



**PERSONVAGNAR**

AVD. 1

SMÖRJNING

P 120, P 1800

**VERKSTADS  
HANDBOK**

# INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Anvisningar för oljebyte .....	1
Motor .....	1
Förgasare .....	1
Växellåda (utan överväxel) .....	1
Växellåda med överväxel .....	2
Automatisk växellåda .....	2
Bakväxel .....	3
Styrväxel .....	3
Anvisningar för smörjning och rengöring .....	4
Smörjoljerenare .....	4
Vevhusventilation .....	5
Luftrenare .....	5
Fördelare .....	7
Rengöring av överväxelns oljesil .....	7
Kontroll av bromsvätskenivå .....	8
Smörjning av handbromsvajer .....	8
Smörjning av plastfodrade kulleleder .....	8
Smörjning av hastighetsmätarens drivlina .....	9
Smörjning av hjullager .....	9
Smörjning av karosseri .....	9
Speciella bildförklaringar till smörjschemats smörjpunkter .....	12
Smörjschema tidigare utförande	
Specifikationer	
Smörjschema senare utförande	

## ANVISNINGAR FÖR OLJEBYTE

### MOTOR

Vid ny eller renoverad motor skall oljan bytas efter de första 2 500 km. Därefter sker byte enligt nedanstående intervaller, dock minst var 6:e månad.

Oljebytesintervallerna för motorn är i hög grad beroende av driftsförhållandena och kan vara följande. Vid **lätta** driftsförhållanden, det vill säga långvarig landsvägs- eller autostradakörning med ordentligt genomvarm motor och utan ofta förekommande stopp och starter, är rekommendationen oljebyte var 5 000:e km. Med **normala** driftsförhållanden avses relativt korta körsträckor där motorn visserligen hinner bli varm men dess- emellan får svalna, vilket ger upphov till kallslam genom kondensering av vattenånga i vevhuset. I sådana fall skall oljan under vinterhalvåret bytas var 2 500:e km men intervallerna kan under sommarhalvåret utsträckas till 5 000 km. Vid **krävande** driftsförhållanden, exempelvis ständig körning i stadstrafik med oupphörliga stopp och starter och längre perioder av tomgångsdrift, skall oljan bytas var 2 500:e km.

Urtappning av oljan bör ske omedelbart efter körning medan motorn ännu är varm. För oljans avtappning finns en propp, se bild 1. Sedan all olja runnit ur kontrolleras packningen och proppen skruvas fast. Påfyllning sker genom ventilkåpan sedan påfyllningslocket demonterats.

Den motorolja som skall användas skall hålla en kvalitet som motsvarar fordringarna för "Service MS".

Beträffande viskositeten rekommenderas i första

hand multigradeolja SAE 10 W—30. Vid mycket låga temperaturer (under  $-20^{\circ}\text{C}$ ) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradeolja SAE 5 W—20. Användes ej multigradeolja skall viskositeten vara SAE 10 W under  $-10^{\circ}\text{C}$ , SAE 20/20 W mellan  $-10^{\circ}$  och  $+30^{\circ}\text{C}$  samt SAE 30 över  $30^{\circ}\text{C}$ , allt avseende stadigvarande lufttemperaturer.

Oljebytesmängden är för B 16 2,75 liter och för B 18 3,25 liter. Sker samtidigt byte av oljerenare är motsvarande mängd för B 16 3,5 liter och för B 18 3,75 liter.

### Förgasare

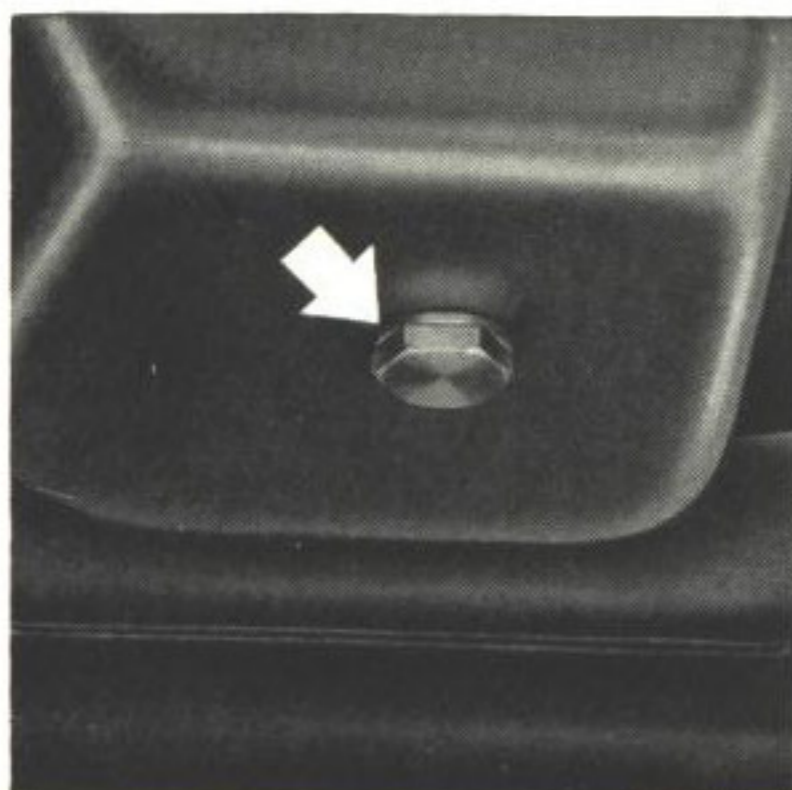
Vid varje oljebyte i motorn skall kontrolleras att oljenivån i förgasarens eller förgasarnas centrumspindel når upp till cirka 6 mm från spindelns kant. Är så ej fallet efterfylles till denna nivå olja som godkänts som "Automatisk transmissionsolja, typ A".

### VÄXELLÅDA (UTAN ÖVERVÄXEL)

Oljebyte skall ske var 40 000:e km. Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte och sköljning dessutom ske efter de första 5 000 km.

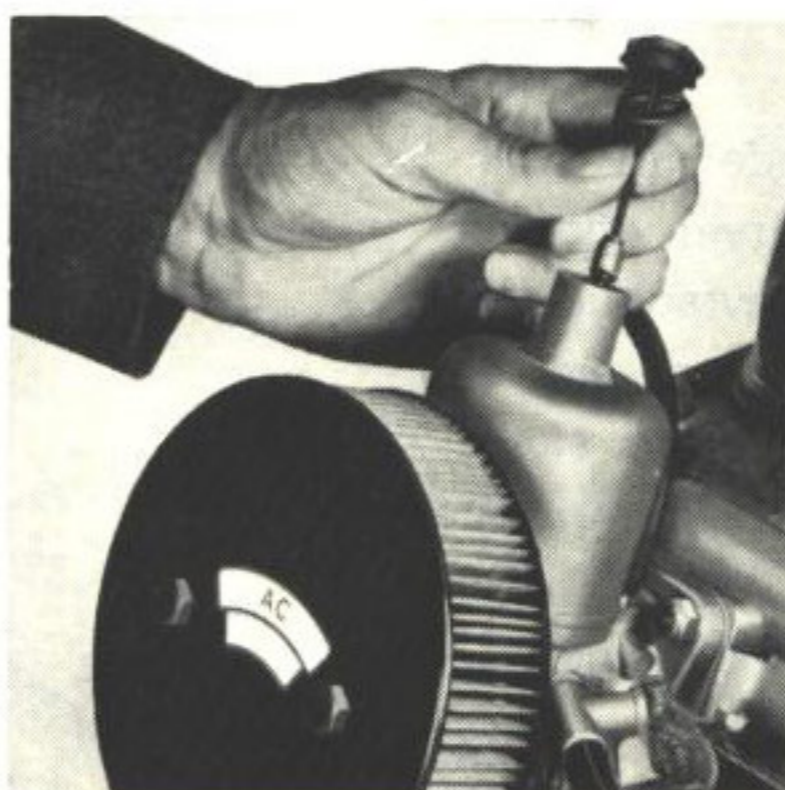
Urtappning av oljan bör ske omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm. Vid avtappning av oljan demonteras propp 1 och 2, bild 3.

Vid sköljning fylles växellådsolja på genom påfyllningshålet (1, bild 3) sedan avtappningsproppen skruvats fast. Motorn får därefter gå någon minut med växel ilagd och bakhjulen upplyfta, varefter motorn stannas, bakhjulen sänkes ned och oljan tappas ur.



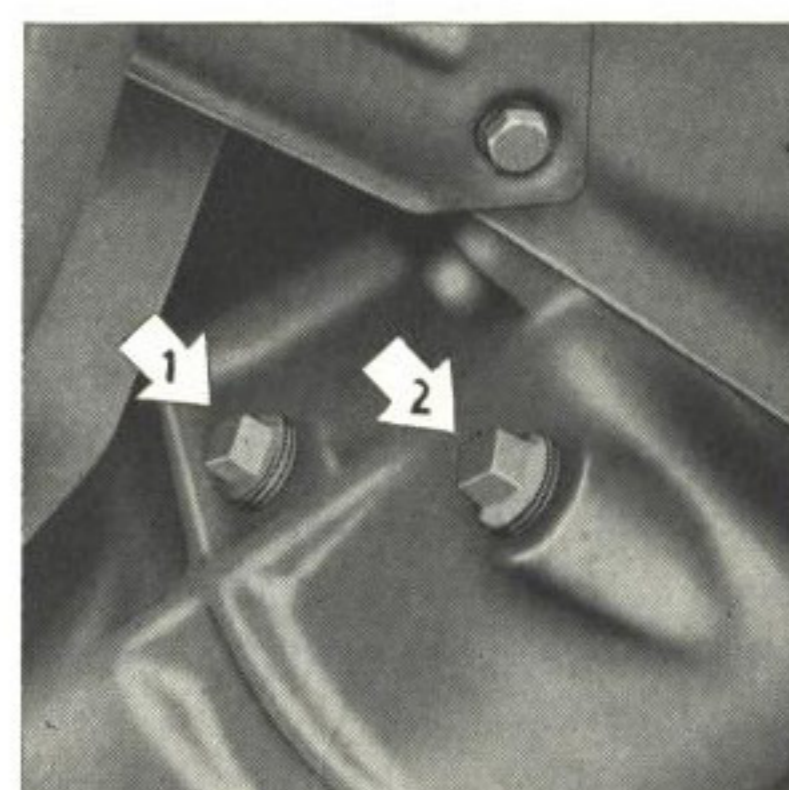
VOLVO  
23813

Bild 1. Avtappningspropp på oljetråg.



VOLVO  
27319

Bild 2. Kontroll av oljenivå i centrumspindel.



VOLVO  
23814

Bild 3. Växellåda.  
1. Påfyllningspropp  
2. Avtappningspropp



Bild 4. Avtappningspropp på överväxel.

**WARNING!** På vagnar försedda med differentialbroms får under inga omständigheter bara det ena hjulet lyftas upp, då denna överför det vridande momentet till det hjul som står på marken och vagnen kan falla ner från uppallningen.

Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen (2) skruvats fast. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet (1). Skruva fast påfyllningsproppen.

För växellådan användes året om växellådsolja SAE 80.

Oljebytesmängden är för H 6 0,5 liter, M 4 0,9 liter samt för M 30 och M 40 0,75 liter.

## VÄXELLÅDA MED ÖVERVÄXEL

Oljebyte skall ske var 40 000:e km. Vid ny eller nyrenoverad växellåda bör oljebyte dessutom ske efter de första 5 000 km.

Den gamla oljan bör tappas ur omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm. Härvid öppnas propparna 1 och 2 (bild 3), dessutom avtappningsproppen (bild 4) samt rengöres oljesilen, se sid. 7. Fyll på ny olja sedan avtappningspropparna skruvats fast. Fyll på sakta så att oljan hinner rinna över till överväxeln. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet (1, bild 3). Skruva fast påfyllningsproppen.

Till växellåda med överväxel användes motorolja med viskositeten SAE 30 året om. Alternativt kan multigradeolja SAE 20 W—40 användas. Oljebytesmängden är 1,6 liter.

## AUTOMATISK VÄXELLÅDA

Oljebyte behöver normalt göras endast då växellådan renoverats. Däremot bör kontroll av oljenivån utföras var 5 000:e km.

Vid kontrollen skall växellådan ha normal driftstemperatur, vilken erhålles vid körning 8—10 km. Placera vagnen plant. För väljarspaken till läge P och låt motorn gå på tomgång. Påfyllningsröret med oljemätstickan är placerad framför mellanbrädan på motorns högra sida. Torka av mätstickan med nylonduk, papper eller sämskskinn. Trasor som luddar får ej användas. Stick ned mätstickan, drag upp den och avläs oljenivån. Se bild 5. Om så erfordras fylls olja på till nivån ligger vid "Max"-märket. Fyll dock ej över max-märket, ty då kan växellådan bli överhettad. Skillnaden mellan "Min"- och "Max"-märket är ca 0,5 liter. Använd en olja som godkänts som "Automatisk transmissionsolja, typ A".

Behöver olja fyllas på ofta tyder detta på läckage, vilket omedelbart måste avhjälpas.

Om olja t.ex. efter reparation behöver fyllas på i en kall växellåda skall följande iakttagas. Oljenivån får ej vara högre än till 10 mm under "Max"-märket på oljemätstickan, se bild 5. Efter oljepåfyllningen köres vagnen tills växellådan fått normal driftstemperatur (100°—115° C). Därefter verkställs kontroll och ev. justering av oljenivån enligt anvisningarna ovan.

