



PERSONVAGNAR

AVD. 8

KAROSS

120-serien

**VERKSTADS
HANDBOK**

BESKRIVNING

120 4-DÖRRARS

Karosseristomme

Volvo 120 har självbärande kaross varför chassiram som självständig enhet saknas. Karossen är sammansatt av ett antal formpressade stålplåtar. Varje sådan plåt utgör en del av den bärande konstruktionen.

Karossen indelas lämpligen i golv, sidoparti, bakparti, torpedparti, takparti, framskärmar, dörrar, bagagelucka och motorhuv.

Golv- och ramparti (bild 1) består av främre och bakre golvplåt (1 och 4) samt inre bottensvällare (2), främre och bakre tvärbalkar (8 och 6), tunnel (3) samt torpedparti (bild 2). Golvplåtarna är svetsade tillsammans vid bakre sitsresaren. Tunneln (3) vilken utgör genomföring för kardanaxeln är punktsvetsad vid golvplåtarna. Bakre golvplåten har på vardera undre sidan en längsgående förstärkningsbalk (5) samt mellan dessa ett antal tvärbalkar. En av tvärbalkarna (6) är försedd med fästeanordning (7) för bakaxelns tvärstag. I bakre golvplåten är ett flänsat hål uppta-

get för infästning av bränsletanken, vars överdel utgör del av golvet i bagageutrymmet. Torpedpartiet (bild 2) består av mellanbräda (7), hjulhus (5), främre övre tvärbalk (4) och sidoplåtar (3) samt nedre tvärbalk (1 och 2). Mellanbrädan utgör karosseriets främre tvärvägg och är utformad med svetsade gavlar. Från främre golvet utgår två främre sidobalkar (8). De är framtill sammanbundna med en tvärbalk (2) och baktill anslutna till främre tvärbalken under framstolarna. Från övre hörnet vid mellanbräda—framstolpe utgår övre sidobalkar (6). Dessa är punktsvetsade till främre stolpen, främre sidoplåten och hjulhusplåtarna. Vid sidobalkarna fastsättes framaxelbalken och stötfångarnas bärjärn.

