	Felaktig signal från tempväljare på förarsidan
1-4-3	Felaktig signal från tempväljare på passagerarsidan
1-4-5	Felaktig signal från luftfördelningsväljare
1-5-1	Signal från fläktens hastighetssensor saknas eller är för hög
1-5-2	Signal från fläktens hastighetssensor kortsluten till jord
2-1-1	Spjällmotorns läggsensor på förarsidan, öppen krets eller kortsl. till 12 V
2-1-2	Spjällmotorns läggsensor på förarsidan kortsluten till jord
2-2-1	Spjällmotorns läggsensor på pass, sidan öppen krets eller kortsl. till 12 V
2-2-2	Spjällmotorns läggsensor på passagerarsidan kortsluten till jord
2-3-1	Spjällmotorns läggsensor för ventilationen öppen krets eller kortsl. till 12 V
2-3-2	Spjällmotorns läggsensor för ventilationen kortsluten till jord
2-3-3	Spjällmotorns läggsensor för golv/defrost öppen krets eller kortsl. till 12 V
2-3-4	Spjällmotorns läggsensor för golv/defrost kortsluten till jord
2-3-5	Spjällmotorns läggsensor för recirkulation öppen krets eller kortsl. till 12 V
2-3-6	Spjällmotorns läggsensor för recirkulation kortsluten till jord
3-1-1	Förarsidans spjällmotor kortsluten till jord eller 12 Volt
3-1-2	Passagerarsidans spjällmotor kortsluten till jord eller 12 Volt
3-1-3	Ventilationens spjällmotor kortsluten till jord eller 12 Volt
3-1-4	Golv/defrosterns spjällmotor kortsluten till jord eller 12 Volt
3-1-5	Recirkulationens spjällmotor kortsluten till jord eller 12 Volt
3-2-1	Förarsidans spjällmotor aktiv för länge
3-2-2	Passagerarsidans spjällmotor aktiv för länge
3-2-3	Ventilationens spjällmotor aktiv för länge
3-2-4	Golv/defrosterns spjällmotor aktiv för länge
3-2-5	Recirkulationens spjällmotor aktiv för länge
4-1-1	Kupecfläkt är spärrad eller drar alldeles för mycket ström
4-1-2	Fläkten till förarsidans tempsensor för kupetemp kortsluten till jord
4-1-3	Fläkten till förarsidans tempsensor för kupetemp, kontrollspänning saknas
4-1-4	Fläkten till förarsidans tempsensor för kupetemp, spärrad
4-1-5	Fläkten till passagerarsidans tempsensor för kupetemp kortsluten till jord
4-1-6	Fläkten till passagerarsidans tempsensor för kupetemp, kontrollsp. saknas
4-1-7	Fläkten till passagerarsidans tempsensor för kupetemp, spärrad
4-1-8	Kupecfläkt, kontrollsignal för strömmatning till fläktmotor
4-1-9	Kupecfläkt, diagnostisk signal för strömmatningen till fläktmotorn saknas
4-2-0	Programfel i styrenhet
5-1-1	Gränsvärdet för spjällmotorns självjustering saknas

## VDO instrument, kabeln sätts i uttag 7 i A (finns enbart för VDO, ej Yasaki)

### Diagnosfunktion 1. 7 felkoder kan lagras

Kod	Troliga orsaker
1-1-1	Inga felkoder
1-1-2	Bränslenivågivaren kortsluten
1-1-3	Bränslenivågivare, avbrott i krets
1-2-1	Motortempens signal kort
1-2-2	Motortempens signal lång
1-2-3	Hastighetsutsignal kortsluten till 12 V
1-3-1	Hastighetsutsignal kortsluten
1-3-2	Varvtalssignal saknas

### *Diagnosfunktion 3. (Diagnosfunktion finns ej för instrument)*

*Tryck 3 gånger på knappen varvid nedanstående inträffar samtidigt.*

Tankmätaren visar halv tank  
Tempmätaren skall tangera den röda zonen  
Hastighetsmätaren skall stå lodrätt  
Trippmätaren visar 500 meter  
Varvräknaren skall stå lodrätt

### Nollställning av servicelampa

Tryck 4 gånger på knappen, vänta tills dioden lyser med fast sken.  
Tryck 1 gång på knappen och vänta tills dioden lyser med fast sken igen  
Tryck 5 gånger på knappen och vänta tills dioden lyser med fast sken igen  
Tryck 1 gång på knappen och dioden skall svara med ett par snabba blinkningar

Nu skall servicelampan vara släckt, koden för detta är alltså 1-5-1

## Konstantfarthållare, kabeln sätts I uttag 2 I B

### Diagnosfunktion 1.

Provkör först och slå inte av tändningen eftersom felkoderna då försvinner. Tryck en gång på knappen.

<u>Kod</u>	<u>Troliga orsaker</u>
1-1-1	Inga felkoder
1-1-2	Otillåten signal från hastighetsmätare
1-2-2	Ingen signal från hastighetsmätare
2-1-1	Fel I styrenhet
2-1-2	Fel I krets till vakuumpump eller regulator

Diagnosfunktion 2. Tryck 2 gånger på knappen varvid dioden börjar blinka, efter varje nedanstående handling ges svars-koder.

<u>Gör som följer</u>	<u>Svarskod</u>
Omkopplare från OFF till ON	1-1-3
Tryck ner bromspedalen	1-1-3
Tryck ner kopplingspedalen	1-1-3
Tryck in SET+	1-3-1
Tryck in SET-	2-1-3
Tryck in RESUME	1-2-3
Växelväljaren från N till D	2-2-3
Med omkopplaren I läge OFF tryck på bromsen	1-3-2

**Mvh GK**