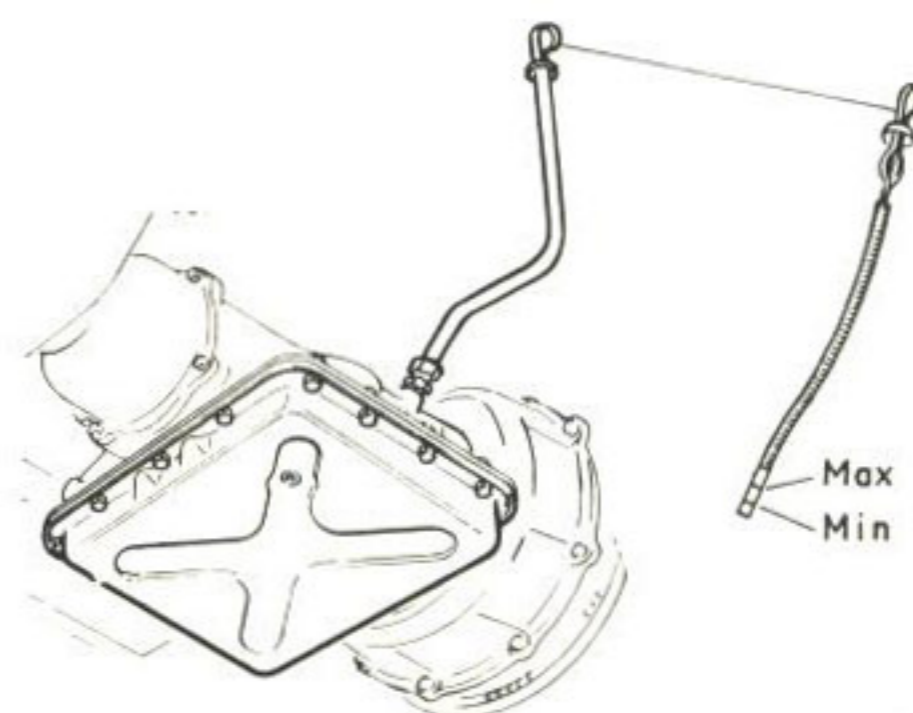
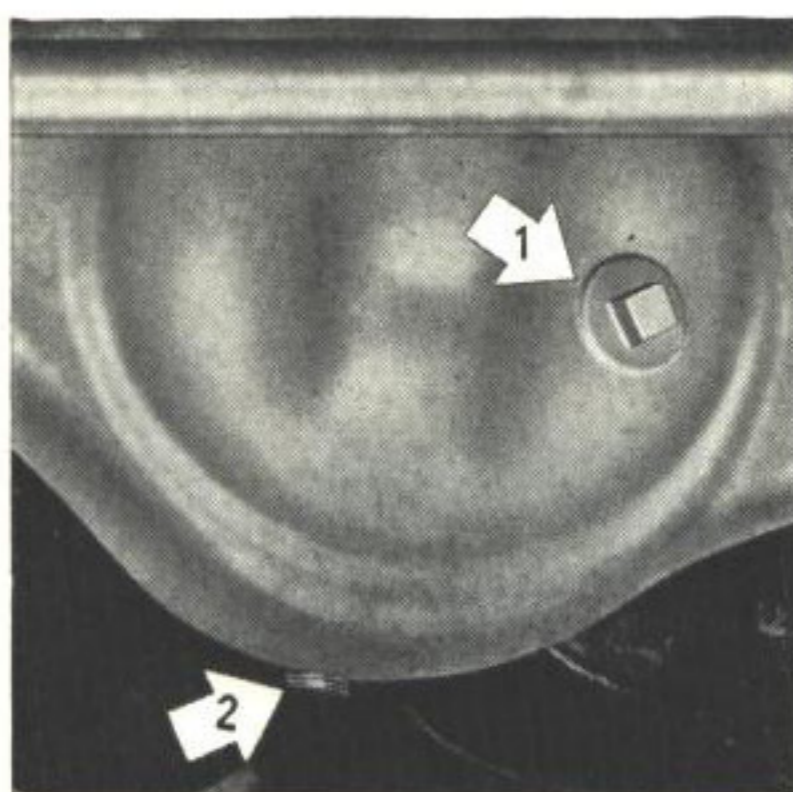


Bild 5. Kontroll av oljenivå.

VOLVO  
23860Bild 6. Bakväxel (ENV)  
tid. utf.

1. Påfyllningspropp      2. Avtappningspropp

## BAKVÄXEL

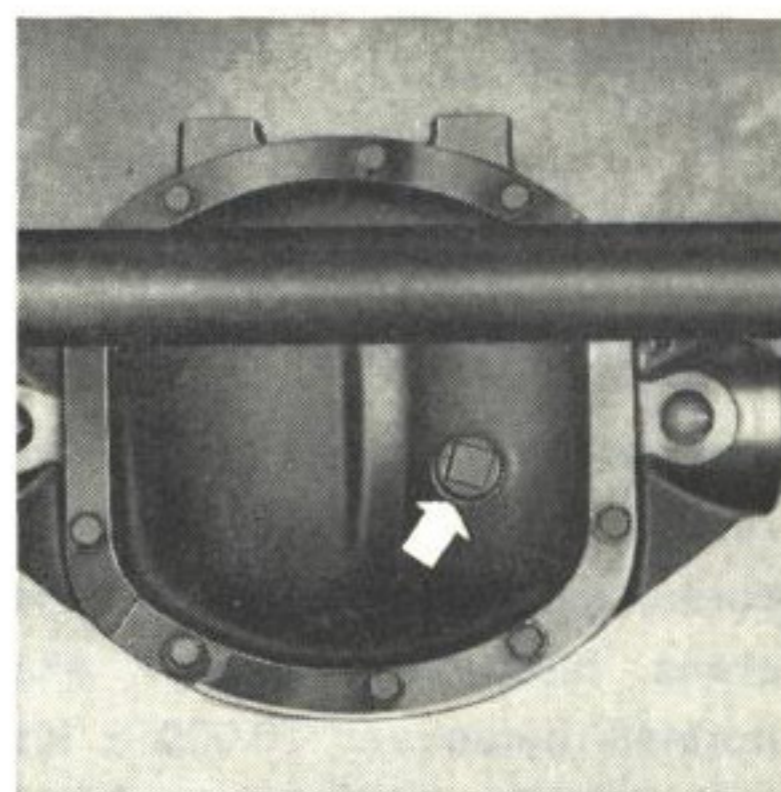
Vid ny eller nyrenoverad bakväxel skall oljebyte och sköljning ske efter de första 5 000 km. Därefter behöver oljan bytas endast vid renovering om det gäller bakväxel av senare utförande (bild 7). I bakväxel av tidigare utförande (bild 6) bör dock oljebyte ske var 40 000:e km.

Oljebyte sker lämpligast omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm. Avtappning sker genom proppen (2, bild 6) varvid påfyllningsproppen (1) skruvas ur. Saknar bakväxeln avtappningspropp (bild 7) kan oljan sugas upp genom påfyllningshålet. Tömning kan även ske genom att locket demonteras men därvid måste den allra största renlighet iakttagas så att smuts ej kommer in i växeln. Kontrollera att lockets packning är oskadad, i annat fall bytes den.

Vid sköljning fylls ny olja på genom påfyllningshålet sedan avtappningsproppen skruvats fast. Motorn får därefter gå någon minut med växel ilagd och bakhjulen upplyfta. Sänk herefter ned vagnen och tappa ur oljan. **OBS! Varningen under avsnittet "Växellåda utan överväxel" gäller även vid sköljning av bakväxeln.**

Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen eller lockets monterats. Oljan skall nå upp till påfyllningshålet och oljebytesmängden är ca 1,3 liter. I bakväxeln användes normalt hypoidolja SAE 90. Vid stadigvarande lufttemperatur under  $-10^{\circ}$  C skall dock SAE 80 användas.

I bakväxel utrustad med differentialbroms är från fabriken påfylld en transmissionsolja enligt den

VOLVO  
24581Bild 7. Bakväxel (Spicer)  
sen. utf.

amerikanska militärnormen MIL-L-2105 B, försedd med tillsatsmedel för bakväxlar med differentialbroms. Vid efterfyllning och byte skall användas en olja enligt MIL-L-2105 eller MIL-L-2105 B försedd med ovannämnda tillsatsmedel. Kontroll av oljenivå och oljebyte skall ske med samma intervaller och på samma sätt som för bakväxel utan differentialbroms.

## STYRVÄXEL

Oljan i styrväxeln behöver som regel ej bytas utom vid renovering. Skulle oljan av någon anledning bytas på monterad styrväxel kan den gamla oljan sugas upp med en lämplig anordning, t.ex. en oljespruta, som stickes ned genom påfyllningshålet eller också kan styrväxeln demonteras och tömmas. Till styrväxeln användes hypoidolja SAE 80 året om.

I en tömd styrväxel kan 0,25 liter olja påfyllas.

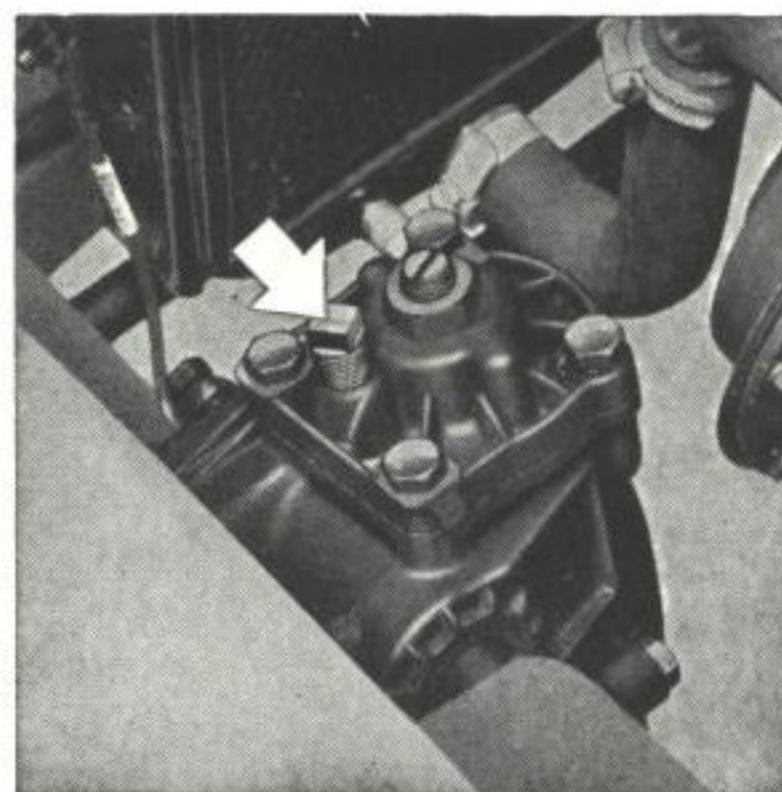
VOLVO  
23861

Bild 8. Styrväxelns påfyllningspropp.

## ANVISNINGAR FÖR SMÖRJNING OCH RENGÖRING

### SMÖRJOLJERENARE

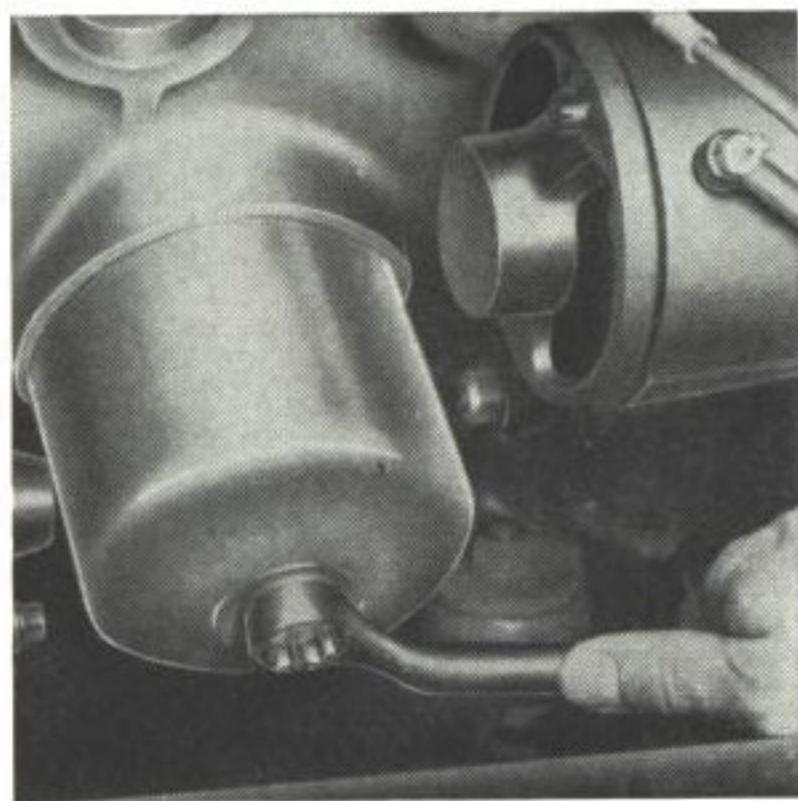
Smörjoljerenaren är av fullflödestyp dvs. all olja passerar renaren under cirkulationen. Härvid uppsamlas föroreningar i oljan, vilka efter hand sätter igen renarens filterinsats. Därför skall renarinsatsen normalt bytas var 10 000:e km. Vid ny eller reoverad motor dessutom efter 5 000 km körsträcka.

Använd endast Volvo originaldetaljer.

Byte av insats resp. renare sker enligt följande.

#### B 16 motor (P 120 tid. utf.)

1. Rengör smörjoljerenarhuset och angränsande delar av motorn, så att smuts ej kommer in i smörjsystemet vid demonteringen.
2. Lossa centrumskraven (bild 9) och samla upp den uttrinnande oljan.
3. Tag bort smörjoljerenaren. Demontera den gamla filterinsatsen (6, bild 10) och rengör huset i tvättnafta.
4. Montera ny packning (9) och se till att mellanplåten (7) är placerad så, att hålet märkt "UP" kommer högst upp. Kontrollera att tätningsdetaljerna är monterade på centrumskraven och montera filterinsatsen (6) och hus. Se till att huset kommer rätt i sin styrning i konsolen. Drag centrumskraven (1) med ett moment av 2 kgm (15 ftlb).
5. Om insatsbyte göres utan samtidigt oljebyte på motorn efterfylles 0,75 liter olja. Kontrollera tätheten vid renaren sedan motorn startats.



VOLVO  
25195

Bild 9. Demontering av oljerenare (B 16).