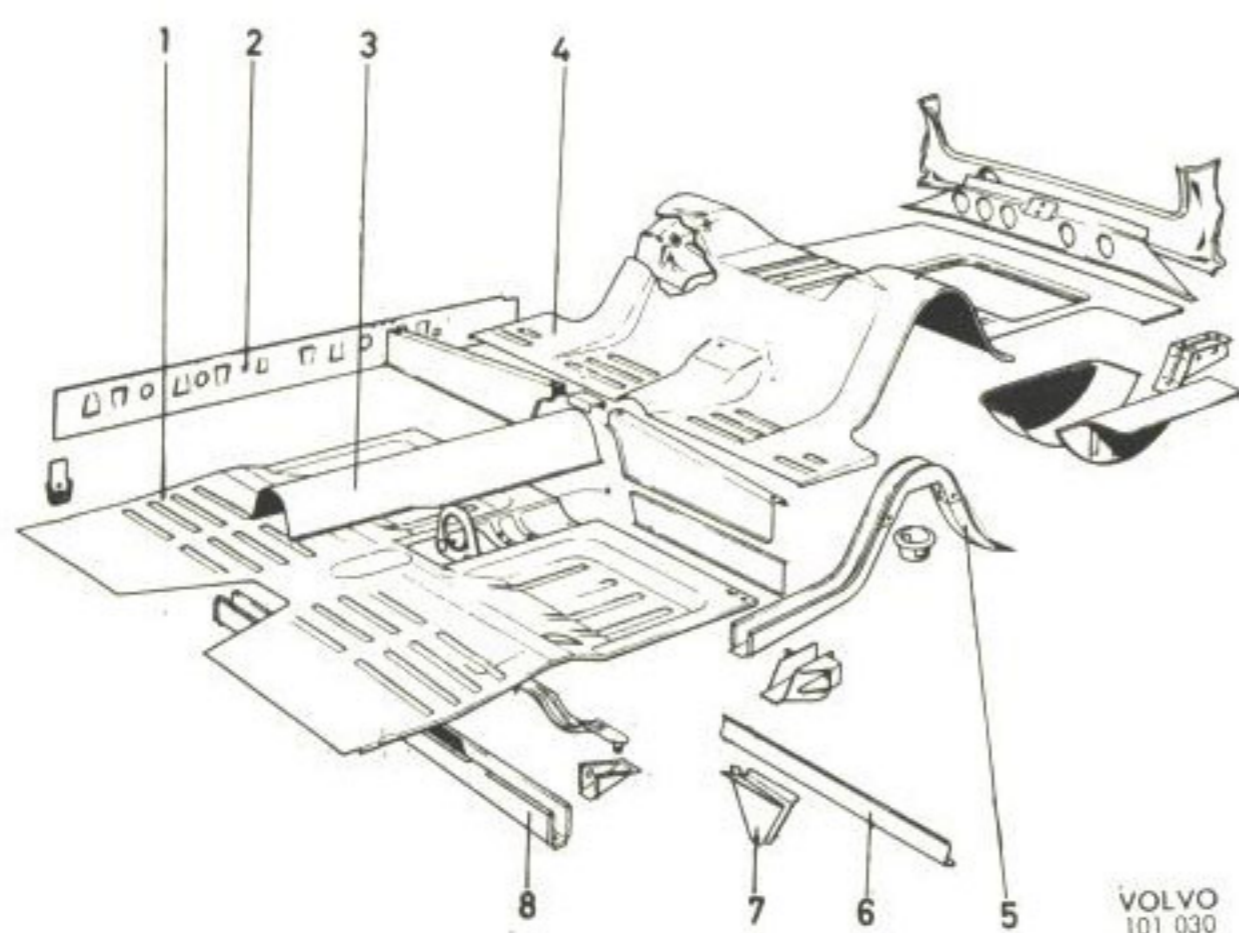


Bild 1. Golvparti (2- och 4-dörrars)

- | | |
|------------------------|--------------------------------|
| 1. Främre golvplåt | 5. Förstärkningsbalk |
| 2. Inre bottensvällare | 6. Bakre tvärbalk |
| 3. Tunnel | 7. Fäste för tvärstag, bakaxel |
| 4. Bakre golvplåt | 8. Främre tvärbalk |

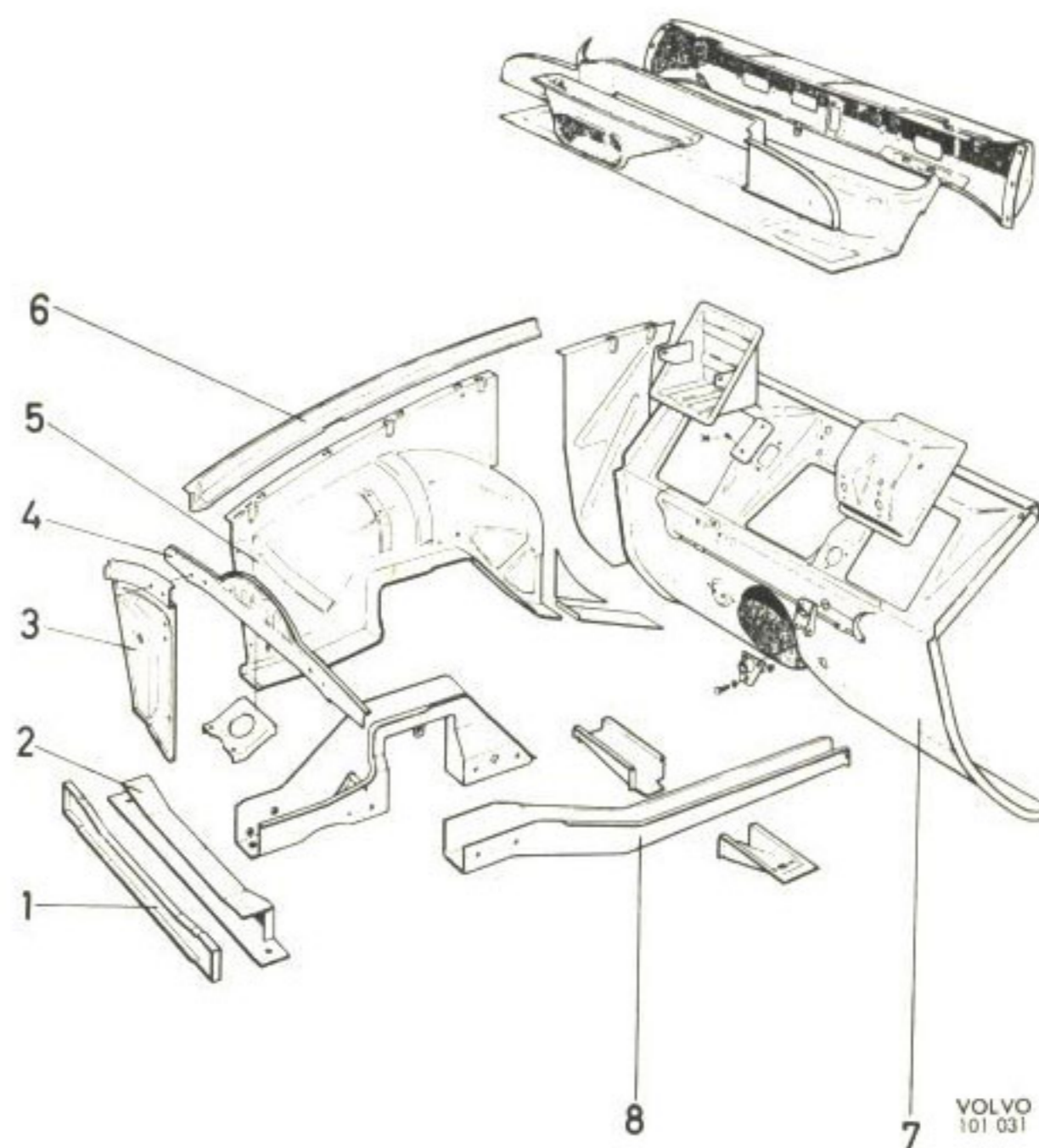


Bild 2. Torpedparti

- | | |
|--------------------------|--------------------|
| 1. Främre nedre tvärbalk | 5. Hjulhus |
| 2. Främre nedre tvärbalk | 6. Övre sidobalk |
| 3. Sidoplåt | 7. Mellanbräda |
| 4. Främre övre tvärbalk | 8. Främre sidobalk |

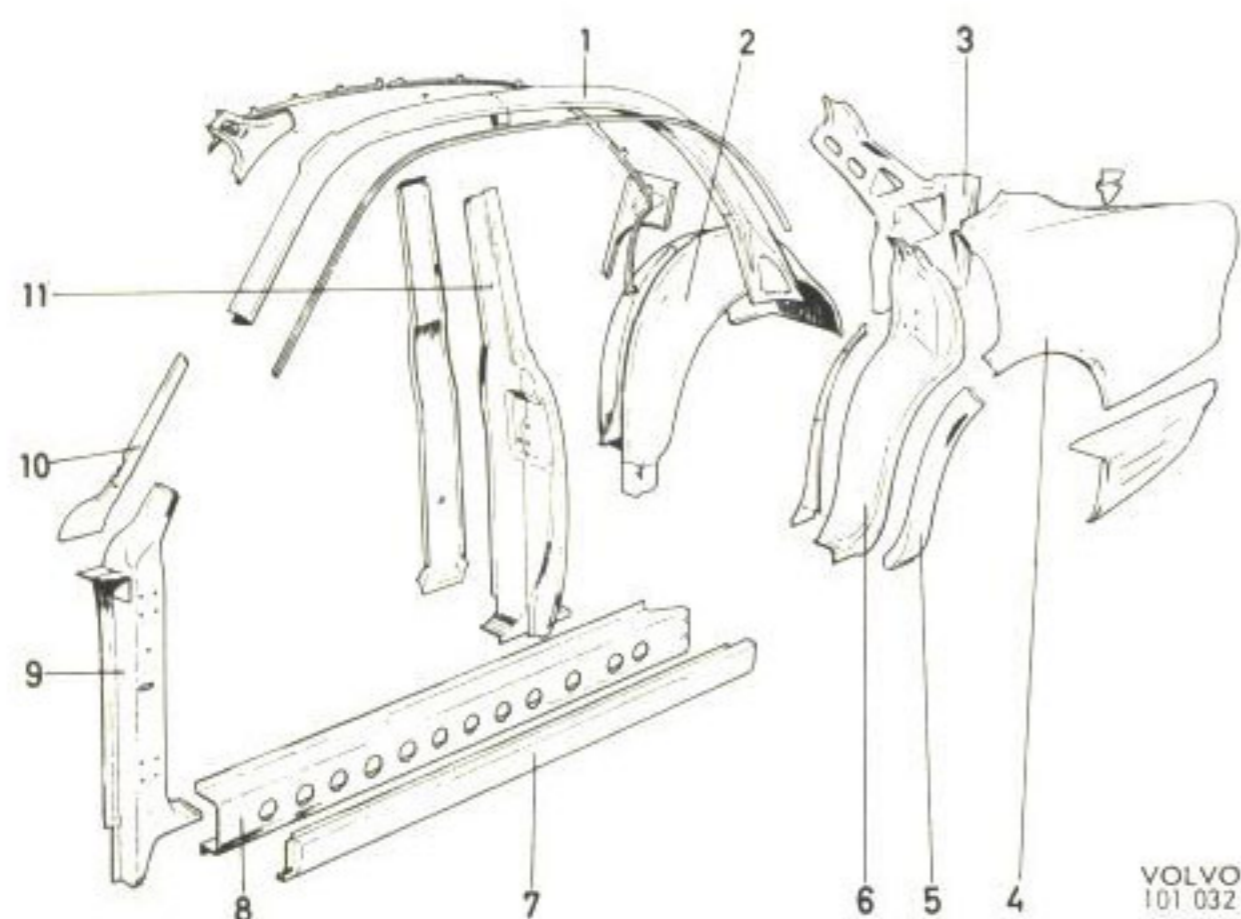


Bild 3. Sidoparti (4-dörrars)

- | | |
|------------------|-----------------------------|
| 1. Taksvällare | 6. Bakstolpe |
| 2. Bakre hjulhus | 7. Yttre bottensvällare |
| 3. Knutplåt | 8. Mellersta bottensvällare |
| 4. Bakskärm | 9. Vindrutestolpe |
| 5. Hjulbåge | 11. Mellanstolpe |

Sidopartiet består på 4-dörrars vagnen (bild 3) av framstolpe (9), mellanstolpe (11), bakstolpe (6), mellersta och yttre bottensvällare (8 och 7), taksvällare (1), vindrutestolpe (10), bakre hjulhus (2) med hjulbåge (5), bakskärm (4), ryggplåt och knutplåt (3). Bottensvällare och hjulbåge är tillverkade av galvaniserad plåt.

Takpartiet (bild 4) består av ett antal formpressade plåtar. Takplåtarna bildar torpedens överdel, vindruteöppningen, det egentliga taket, öppningen för bakfönstret samt bagageluckans övre begränsning. Framskärmarna samt framstycke och motorhuv utgör framparti.