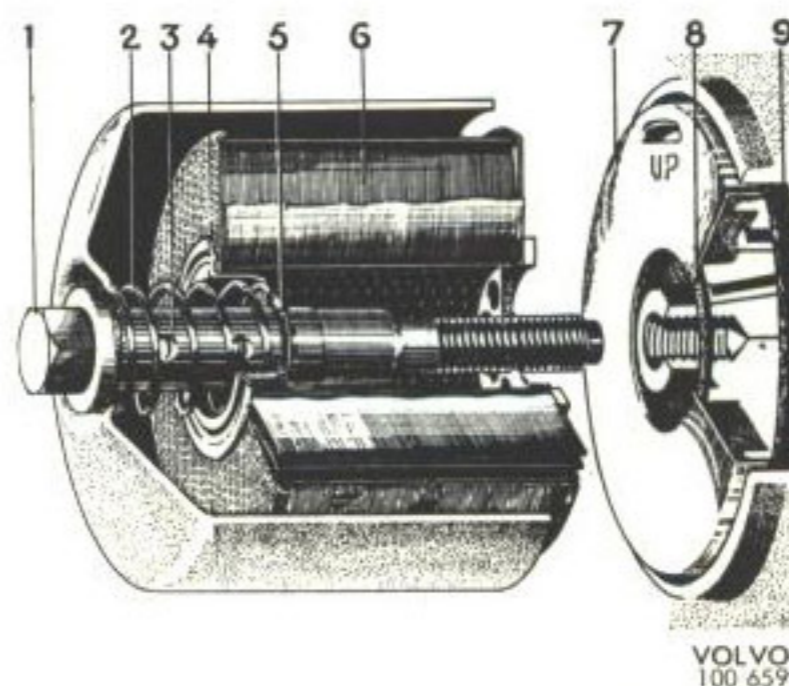
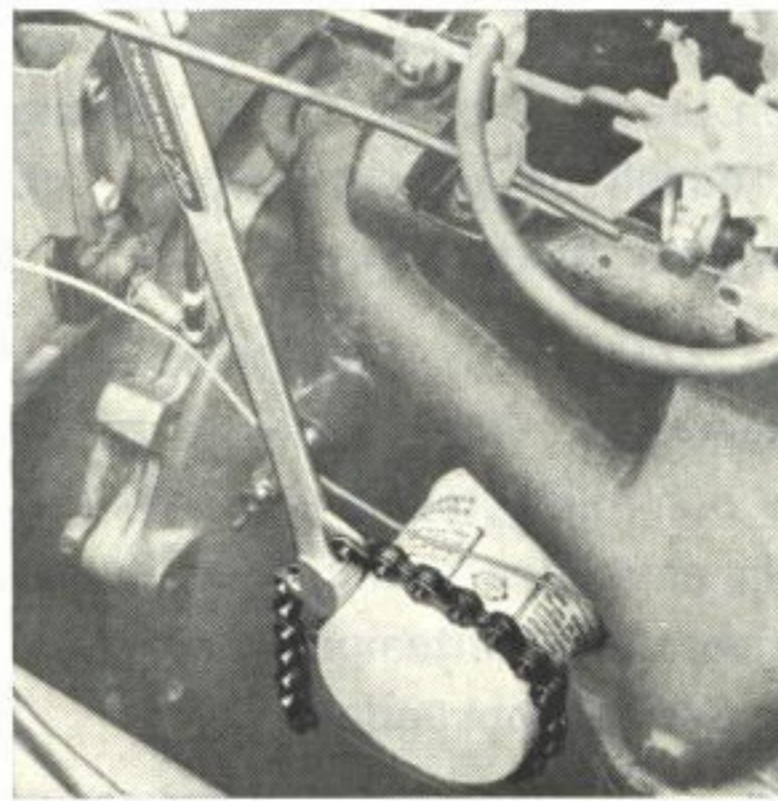


Bild 10. Smörjoljerenare (B 16).

- |                         |               |
|-------------------------|---------------|
| 1. Skruv med tätning    | 5. Låsbricka  |
| 2. Fjäder               | 6. Insats     |
| 3. Överströmningsventil | 7. Mellanplåt |
| 4. Tätningshylsa        | 8. Packning   |
|                         | 9. Packning   |

#### B 18 motor

1. Demontera den gamla renaren med hjälp av ett verktyg enligt bild 11.
2. Stryk olja på den nya renarens gummipackning och se till att anliggningsytan för oljerenaren är fri från smuts. Packningen glider genom oljebestrykningen bättre mot tätningsytan. Skruva på renaren för hand tills den just berör blocket.
3. Skruva åt oljerenaren ytterligare ett halvt varv för hand. Verktuget skall ej användas vid montering.
4. Om insatsbyte göres utan samtidigt oljebyte på motorn efterfylles 0,5 liter olja. Starta motorn och kontrollera att skarven är tät.



VOLVO  
26755

Bild 11. Demontering av oljerenare (B 18).

VOLVO  
24546

Bild 12. Oljepåfyllningslock.

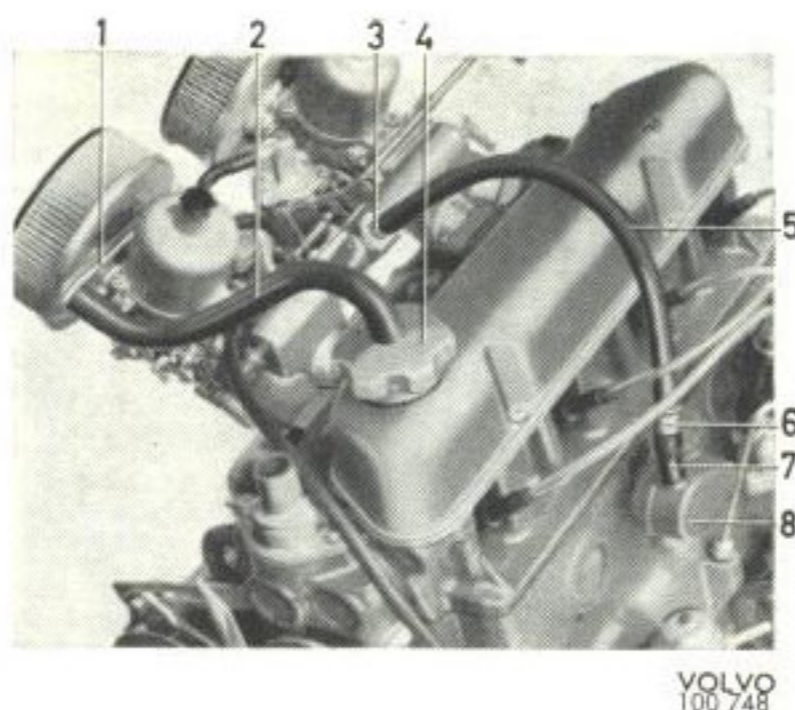
VOLVO  
100748

Bild 13. Positiv vevhusventilation.

- |                        |               |
|------------------------|---------------|
| 1. Mellandel           | 5. Gummislang |
| 2. Gummislang          | 6. Ventil     |
| 3. Nippel              | 7. Gummislang |
| 4. Oljepåfyllningslock | 8. Oljefälla  |

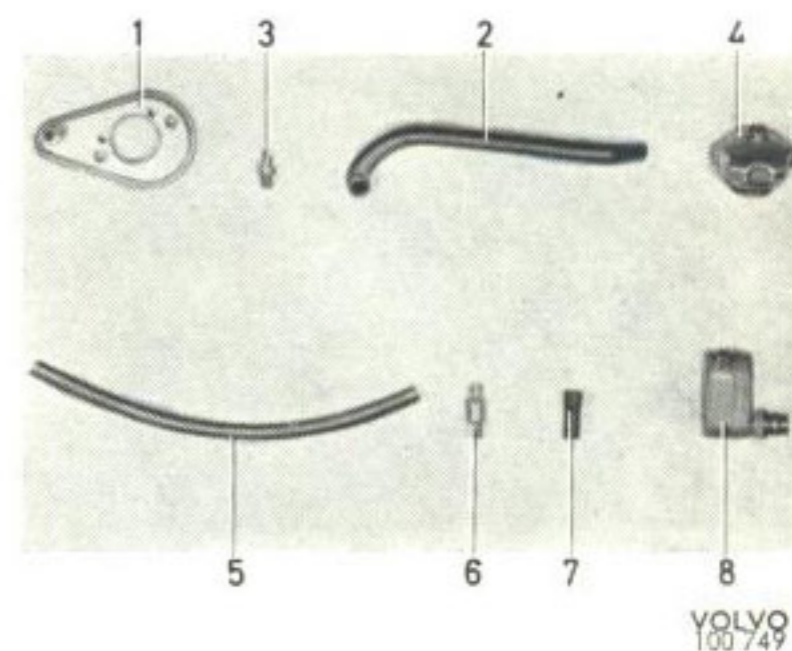
VOLVO  
100749

Bild 14. Ventilationsdetaljer.

(Betr. sifferhänvisningar, se bild 13)

## VEVHUSVENTILATION

För att vevhusventilationen skall fungera tillfredsställande bör var 40 000:e km, vid dammigt väglag oftare, filtret i oljepåfyllningslocket demonteras och rengöras. Därvid demonteras locket, de tre skruvarna (bild 12) lossas och huven lyftes av. Filtret rengöres i tvättnafta, torkas samt fuktas med tunn olja. Innan locket monteras kontrolleras och eventuellt bytes packningen.

På motor med så kallad positiv vevhusventilation (bild 13) skall var 40 000:e km ventilen (6) utbytas. Samtidigt demonteras oljefällan (8), slangarna, nippeln (3) och mellandelen (1) samt rengöres omsorgsfullt. Är slangarna skadade bytes de ut.

## LUFTRENARE

Oljepåfyllningslockets filter rengöres enligt ovan. För rätt funktion skall luftrenaren rengöras resp. bytas med regelbundna intervaller. Olika utförande

förekommer och därmed olika anvisningar beträffande arbetsgång och intervallernas längd, se följande beskrivning.

Det bör observeras att vid körning i dammigt väglag kan intervallernas längd behöva förkortas. Onormal bränsleförbrukning eller svag motor kan vara tecken på igensatt luftrenare. Är så fallet rengöres respektive bytes insatsen oberoende av körsträcka.

## Luftrenare av trådfiltertyp

Insatsen skall rengöras var 5 000:e km.

Gäller det utförande för enkelförgasare (bild 15) behöver luftrenaren ej demonteras vid rengöringen. Istället lossas muttern för locket och detta demonteras. Därefter tages filterinsatsen ut (jämför bild 15) och rengöres i tvättnafta. Efter det filtret torkats indränktes det med motorolja som får rinna av före monteringen.

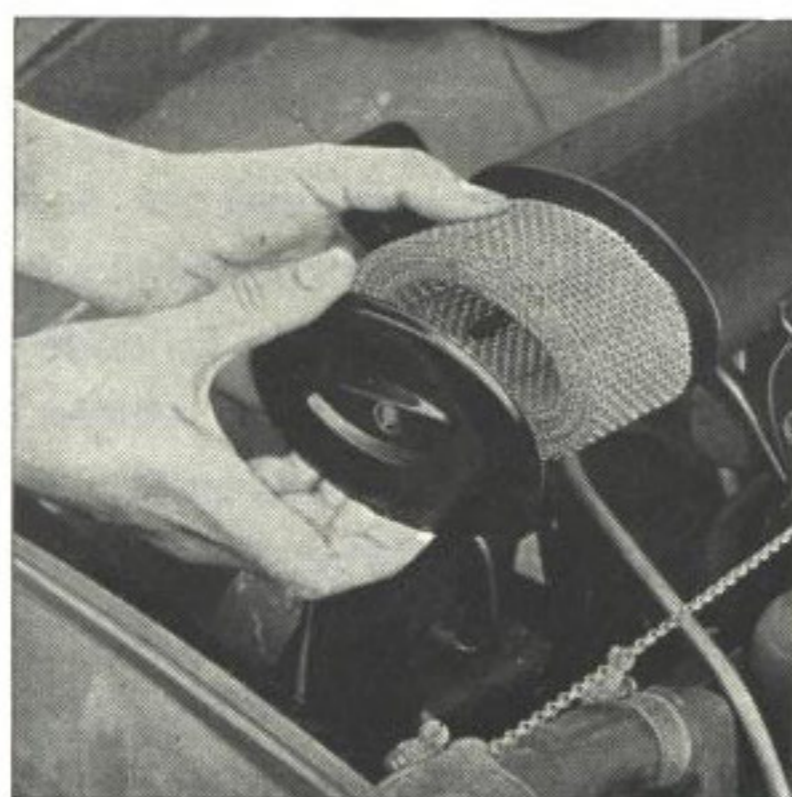
VOLVO  
26152

Bild 15. Demontering av filterinsats (B 16 A).

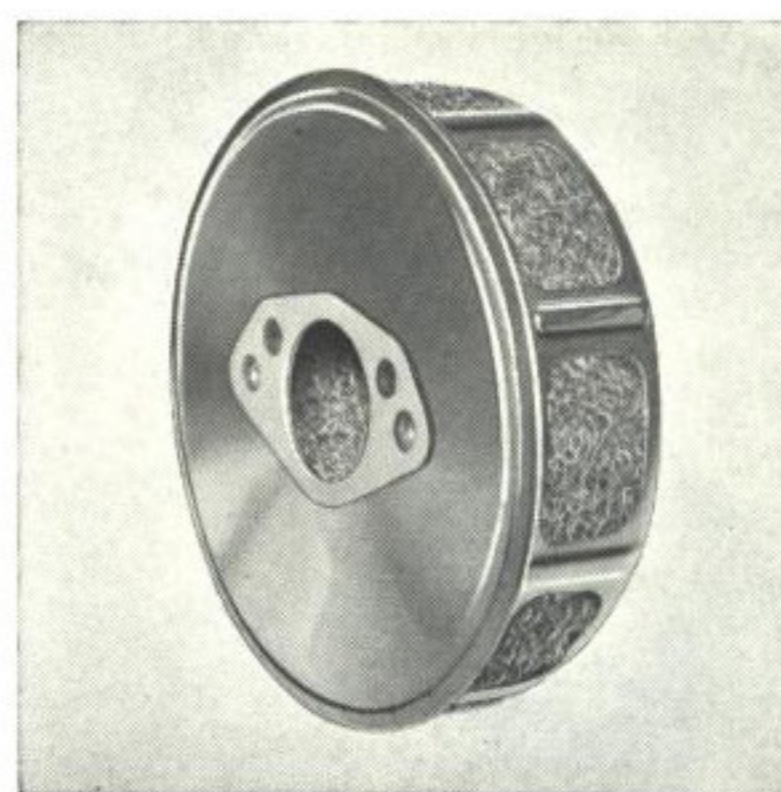
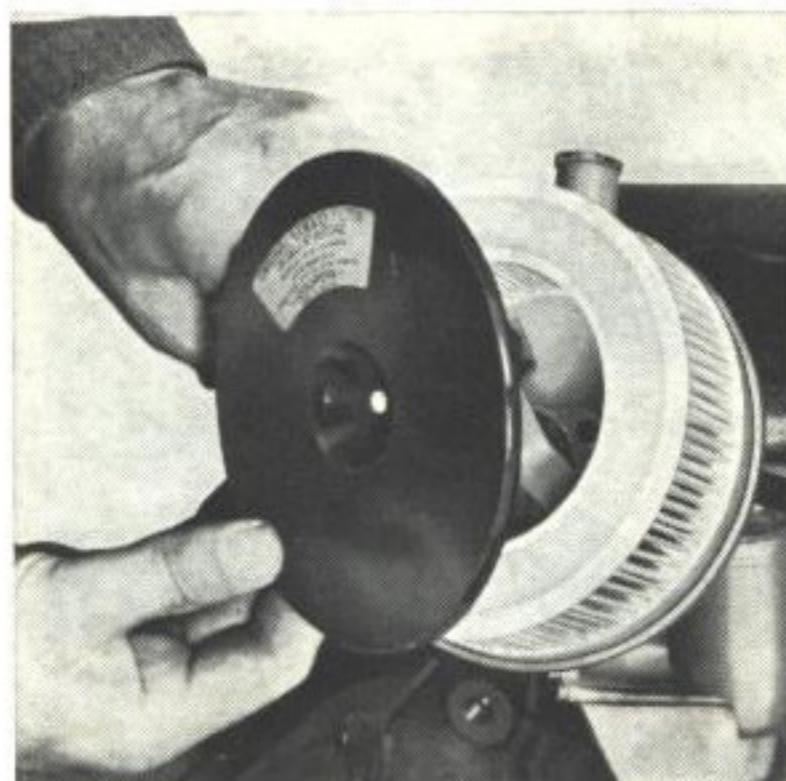
VOLVO  
27328

Bild 16. Luftrenare (B 16 B, tid. utf.).