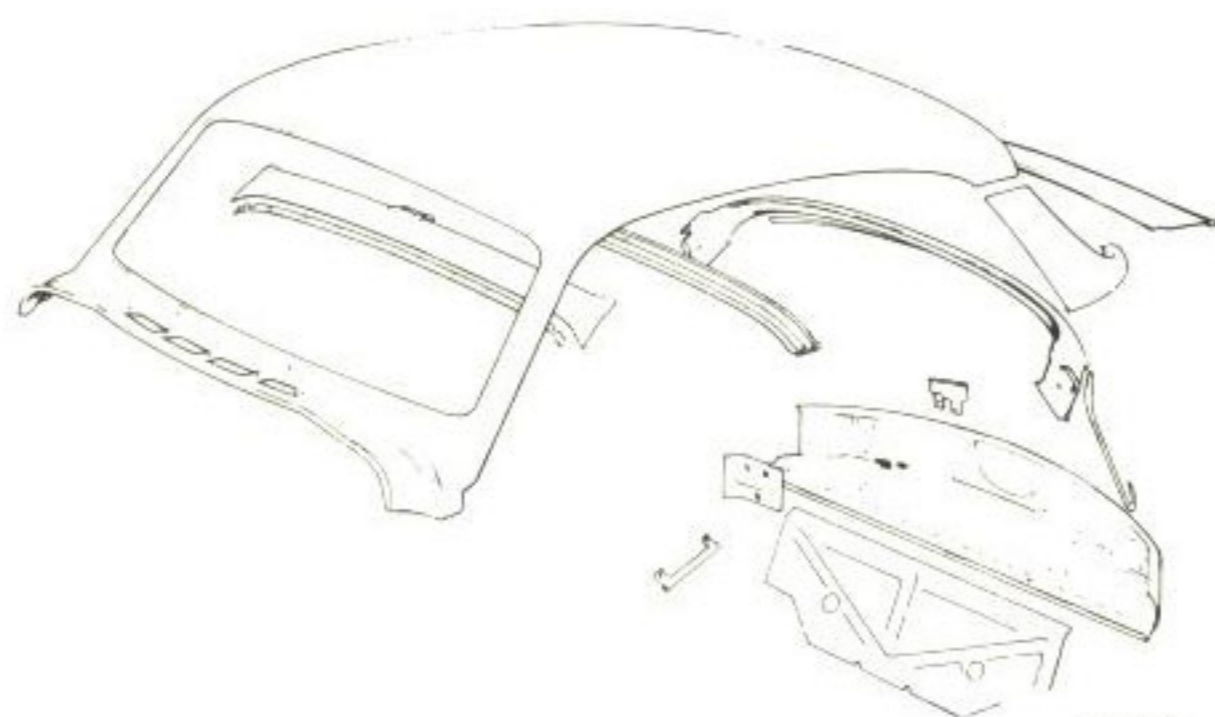


Bild 4. Takparti (2- och 4-dörrars)

Frampartiet är fastskruvat vid övre sidobalkar, främre tvärbalk och framstolpe. Framskärmarna är pressade i ett stycke och fastskruvade vid hjulhusplåten. Framstycket bildar frampartiets främre del samt lufttrumma till kylaren. Karossen är ljud- och värmeisolerad. Isoleringen utgöres av våffelpapp som klistrats fast vid plåten.

Motorhuv

Motorhuv är uppfällbar bakåt på två gångjärn. I nedfällt läge fasthålls motorhuv av ett huvlås monterat vid framstycket. Hävarmen till huvlåset manövreras med ett reglage placerat nedanför instrumentbrädan inuti vagnen.

Dörrar och luckor

Dörrarna är uppbyggda av en yttre och en inre plåt samt dörrbåge vilka flänsats och punktsvetsats till en enhet. Vid den inre plåten är gångjärnen monterade. Dörrarna är justerbara i såväl längd-, höjd- som tvärlängd. Dörrarna är försedda med dörrstopp. Denna utgöres av ett plattjärn fastsatt vid dörrstolpen och löpande mot en rulle i dörren. I öppet läge för dörren griper plattjärnet om löprullen och stoppar på så sätt dörren. Dörrlåsen är monterade vid dörrarna med skruvar. Yttre dörrhandtagets tryckknapp påverkar en hävarm vilken i sin tur frikopplar en roterande kugg-rulle (låskolv). Inre dörrhandtaget är monterat vid avståndskontrollen, vilken är fäst vid inre dörrplåten med skruvar. Handtaget överför rörelsen till kugg-rullen medelst en länkstång. Låsinsatsen är monterad i tryckknappen på dörrhandtaget. Dörrarna kan låsas från vagnens insida genom att låsknapparna nedtryckes.

Fönsterhissarna är av typ wire med kedja. Hissvevens rörelser överföres till hissrutan av en, till en slutet ring hopfogad wire och kedja. Denna är upplagd på två bryttrissor samt ett tandat drivhjul. Den nedre bryttrissan är försedd med en fjädrande sträckanordning.

Bagluckan är uppbyggd av en yttre och en inre plåt. Vid luckans nedre kant är bygeln för låsanordningen monterad. Vid luckans övre kant monteras gångjärnen. Gångjärnen är fastskruvade vid karossen via en förstärkningsplåt vid plåten under bakfönstret. Bak-

luckan är avbalanserad med torsionsstavar och kan ställas i valfritt läge vid öppnandet. Låsanordningen är på vagnar t.o.m. chassinummer 20999 placerade på karossen nedanför luckan, på vagnar fr.o.m. chassinummer 21000 är låsanordningen monterad på luckan.

Inredning och klädsel

FRAMSÄTE SEN. UTFÖRANDE

Framsätet är uppbyggt på rörram. Stoppningen består av skumplast, som är överdragen av textilturen vinyl. Sätet är justerbart i längdled genom att spärren (3 bild 5) lossas och sätet förskjutes. Sätet justeras i höjdled vid fästet (4) som är försett med hål på olika höjd. Sätet ställs i önskad lutning vid justerordningen (5). Ryggstödet lutning justeras steglöst med ratten (2) vilken påverkar en excenter. Sätet är försett med justerbart svankstöd (se bild 7) vars spänning



Bild 5. Framsäte (4-dörrars)

1. Justering av svankstöd
(på senare modeller sker detta med ratt)
2. Justering av ryggstödslutning
3. Justering i längdled
4. Justering i höjdled
5. Justering av sitslutning

justeras med en skruv (1 bild 5, 3 bild 7) på vardera sidan av ryggstödet. Sittdynorna är fästade i stolramen med tryckknappar.

BAKSÄTE

Baksäte och ryggstöd är uppbyggda på i huvudsak samma sätt som framsätena, med den skillnaden att stommen utgöres av en träram.

DÖRRBEKLÄDNAD

Dörrbeklädnaden utgöres av träfiberplatta klädd med svetsvadd och klädsel. Den fasthålls vid dörren med klammor. Främre armstöden är utförda av formpressad plast och är skruvade fast vid dörrens innerplåt.

TAKKLÄDSEL

Takklädseln utgöres av trikåplast uppspänd på takspryglar och fastsatt vid hållare för takklädseln monterade vid karosidornas övre begränsning.

KLÄDSEL FÖR MELLANBRÄDA OCH GOLV

Mellanbrädans sidor är klädda med papp, som fasthålls med klammor. Mellanbrädan är täckt med plastbelagd filtmatte. Golvet är täckt med gummi-mattor.

Stötfångare

Stötfångarna är sammansatta av tre delar och över skarvarna försedda med avbärare. Stötfångarna är monterade vid fyra bärjärn varvid de främre bärjärnen är fästade vid främre sidobalkarna och de bakre vid bakre sidobalkarna.

120 2-DÖRRARS

Karosseristomme

Karosseristommen är till största delen lika med 4-dörrars. Dock är sidopartiet ändrat så, att mellanstolpen utgått och bakskärmen (3, bild 6) förlängts. Sidopartiet består av främre och bakre dörrstolpe (7 och 4), mellersta och yttre bottensvällare (6 och 5), taksvällare (1), vindrutestolpe (8), bakre hjulbas (2) och bakskärm (3).

Motorhuv

Se 4-dörrars utförandet.

Dörrar och luckor

Se 4-dörrars utförandet.

Inredning och klädsel

FRAMSÄTE

Framsätena för 2-dörrars vagn är fällbara för underlättande av insteg till baksäte. De är försedda med spärr (4) mot framåttipping (se bild 7).

ÖVRIG UTRUSTNING

Betr. övrig inredning samt stötfångare, se 4-dörrars utförandet.

120 HERRGÅRDSVAGN

Karosseristomme

Frampartiet är lika med 2- och 4-dörrars utförandet. Golvpartiet (bild 8) består av främre (11), mellersta (3) och bakre golvplåt (4), tunnel, inre bottensvällare (1), sidobalkar (6), främre (10), mellersta (8) och bakre tvärbalkar (5).

Främre och mellangolvplåt är svetsade samman vid bakre sitsresare. Tunneln är punktsvedsad till främre golvplåten (11). Till undersidan av mellersta (3) och bakre (4) golvplåtarna är svetsade två bakre sidobalkar (6), en på vardera sidan, samt mellan dessa ett antal tvärbalkar. En av tvärbalkarna (8) är försedd med fäste (9) för bakväxels tvärstag. De båda bakre sidobalkarna är försedda med fäste för bakaxels bärarmar. På undersidan av bakre golvplåten, som är försedd med golvlucka, är reservhjulbaljan (7) svetsad. I denna är ett flänsat hål upptaget för bränsletanken.