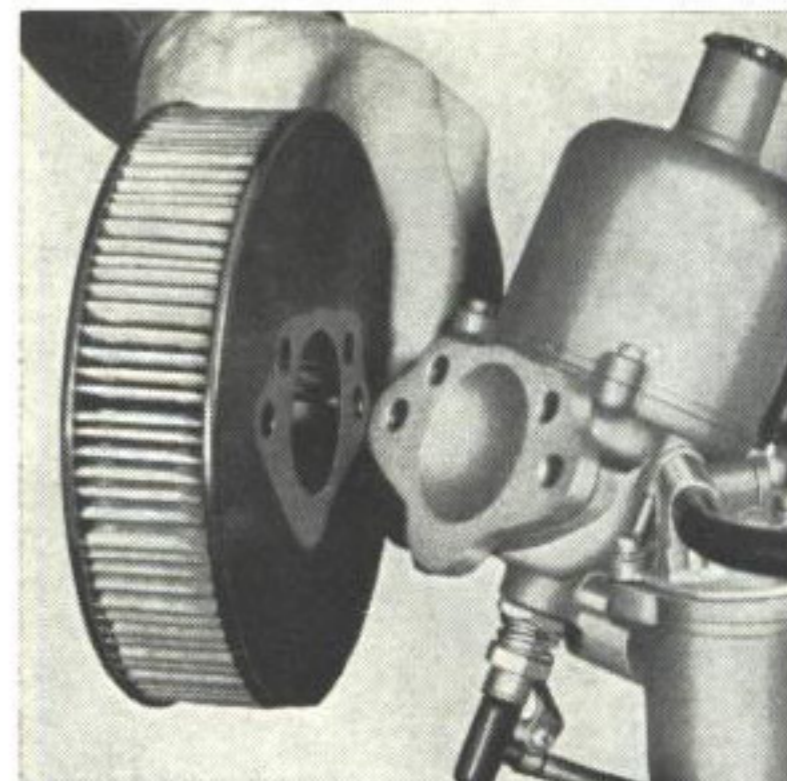
VOLVO  
26757

Bild 17. Byte av insats.



VOLVO  
27321

Bild 18. Byte av insats  
(högerstyrd).



VOLVO  
27320

Bild 19. Byte av luftrenare.

Gäller det trådfilterrenare för dubbelförgasare (bild 16) demonteras renarna och rengöres i tvätt-nafta. Därefter indränktes filtret med tunn motorolja som får rinna av före monteringen. Kontrollera vid monteringen att luftrenarens ventilationshål kommer mitt för packningens och förgasarens motsvarande hål.

## Luftrenare av pappersfiltertyp

### Med utbyttbar insats

Insatsen skall bytas mot ny var 20 000:e km. Gäller det utförande enligt bild 17 lossas vingmuttern och den övre slangklämman. Tag bort överdelen och byt insatsen sedan renarens insida rengjorts med fuktig trasa.

Vid monteringen tillses att packningarna är hela. Vid det utförande av luftrenare som visas på bild 18 demonteras vingmuttern och kåpan varefter insatsen byts. Se till att anliggningsytorna för insatsen är rena. Var försiktig så att ingen smuts kommer in i luftintaget eller på insidan av insat-

sen. OBS! Insatserna får absolut ej fuktas eller inoljas.

### Med ej utbyttbar insats

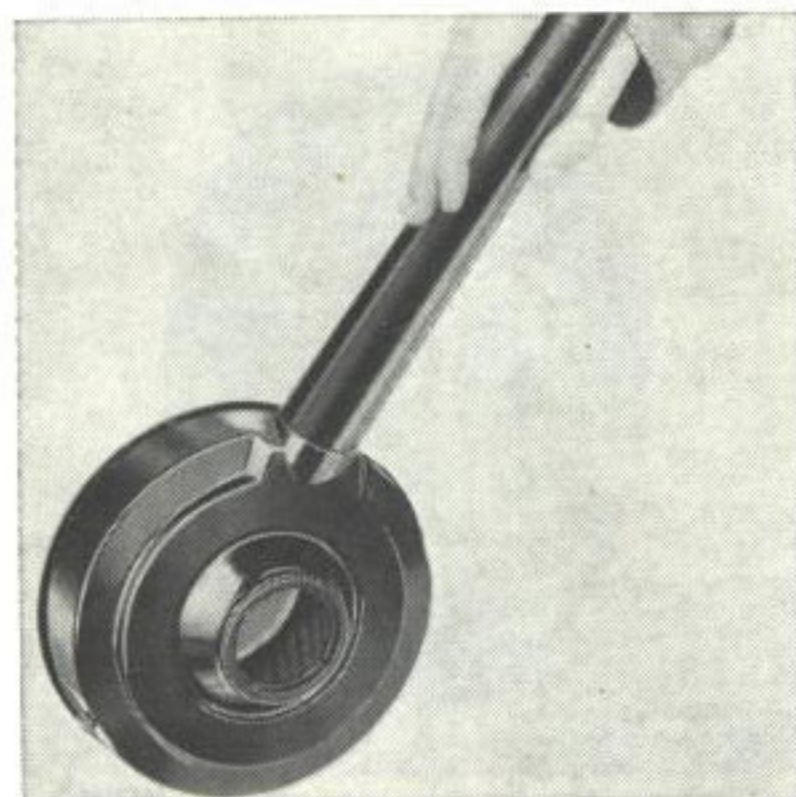
Två olika utförande av dessa luftrenare förekommer. Utförande enligt bild 19 skall bytas var 20 000:e km. Utförande enligt bild 20 skall bytas var 40 000:e km.

I dessa typer är filter och hölje tillverkade som en enhet varför hela renaren kasseras och kastas vid byte. **Luftrenare och pappersinsats får ej tvättas eller inoljas.** Kontrollera vid monteringen att tätningen mot förgasaren är felfri. Gäller det utförande för dubbla förgasare kontrolleras att ventilationshålen överensstämmer med motsvarande hål på förgasaren för att denna skall fungera på avsett sätt, se bild 19.

### Med skumplasthölje

På vagnar avsedda för speciellt dammiga körförhållande är luftrenaren försedd med skumplasthölje. Detta hölje skall normalt rengöras eller bytas var 20 000:e km. Var 80 000:e km skall dessutom pappersfiltret bytas.

Vid rengöring av skumplasthöljet tas det bort från luftrenaren varefter lösa partiklar skakas ur. Höljet lägges i ett bad med något av följande fyra lösningar. Varmt såpvatten, varmt vatten med ett låglöddrande eller icke löddrande tvättmedel, fotogen eller brännolja. Höljet kramas i lösningen tills det är rent varefter det sköljes i rent vatten och torkas, dock ej under direkt värme. Innan monteringen indränktes höljet med ca 15 cm<sup>3</sup> olja SAE 30 och kramas så att oljan fördelas jämnt. Eventuell överskottsolja avlägsnas genom att höljet



VOLVO  
100 770

Bild 20. Byte av luftrenare.



VOLVO  
26758Bild 21. Isärtagning av luftrenare  
(B 16 A, B 18 A).VOLVO  
26889Bild 22. Isärtagning av luftrenare  
(B 16 B, B 18 B och D).

rullas i en duk. Montering på filtret sker på sådant sätt att pappersveckan ej berörs. Höljets fasade kanter skall ligga över filterkanterna runt om hela omkretsen.

Pappersfiltret bytes enligt föregående anvisningar. **Det får ej tvättas eller inoljas.**

### Luftrenare av oljebadstyp

Rengöring skall ske var 10 000:e km.

Renaren demonteras komplett varefter den tages isär, se bild 21 och 22. Den gamla oljan tömms ut varefter renarhus och insats tvättas i tvättnafta och blåses torra med tryckluft. Motorolja av samma slag som användes i motorn fylls på till i höjd med nivåmärkningen i den inre behållaren. Oljan får aldrig slås i själva underdelen av luftrenaren. Därefter sättes renaren ihop och monteras.

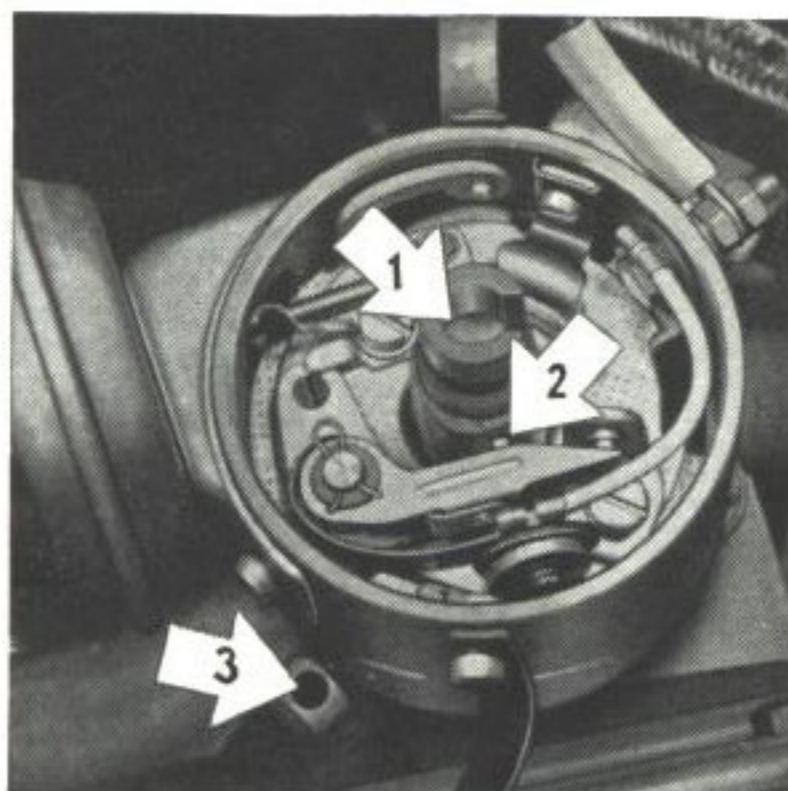
VOLVO  
23812

Bild 23. Fördelare.

- |   |                                |
|---|--------------------------------|
| 1. Smörjeveke för tändförställningsmekanism | 3. Smörjkopp för fördelaraxeln |
| 2. Kammens periferiyta                      |                                |

### FÖRDELARE

Var 10 000:e km skall fördelaraxel, kam och tändförställningsmekanism smörjas. Fördelaraxeln smörjes genom att fylla oljekoppen (3, bild 23) med motorolja. Stäng koppen efter påfyllning. Kamskivans periferiyta (2) smörjes med ett tunt lager fett Bosch Ft 1 v 4 eller motsvarande. Tändförställningsmekanismen smörjes genom att hålla 2—3 droppar tunn motorolja (SAE 10 W) på vecken (1) i fördelaraxeln.

### RENGÖRING AV ÖVERVÄXELNS OLJESIL

Oljesilen skall rengöras vid varje oljebyte. Sedan oljan tappats ur genom avtappningshålet (bild 4) sker rengöringen på följande sätt:

1. Tag bort locket (5, bild 24). Tag ut oljesilen (1) och magnetsatsen (2), se bild 24. Rengör olje-

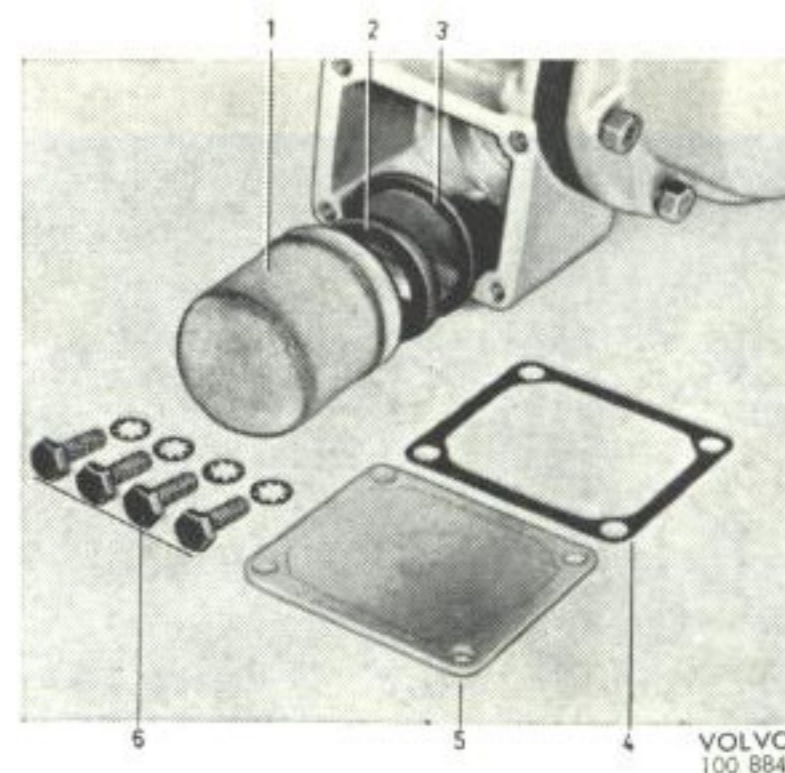
VOLVO  
100 884

Bild 24. Överväxeln oljesil.