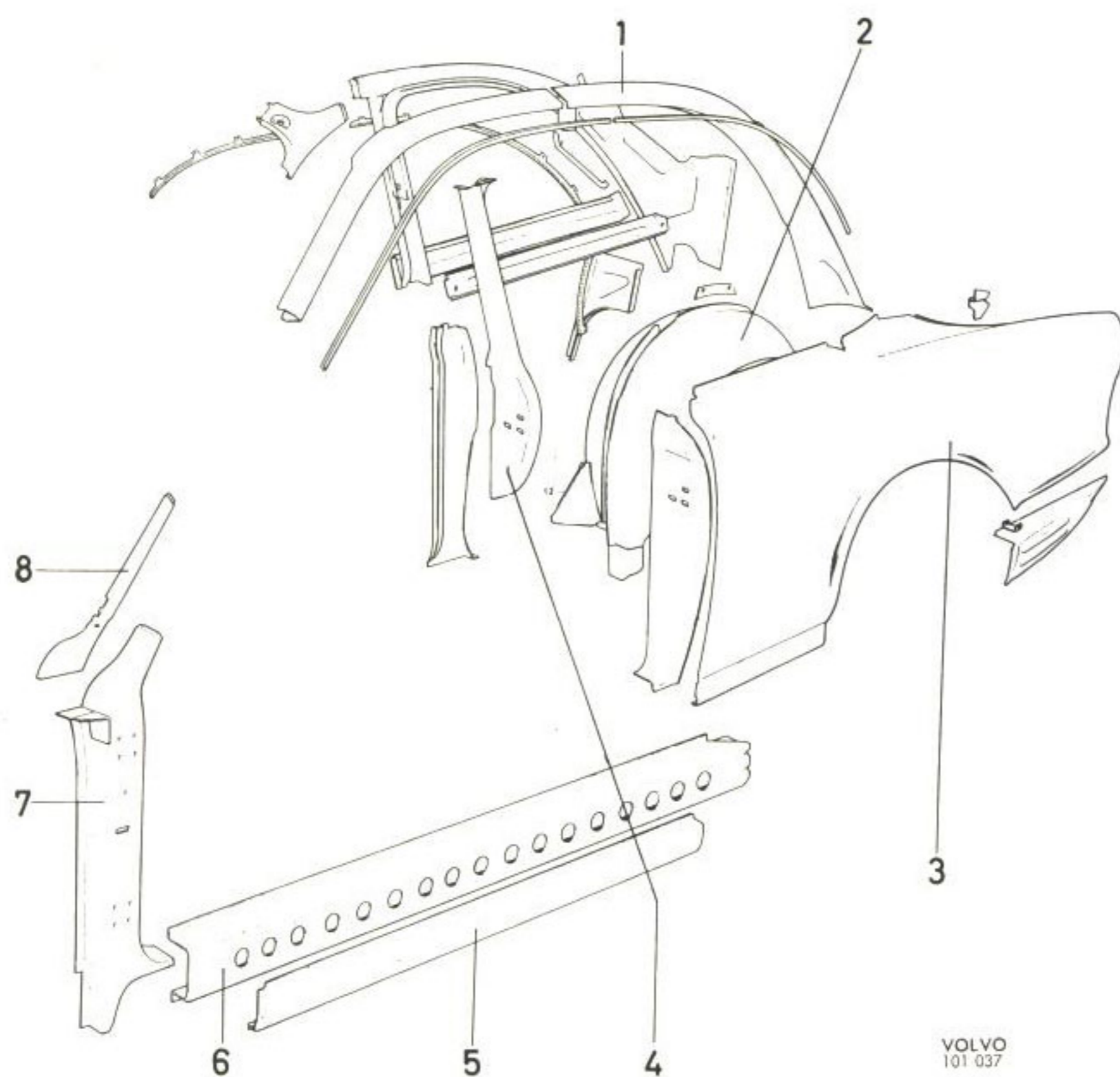


Bild 6. Sidoparti (2-dörrars)

1. Taksvällare
2. Bakre hjulhus
3. Bakskärm
4. Bakstolpe
5. Yttre bottensvällare
6. Mellersta bottensvällare
7. Framstolpe
8. Vindrutestolpe

VOLVO
101 037



Bild 7. Framsäte (2-dörrars)

1. Justering av sitslutning
2. Justering i höjdlid
3. Justering av svankstöd
(på senare modeller sker detta med ratt)
4. Spak för fällning av ryggstöd
(på senare modeller sitter denna spak på ovansidan av fällbeslaget)
5. Justering av ryggstödslutning

Torpedpartiet är lika med 2- och 4-dörrars vagnarna. Sidopartiet (bild 9) består av framstolpe (10), mellanstolpe (7), bakstycke, mellersta (9) och yttre (8) botten-svällare, inre och yttre taksvällare (1) och vindrute-stolpe. Bakstycket är sammansatt av bakre hjulhus

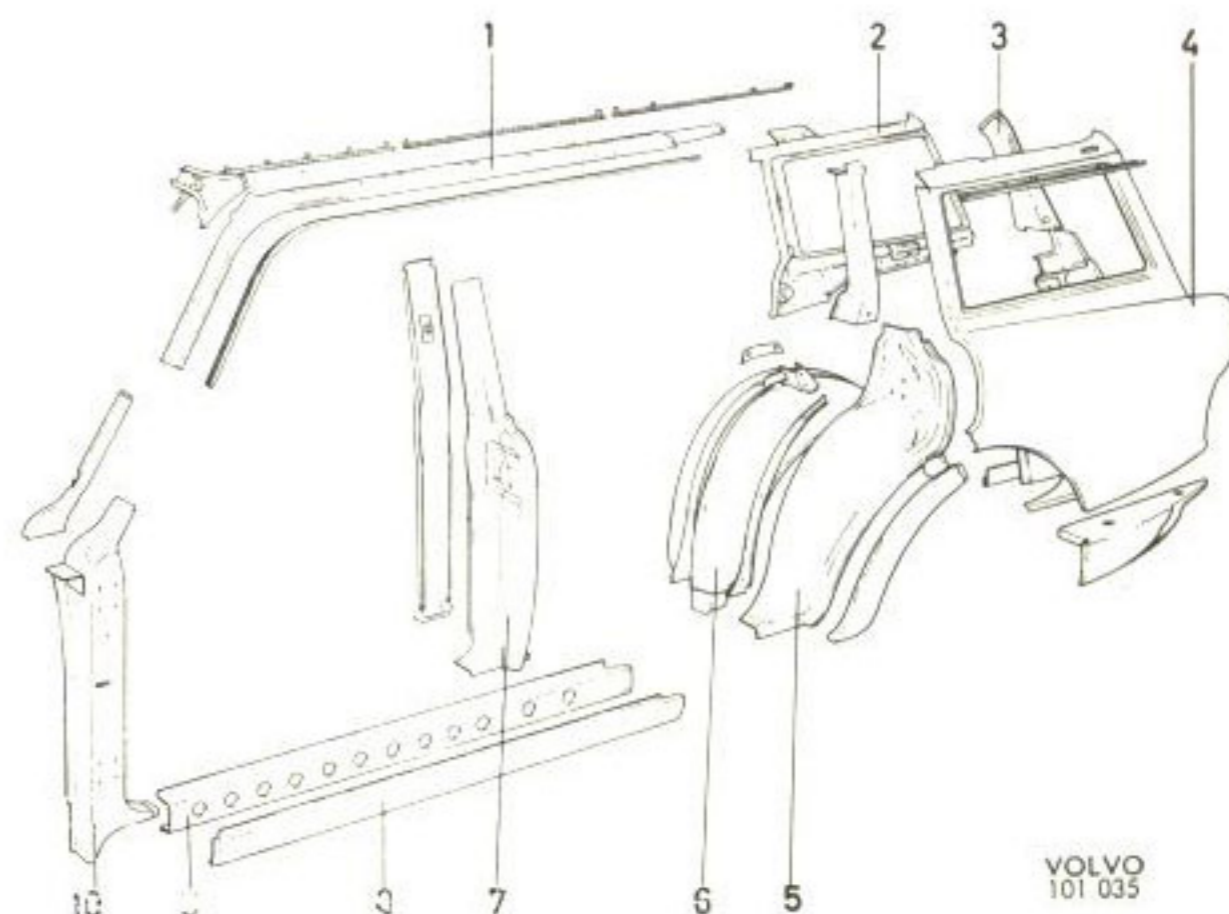


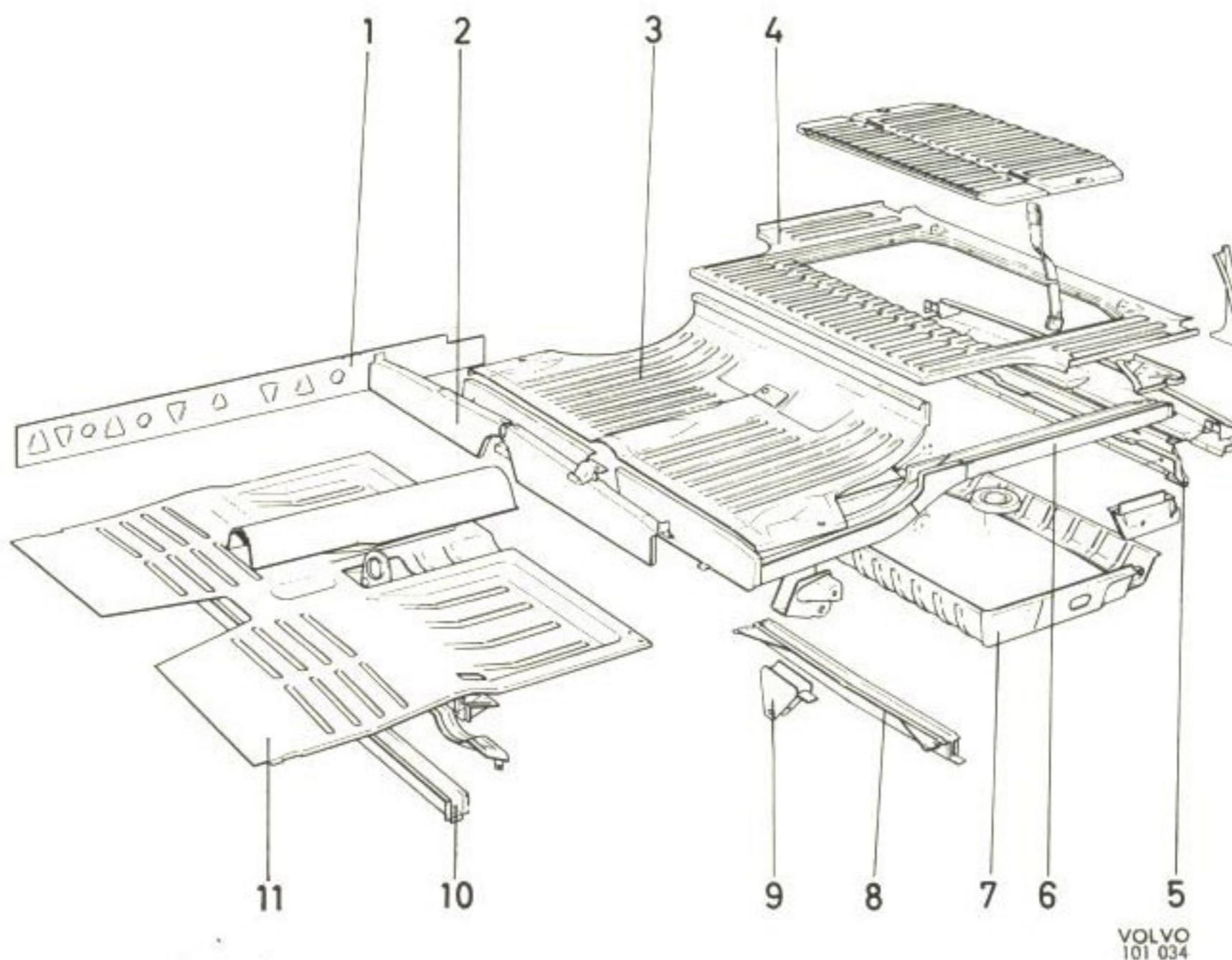
Bild 9. Sidoparti, Herrgårdsvagn

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Taksvällare | 6. Bakre hjulhus |
| 2. Inre ram för sidofönster | 7. Främre mellanstolpe |
| 3. Övre bakstolpe | 8. Yttre botten-svällare |
| 4. Bakskärm | 9. Mellersta botten-svällare |
| 5. Bakre mellanstolpe | 10. Framstolpe |

(6), bakskärm (4), inre ram (2) för bakre sidofönster, samt övre (3) och nedre bakstolpe. Bakskärmens överdel är förlängd uppåt och bildar ytterram för bakre sidofönster.

Bild 8. Golvparti, Herrgårdsvagn

1. Inre botten-svällare
2. Bakre sitsresare
3. Mellersta golvplåt
4. Bakre golvplåt
5. Tvärbalk
6. Sidobalk
7. Reservhjulbalja
8. Tvärbalk
9. Fäste för stag, bakaxel