- |                         |                      |
|-------------------------|----------------------|
| 1. Oljesil              | 4. Packning för lock |
| 2. Magnetsats           | 5. Lock              |
| 3. Packning för oljesil | 6. Skruvar           |

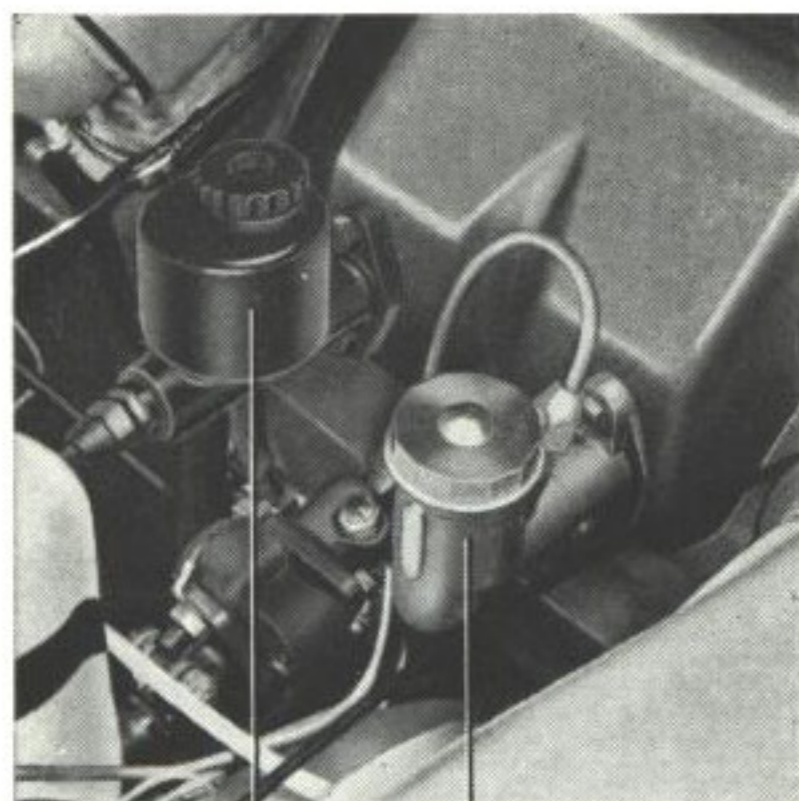


Bild 25. Bromsvätskebehållare.

1. Broms                      2. Koppling

silen i bensin eller kristallolja. Blås torrt med tryckluft.

2. Kontrollera att packningen (3) är i gott skick. Vänd den stålklädda sidan mot huset och placera packningen på sin plats.
3. Lägg samman de tre magnetbrickorna (sen. utf.) så, att de häftar vid varandra av magnetkraften.
4. Montera oljesilen (1), magnetsatsen (2), ny packning (4) och locket (5).

## KONTROLL AV BROMSVÄTSKENIVÅN

Var 5 000:e km kontrolleras att vätskenivån i de båda behållarna (bild 25) går upp till 15—20 mm under påfyllningskanten.

Påfyll vid behov förstklassig bromsvätska, som uppfyller fordringarna enligt SAE 70 R 3. Undvik att spilla bromsvätska på lackeringen då denna skadas därav.

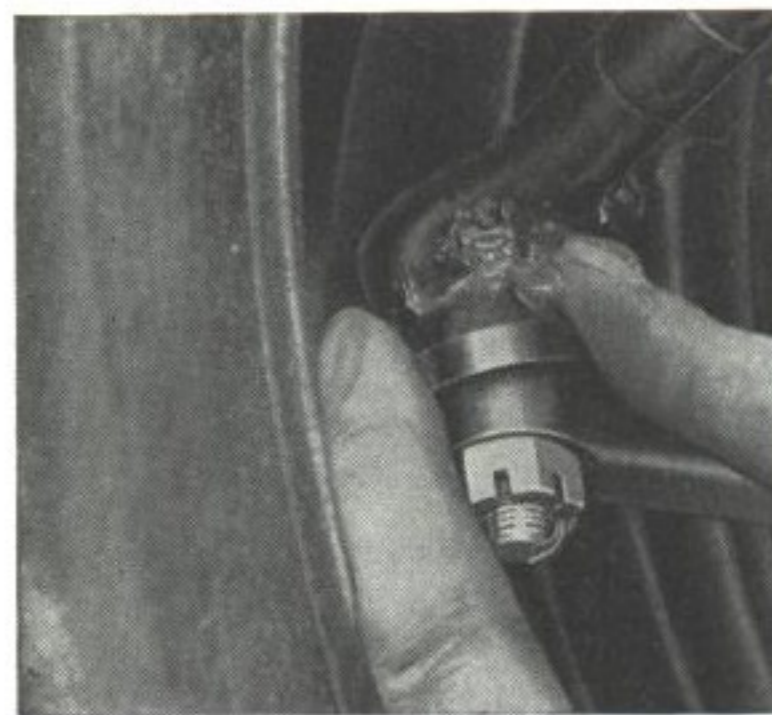


Bild 26. Smörjning av kulle, tid. utf.

## SMÖRJNING AV HANDBROMSVAJER

Handbromsvajer med skyddshölje (sen. utf.) bör smörjas ett par gånger per år. Därvid lossas främre och bakre fäste för skyddshölje och detta föres fram och tillbaka under det att grafitfett strykes på vajern, se bild 27.

## SMÖRJNING AV PLASTFODRADE KULLEDER

Samtliga kulleder för parallell- och styrstag är plastfodrade. De behöver därför ingen underhållsmörjning och saknar smörjnippel. På vagnar av tidigare utförande försedda med gummitätningar utan låsring skall dessa vid montering och en gång per år vikas ned och fyllas med chassifett, se bild 26.

På vagnar av senare utförande är även övre och nedre kulle plastfodrade och saknar smörjnippel. Eftersom tätningen är mycket viktig när det gäller livslängden för plastfodrade kulleder skall var



Bild 27. Smörjning av handbromsvajer.



Bild 28. Smörjning av drivlina.

10 000:e km kontrolleras att gummitätningarna är hela. Är de spruckna eller skadade på annat sätt bytes de ut, se avdelning 6. Vid montering fylls gummitätningarna med universalfett.

## SMÖRJNING AV HASTIGHETS- MÄTARENS DRIVLINA (P 1800)

Drivlinan på P 1800 bör smörjas ungefär var 20 000:e km eller en gång per år. Det är viktigt att drivlinan inte smörjes på ett sådant sätt att smörjmedlet kan tränga upp i instrumentet och störa dess funktion. Det är därför olämpligt att smörja med olja. Smörjning utföres enligt följande. Lossa drivlinan från hastighetsmätaren och drag ut den ur höljet ca 20 cm, se bild 28. Torka av linan och smörj den med ett tunt lager universalfett. Skjut in linan i höljet och montera den till mätaren.

## SMÖRJNING AV HJULLAGER

I samband med sådana verkstadsarbeten som blottlägger hjullagren skall dessa demonteras och rengöras samt därefter insmörjas med ett högklassigt långtidsfett enligt nedanstående anvisningar. Någon efterfyllning eller byte av fett utöver detta skall ej ske.

Demontering sker enligt anvisning i verkstads-handboken avd. 7.

Sedan lager och tätningsring tagits bort rengöres nav och fettkapsel noggrant. Se därvid till att allt gammalt fett även inuti navet avlägsnas. För grovrengöring av lagren är det lämpligt att använda tryckluft. Därefter tvättas lagerdetaljerna i tvätt-

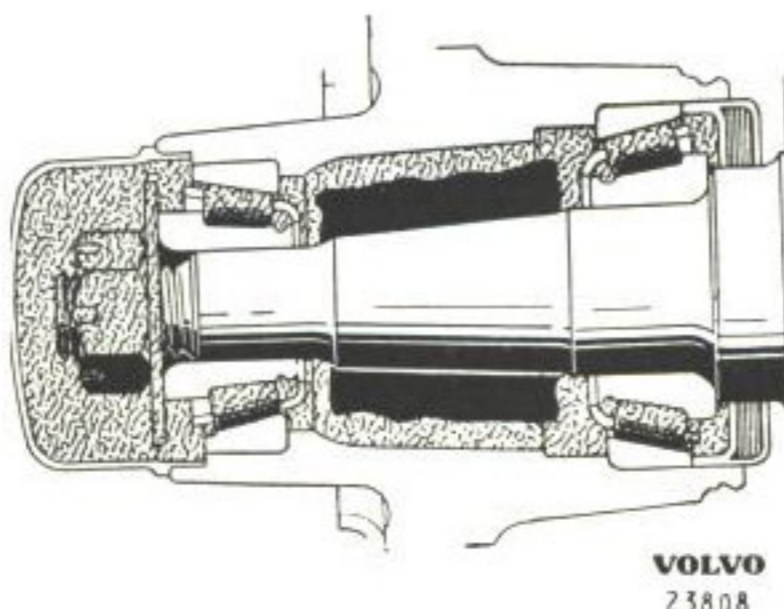


Bild 29. Framhjulslager.

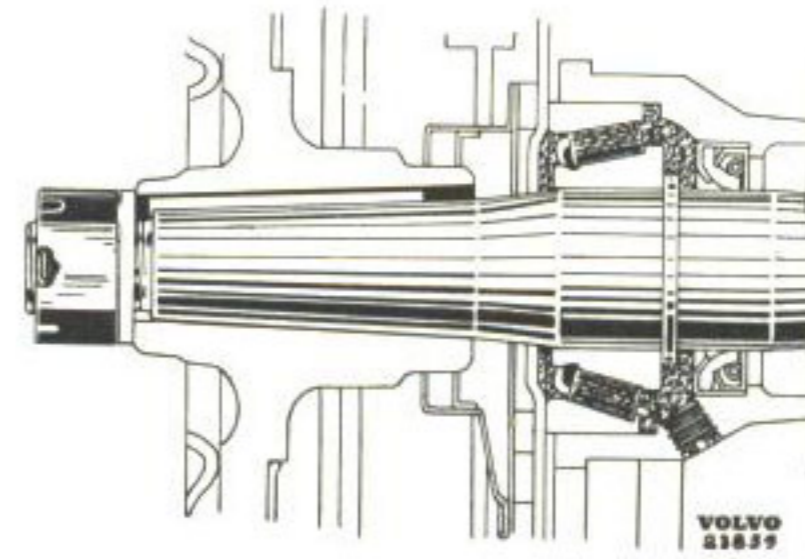


Bild 30. Bakhjulslager.

nafta varpå de får torka. Torkning med tryckluft bör undvikas, då denna ofta innehåller vatten och dammpartiklar. Åtkomliga lagerdelar torkas med linne- eller bomullstrasa (ej trassel). Ett nytt lager i obruten förpackning bör ej rengöras.

Efter rengöringen inspekteras delarna. Upptäcks skador, rost eller blåanlöpning på lagerbanor eller rullar byts lagret. Om ytter- eller innerring glappar i sitt läge provas med ny ring. Försvinner ej glappet måste nav resp. axel bytas. Tätningsringarna byts om de är slitna eller skadade.

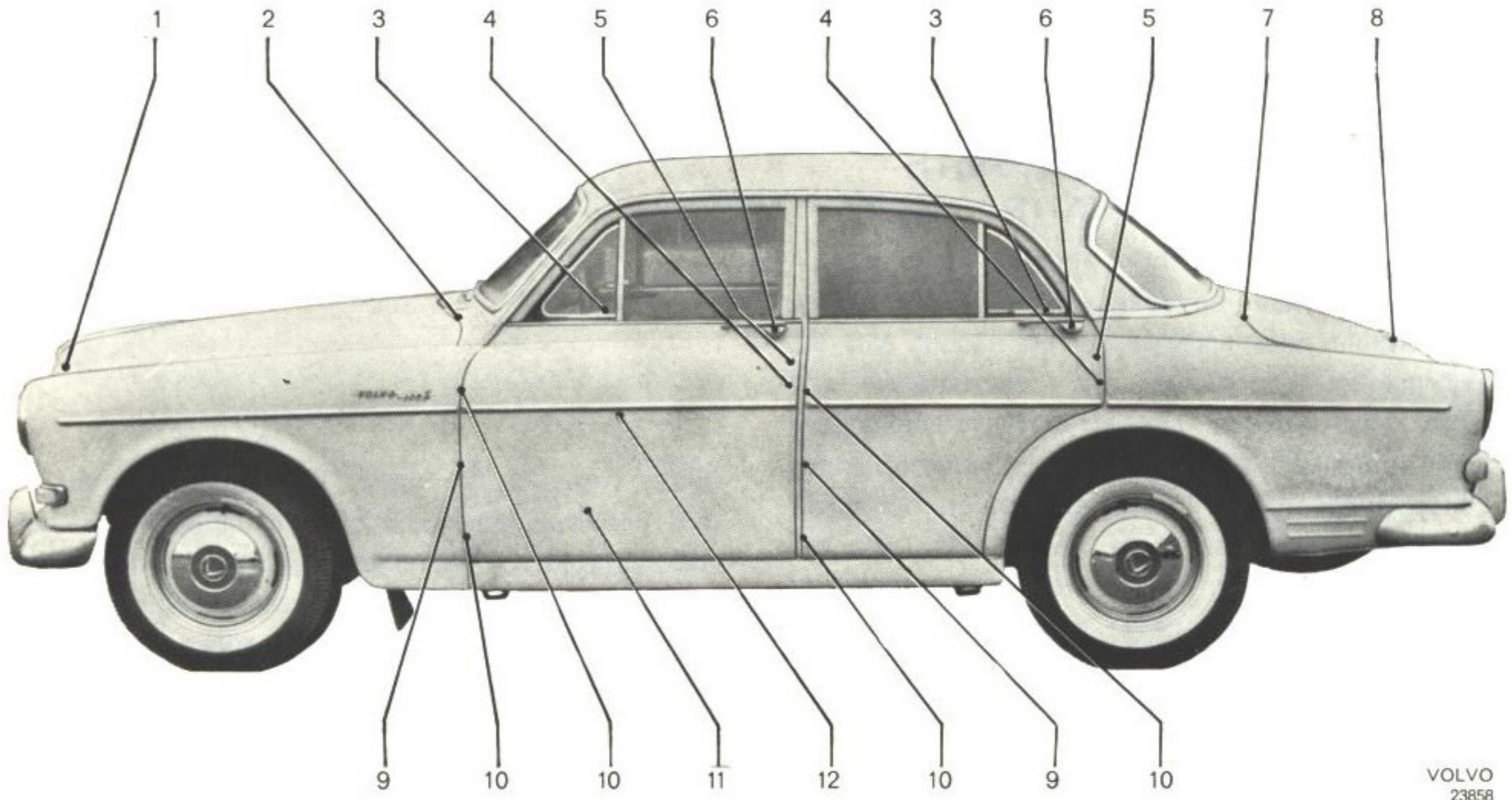
Vid smörjning av hjullagren användes endast ett högklassigt långtidsfett. För effektiv infettning av hjullagren bör smörjapparat användas. Följ därvid tillverkarens instruktioner. Finns ej smörjapparat tillgänglig bakas lagren för hand in med så mycket fett som överhuvudtaget får plats mellan rullhållare och innerbana. Smörj även fett på utsidan av rullar och behållare. Mellanrummen i navet mellan yttre och inre lagret fylls med fett enligt bild 29 och 30. Montering sker enligt anvisningarna i avd. 7.

Hjulnavens filtringar skall före monteringen inoljas rikligt med exempelvis tunn motorolja.

## SMÖRJNING AV KAROSSERI

För att undvika gnissel och onödigt slitage bör karosseriet smörjas enligt nedanstående anvisning. Dörrhandtagens låsknappar bör smörjas ca var 10 000:e km och karosseriet i övrigt en gång per år. Dessutom bör under vinterhalvåret dörrhantagens och bagageluckans låskolvar smörjas med lämplig låsolja som hindrar dessa att frysa igen.

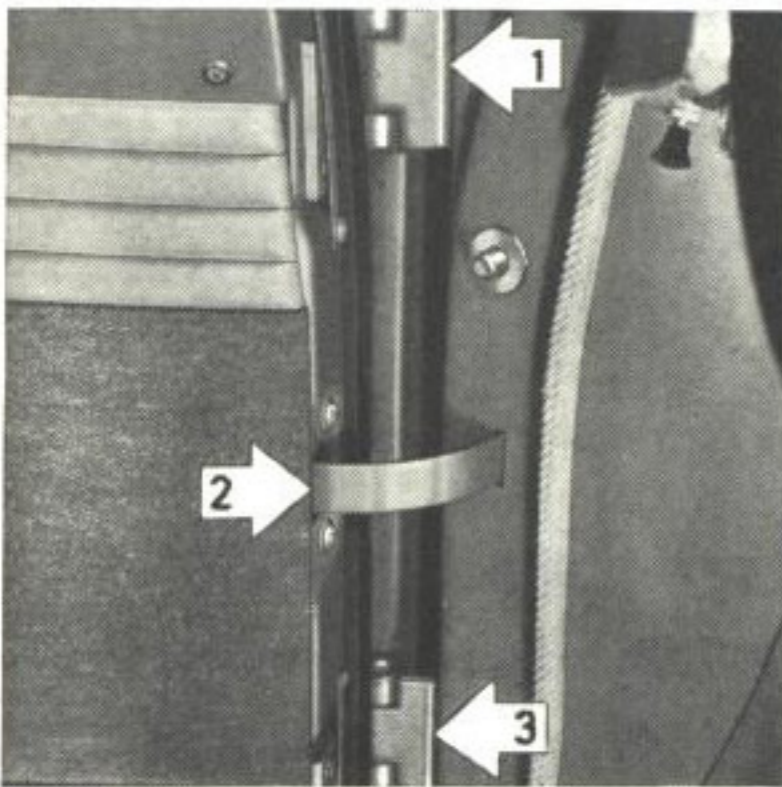
P 120



VOLVO  
23858

Bild 31. Smörjställen på karosseri.

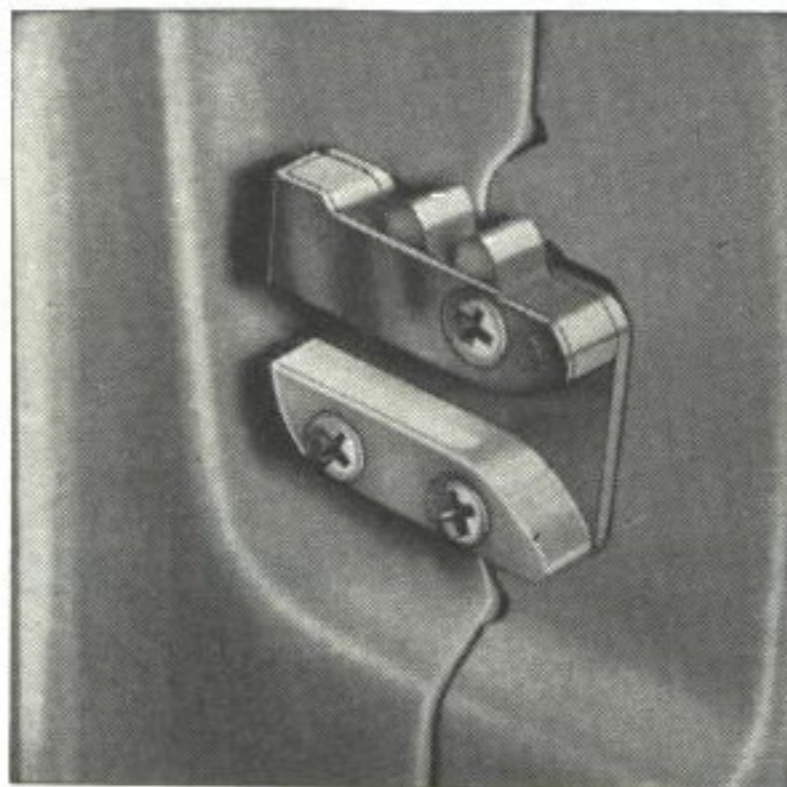
Pos.	Smörjställe	Smörjmedel	Pos.	Smörjställe	Smörjmedel
1	Motorhuvens lås	Paraffin	8	Bagageluckans lås	Olja
2	Motorhuvens gångjärn	Olja		Nyckelhål	Låsolja
3	Ventilationsrutans lås och gångjärn	Olja	9	Dörrstopp	Paraffin
4	Låsbleck	Paraffin	10	Dörrgångjärn	Olja
5	Dörrlås	Se bild 34	11	Framstolarnas glidskenor och spärranordningar	Paraffin och olja
6	Dörrhandtagens låsknappar Nyckelhål	Paraffin Låsolja	12	Fönsterhiss Låsanordning	Olja och fett Låsfett
7	Bagageluckans gångjärn	Olja		(Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpaneler borttagits)	



VOLVO  
23856

Bild 32. Gångjärn.

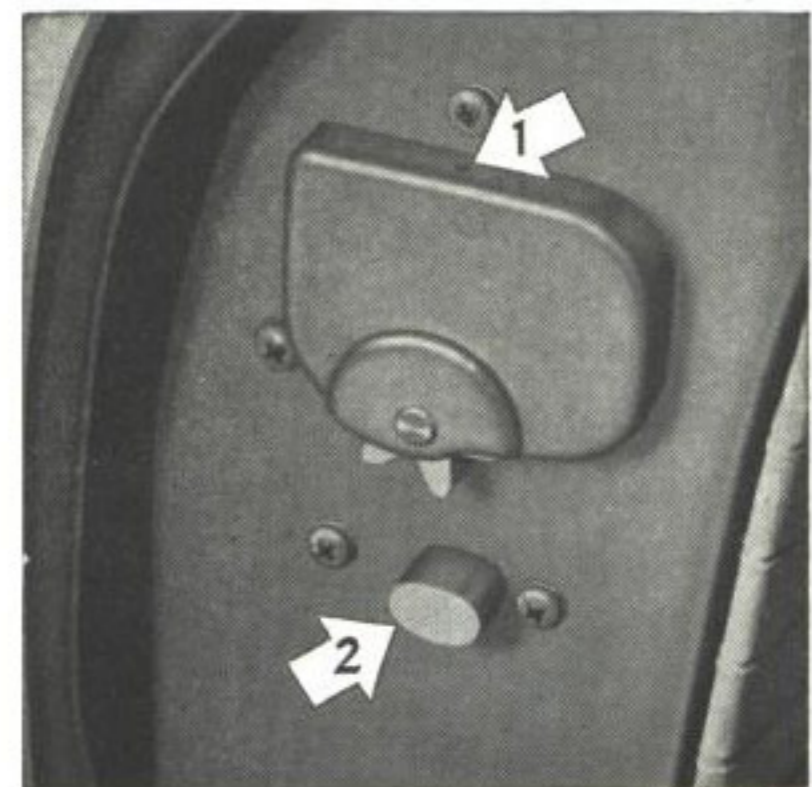
1. Gångjärn (tunn olja)
2. Dörrstopp (paraffin)
3. Gångjärn (tunn olja)



VOLVO  
23855

Bild 33. Låsbleck.

Smörjes med paraffin



VOLVO  
23857

Bild 34. Dörrlås.

1. Smörjhål (tunn olja)
2. Dörrnäsa (paraffin)

## P 1800

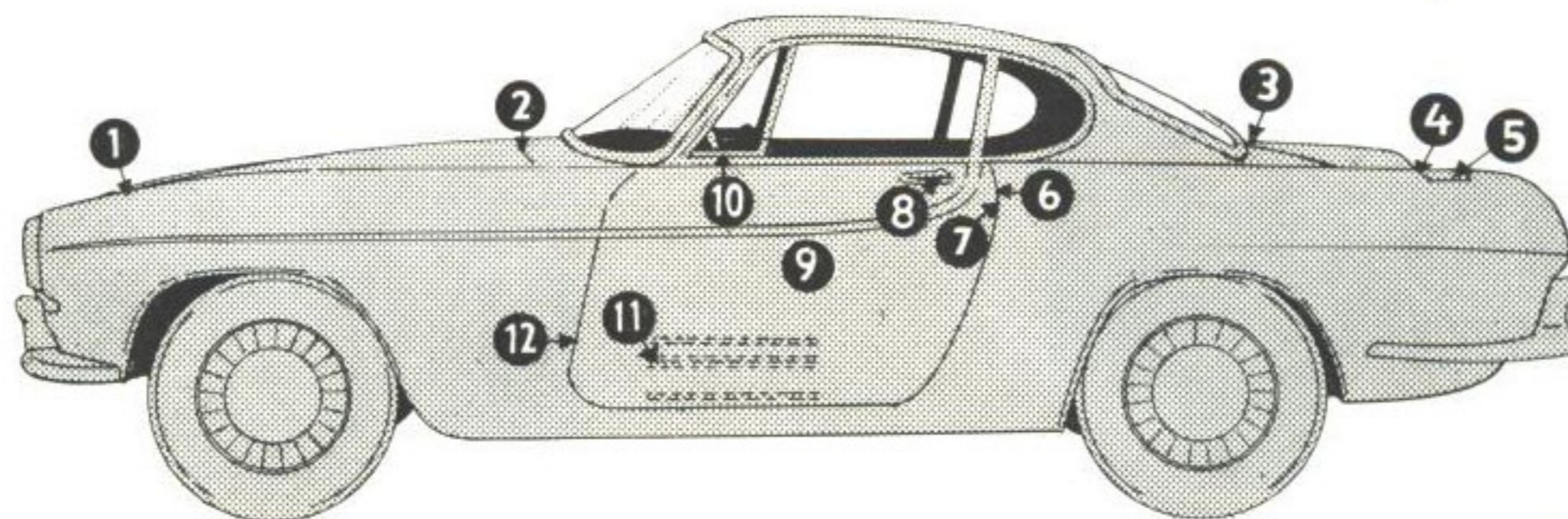
VOLVO  
102 695

Bild 35. Smörjställen på karosseri.

Pos.	Smörjställe	Smörjmedel	Pos.	Smörjställe	Smörjmedel
1	Motorhuvens gångjärn	Olja	9	Avståndskontroll, draglänk, lås o. fönsterhiss. (Åtkomliga sedan dörrarnas klädselpanel demont.)	Låsfett för skenor och trissor, i övrigt olja
2	Motorhuvens låsanordning	Paraffin	10	Ventilationsrutornas lås och gångjärn	Olja
3	Bagageluckans gångjärn	Olja	11	Framsätenas glidskenor och spärranordningar	Se bild 37
4	Bagageluckans knapp	Paraffin	12	Dörrgångjärn	Se bild 38
	Nyckelhål	Låsolja			
5	Bensinpåfyllningslock	Se bild 36			
6	Låsbleck	Paraffin			
7	Dörrlås	Se bild 34			
8	Dörrhandtagets knapp	Paraffin			
	Nyckelhål	Låsolja			

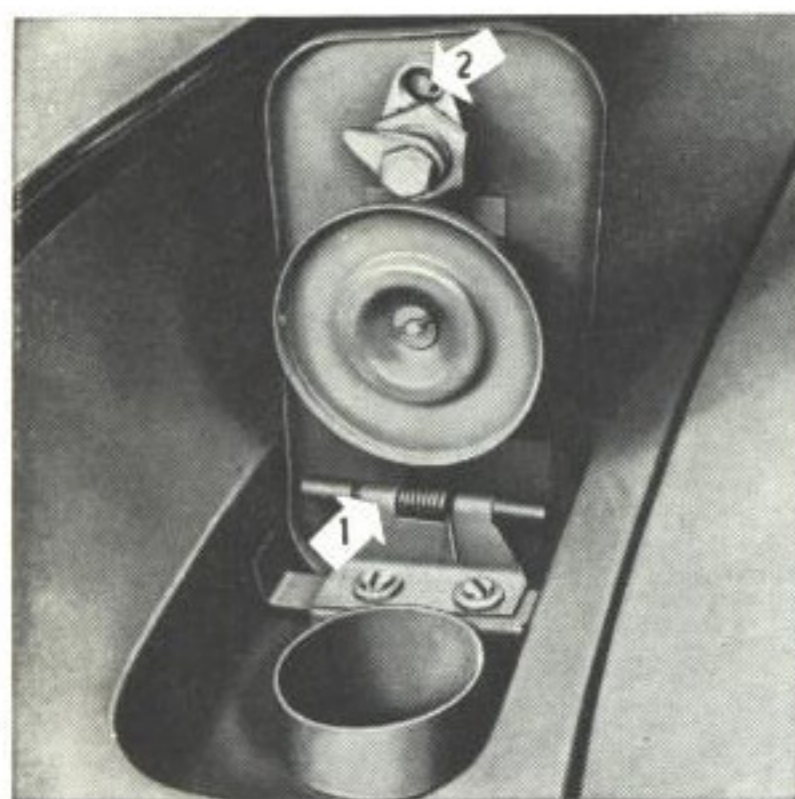
VOLVO  
24724

Bild 36. Bensinpåfyllningslock.

1. Gångjärn (tunn olja)
2. Låsanordning (låsolja)

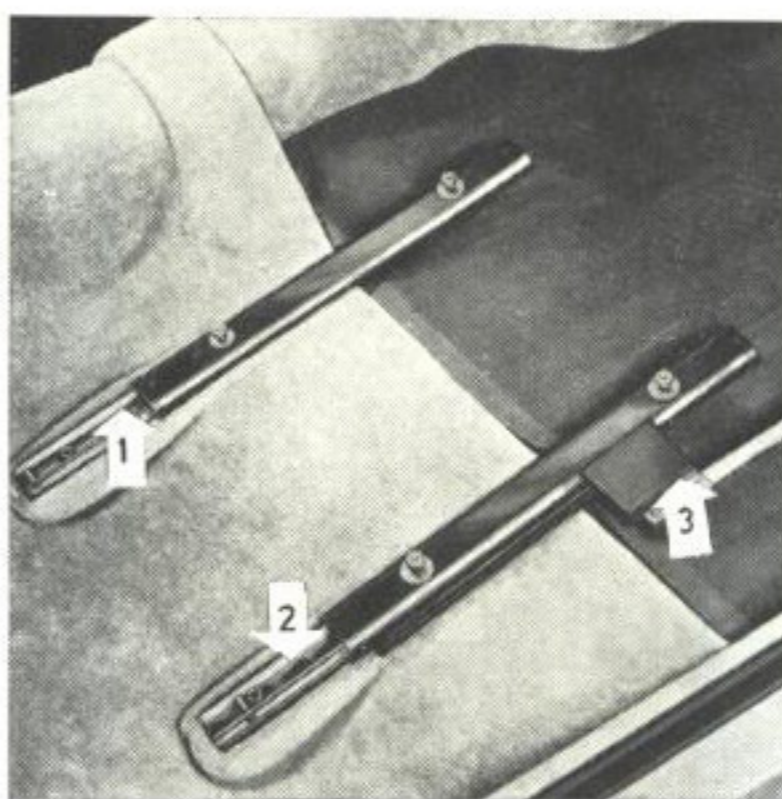
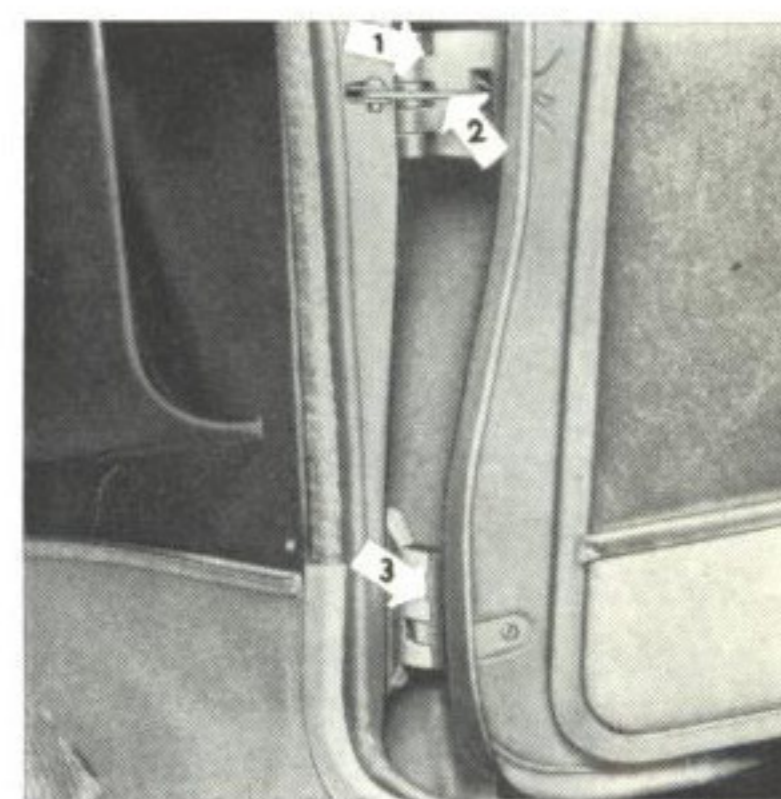
VOLVO  
24725

Bild 37. Stolskenor.

- 1 och 2. Glidskenor (paraffin)
3. Spärranordning (tunn olja)

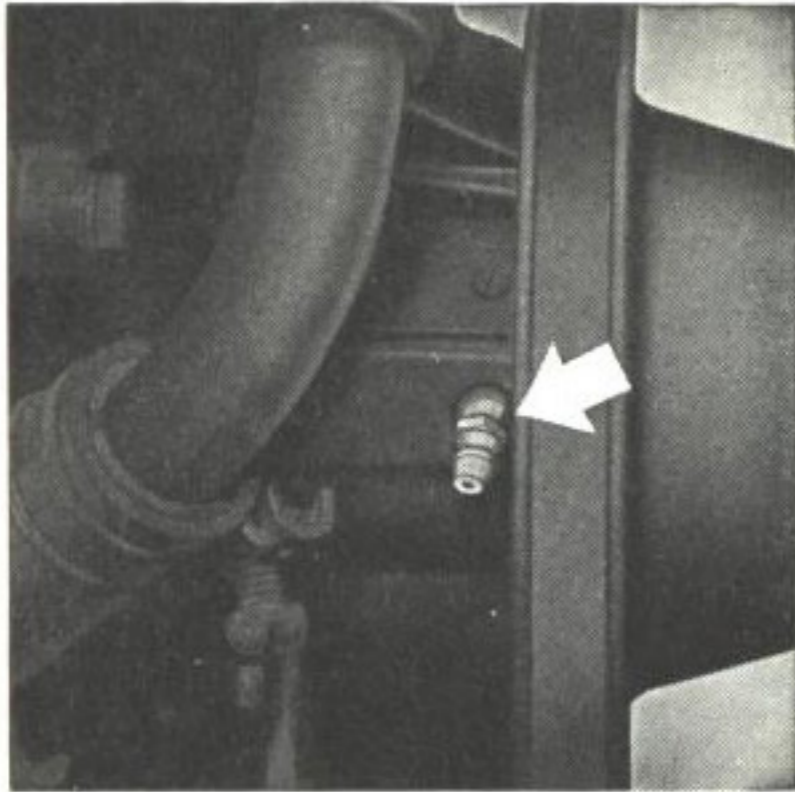


VOLVO

Bild 38. Dörrgångjärn.

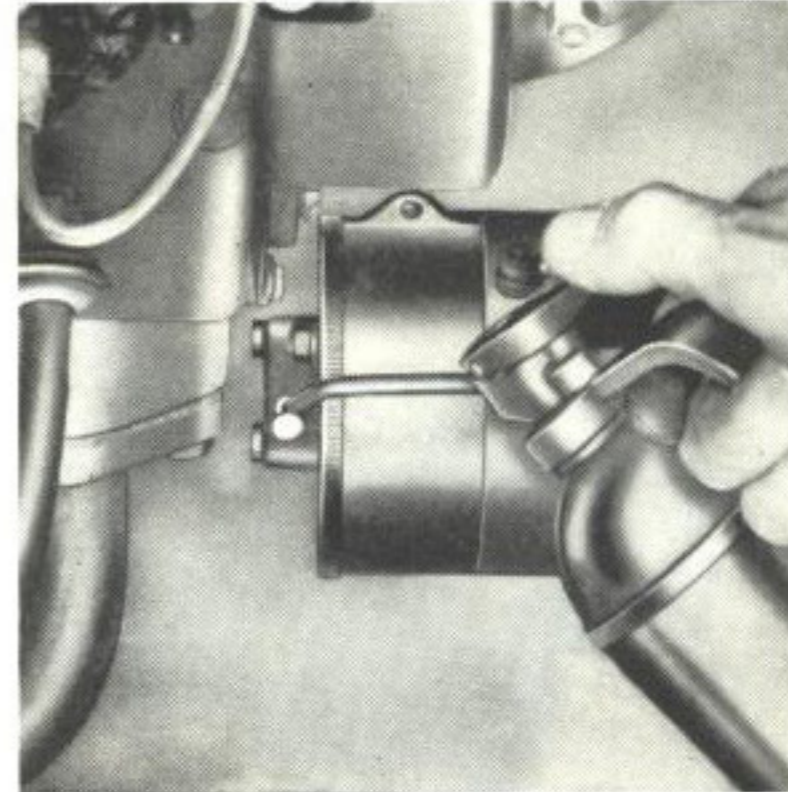
- 1 och 2. Gångjärn (tunn olja)
2. Dörrstopp (paraffin)

# Speciella bildförklaringar till smörjschemats smörjpunkter



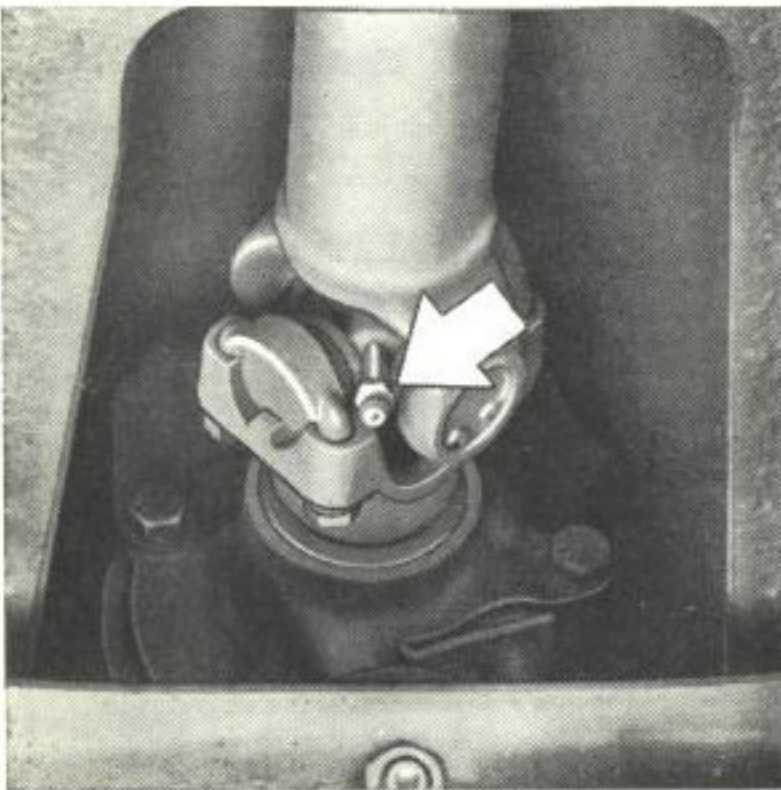
VOLVO  
23862

Bild 39. Kylvätskepumpens smörjnippel (B 16).



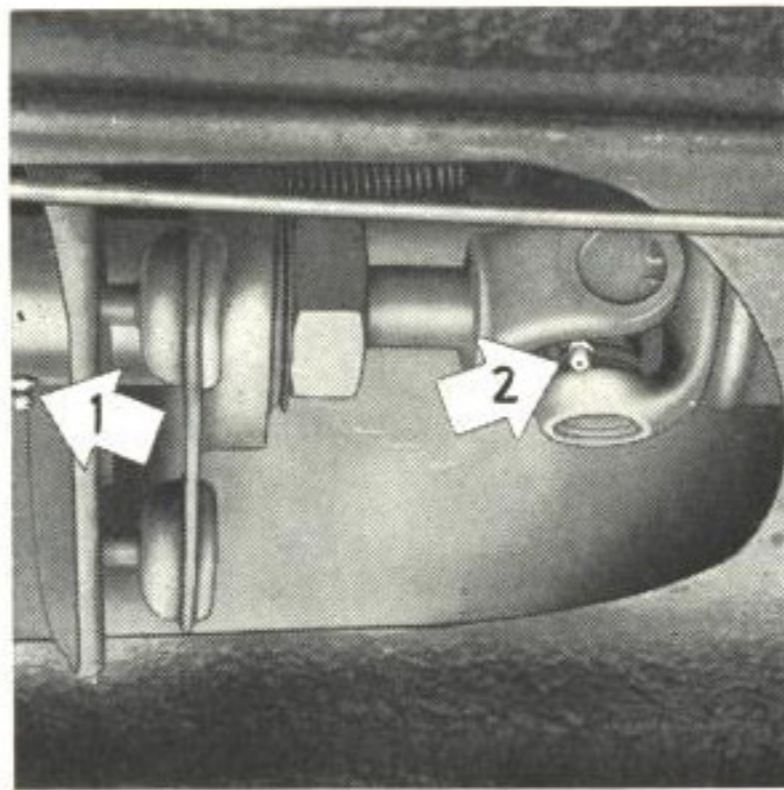
VOLVO  
25127

Bild 40. Generator (B 16 A, B 18 A).



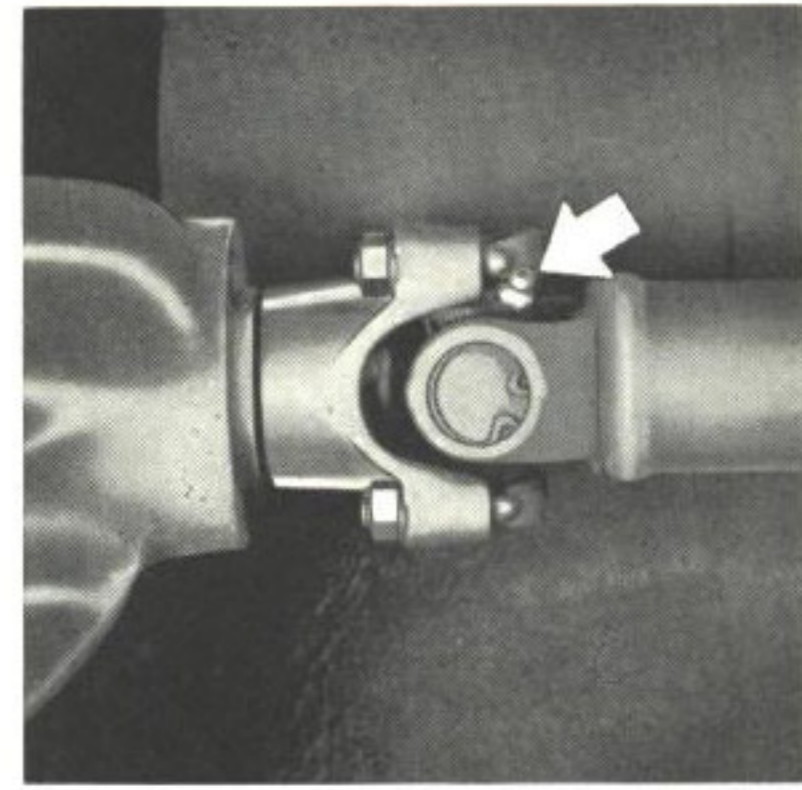
VOLVO  
23816

Bild 41. Främre kardanknut.  
(tid. utf.)



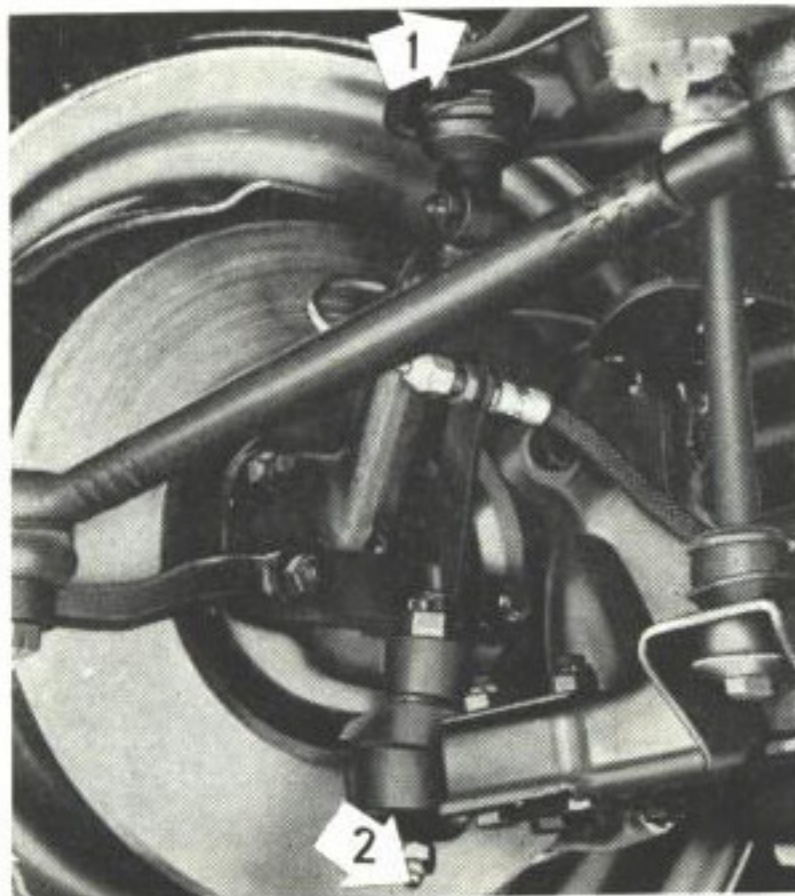
VOLVO  
23817

Bild 42. Mellersta kardanknut.  
(tid. utf.)  
1. Splinesaxel      2. Knut



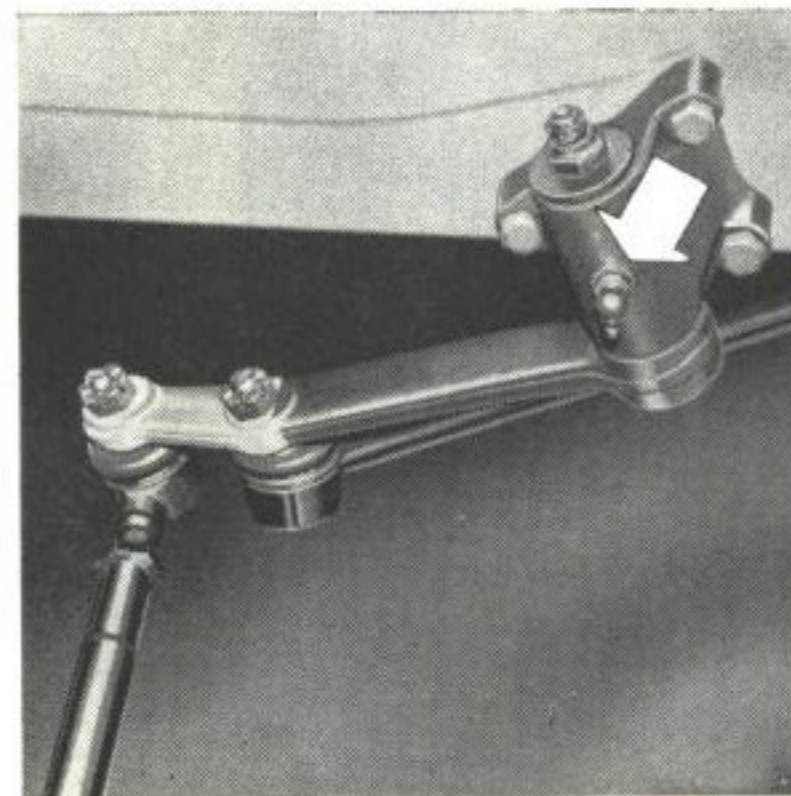
VOLVO  
23818

Bild 43. Bakre kardanknut.  
(tid. utf.)



VOLVO  
24582

Bild 44. Kulleder (tid. utf.).  
1. Övre kulle      2. Nedre kulle



VOLVO  
27322

Bild 45. Mellanarm.

# ANVISNINGAR FÖR SMÖRJSHEMA

## Teckenförklaring



### Motorolja

Kvalitet: För service MS  
Viskositet: Multigrade SAE 10 W—30  
Se även sid 1.



### Bakväxelolja

Kvalitet: Hypoidolja  
Viskositet: över  $-10^{\circ}\text{C}$  SAE 90  
under  $-10^{\circ}\text{C}$  SAE 80  
Gäller ej bakväxel med differentialbroms, se sid. 3.



Chassismörjmedel



Smörjmedel, se resp. anm.



Tunn motorolja



Bromsvätska  
Kvalitet SAE 70 R 3

## Oljebytesmängder

Motor, oljebytesmängd	ca 3,25 liter
inkl. oljerenare	ca 3,75 liter
Växellåda, utan överväxel	ca 0,75 liter
med överväxel	ca 1,6 liter
automatisk	ca 6,2 liter
Bakväxel	ca 1,3 liter
Styrväxel	ca 0,25 liter

## Övriga smörjställen

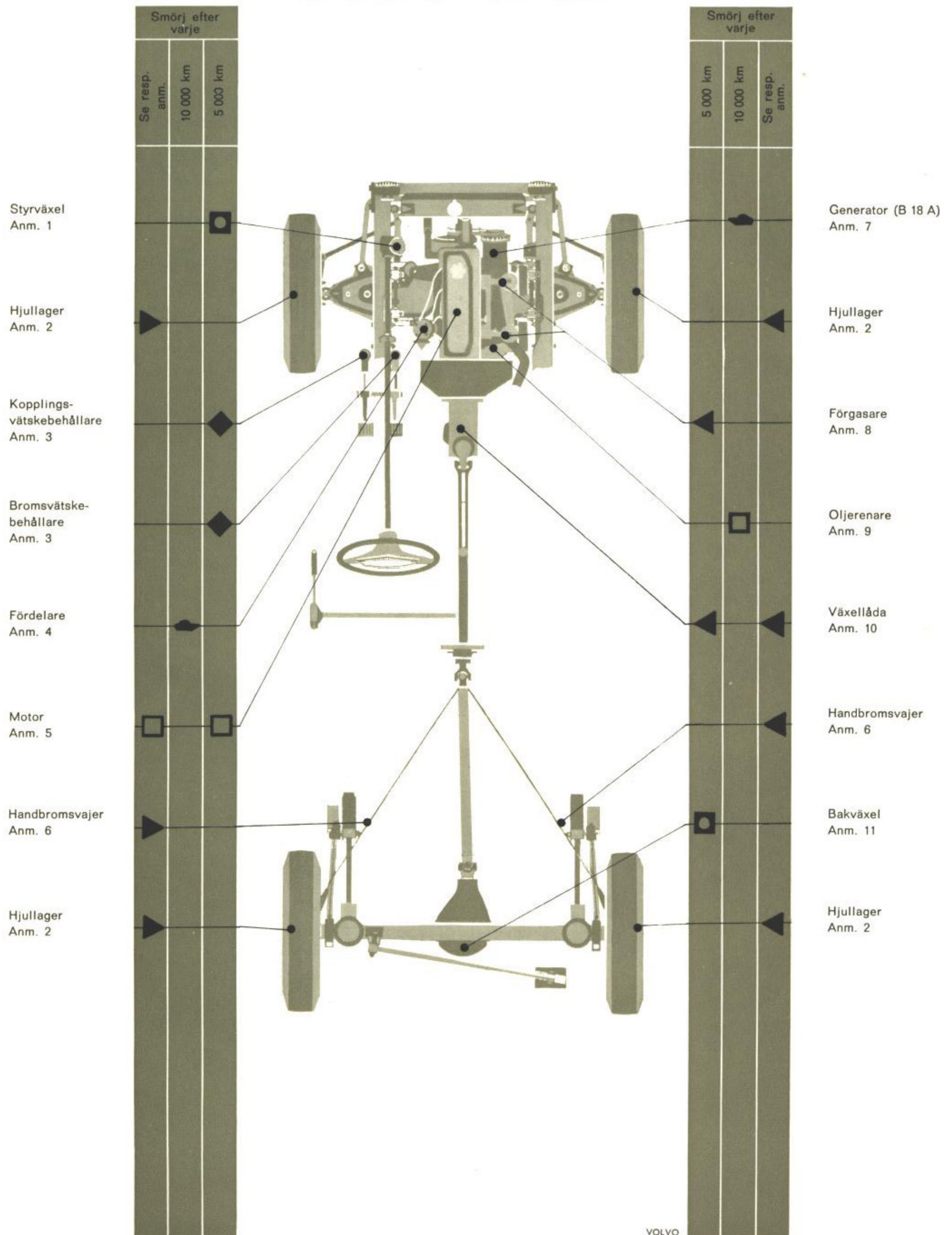
Utöver vidstående smörjschema bör chassiet smörjas någon gång per år i alla leder för gasreglage, handbroms, pedallänkar och dylikt.

## Anmärkningar

- Anm. 1. Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen (bild 8). Använd året om hypoidolja SAE 80.
- Anm. 2. I samband med sådana verkstadsarbeten som blottlägger hjullagren skall dessa demonteras och rengöras samt därefter insmörjas med ett högklassigt långtidsfett enligt anvisningar på sid. 9. Någon efterfyllning eller byte av fett utöver ovanstående skall ej ske.
- Anm. 3. Kontrollera att tillräckligt med bromsvätska finns i behållaren, se sid. 8.
- Anm. 4. Smörj fördelaren enligt anvisningar på sid. 7.
- Anm. 5. Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Byt olja enligt anvisningar på sid. 1.
- Anm. 6. Smörj handbromsvajern med grafitfett ett par gånger om året, se sid. 8.
- Anm. 7. Fyll smörjkoppen, där sådan finns, med tunn motorolja. Smörjkoppen öppnas genom att den yttre kapseln vrides. Använd vanlig oljekanna (bild 40), ej oljetryckkanna!
- Anm. 8. Kontrollera oljenivån i förgasaren vid varje oljebyte i motorn, se sid. 1.
- Anm. 9. Byt renaren komplett enligt anvisningarna på sid. 4.
- Anm. 10. Kontrollera var 5 000:e km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Efter var 40 000:e km skall oljan bytas.  
OBS! Växellådstypen avgör vilken typ av smörjmedel som får användas, se sid. 1 och 2.
- Anm. 11. Kontrollera var 5 000:e km att oljan når upp till påfyllningsproppen.  
Betr. smörjmedel för bakväxel med differentialbroms, se sid. 3.

# SMÖRJSHEMA SENARE UTFÖRANDE

P 120 fr.o.m. L, P 1800 fr.o.m. F





# ANVISNINGAR FÖR SMÖRJSHEMA

## Teckenförklaring



### Motorolja

Kvalitet: För service MS  
Viskositet: Multigrade SAE 10 W—30  
Se även sid 1.



### Bakväxelolja

Kvalitet: Hypoidolja  
Viskositet: över  $-10^{\circ}$  C SAE 90  
under  $-10^{\circ}$  C SAE 80  
Gäller ej bakväxel med differentialbroms, se sid. 3.



Chassismörjmedel



Smörjmedel, se resp. anm.



Tunn motorolja



Bromsvätska  
Kvalitet SAE 70 R 3

## Oljebytesmängder

Motor, B 16, oljebytesmängd	ca 2,75 liter
inkl. oljerenare	ca 3,5 liter
B 18, oljebytesmängd	ca 3,25 liter
inkl. oljerenare	ca 3,75 liter
Växellåda utan överväxel, H 6	ca 0,5 liter
M 4	ca 0,9 liter
M 30, 40	ca 0,75 liter
med överväxel	ca 1,8 liter
automatisk	ca 6,2 liter
Bakväxel	ca 1,3 liter
Styrväxel	ca 0,25 liter

## Övriga smörjställen

Utöver vidstående smörjchema bör chassiet smörjas någon gång per år i alla leder för gasreglage, handbroms, pedallänkar och dylikt.

## Anmärkningar

- Anm. 1. Smörj sparsamt med värmebeständigt fett genom nippeln (bild 39). (Går ej att smörja på B 18-motorn).
- Anm. 2. Kontrollera att oljan når upp till påfyllningsproppen (bild 8). Använd året om hypoidolja SAE 80.
- Anm. 3. I samband med sådana verkstadsarbeten som blottlägger hjullagren skall dessa demonteras och rengöras samt därefter insmörjas enligt anvisningar på sid. 9. Någon efterfyllning eller byte av fett utöver ovanstående skall ej ske under förutsättning att ett högklassigt långtidsfett användes.
- Anm. 4. Kontrollera att tillräckligt med bromsvätska finns i behållaren, se sid. 8.
- Anm. 5. Smörj fördelaren enligt anvisningar på sid. 7.
- Anm. 6. Kontrollera var 5 000:e km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Efter var 40 000:e km skall oljan bytas.  
OBS! Växellådstypen avgör vilken typ av smörjmedel som får användas, se sid. 1 och 2.
- Anm. 7. Smörj handbromsvajern med grafitfett ett par gånger om året, se sid. 8.
- Anm. 8. Finns smörjnippel vid mellanarmen (bild 45) smörjes denna var 5 000:e km. På vagnar som saknar smörjnippel erfordrar mellanarmen ingen smörjning.
- Anm. 9. Fyll smörjkoppen, där sådan finns, med tunn motorolja. Smörjkoppen öppnas genom att den yttre kapseln vrides. Använd vanlig oljekanna (bild 40), ej oljetryckkanna!
- Anm. 10. Luftrenaren skall rengöras resp. bytas med regelbundna intervaller. Olika utförande förekommer, se sid. 5 och 6 beträffande arbetsgång och intervallernas längd.
- Anm. 11. På vagnar med dubbla förgasare skall vid varje oljebyte oljenivån i förgasarna kontrolleras, se sid. 1.
- Anm. 12. Insatsen (B 16) resp. renaren komplett (B 18) skall bytas enligt anvisningarna på sid. 4.
- Anm. 13. Kontrollera oljenivån i samband med tankning. Byt olja enligt anvisningar på sid. 1.
- Anm. 14. Kontrollera var 5 000:e km att oljan når upp till påfyllningsproppen. Efter var 40 000:e km skall oljan bytas, se sid. 3.  
Betr. smörjmedel för bakväxel med differentialbroms, se sid. 3.



# SMÖRJSHEMA TIDIGARE UTFÖRANDE

P 120 t.o.m. K, P 1800 t.o.m. E