10. Tvärbalk
11. Främre golvplåt



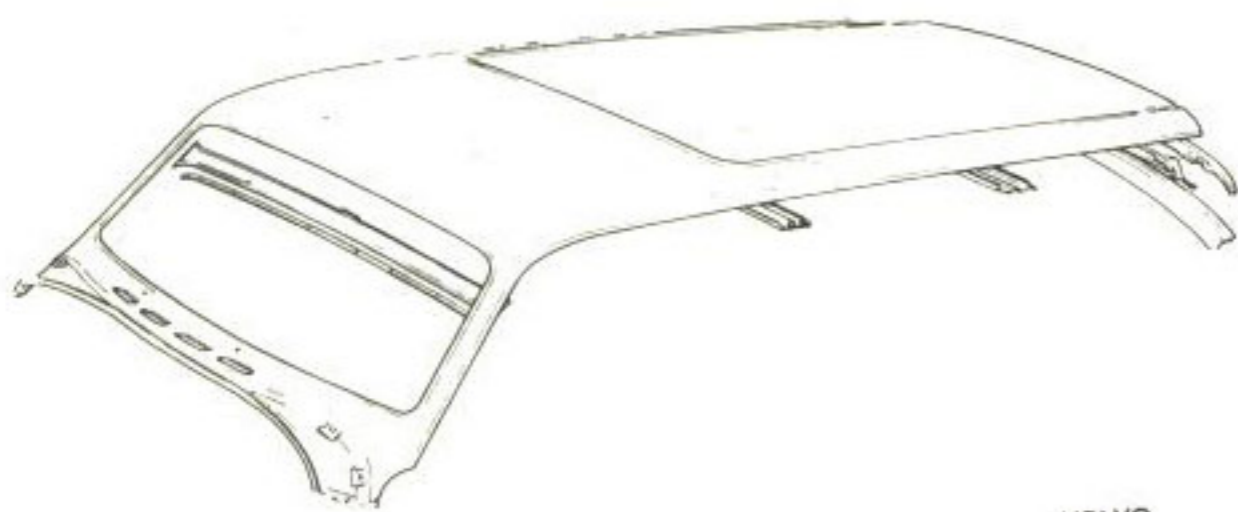


Bild 10. Takparti, Herrgårdsvagn

VOLVO
101 032

Takpartiet (bild 10) utgöres av takplåt, vindrutebalk, 2 takbågar samt bakre balk.

Dörrar och luckor

Dörrarna på herrgårdsvagnen är lika med 4-dörrars vagnen. Bakluckan består av övre och nedre lucka. Övre luckans gångjärn är infästade i takpartiets bakkant och nedre luckans gångjärn är fastskruvade i bakre tvärbalken. Nedre luckan är på insidan försedd med täckplåt och matta, vilka skruvas fast till luckan. Båda luckorna låses med ett gemensamt lås, fastskruvat vid nedre luckan. I öppet läge spärras luckorna av var sitt stöd. Övre luckans öppnande underlättas av en gasfjäder, dvs. en kolv som löper i en sluten, gasfylld cylinder. Luckan kan ställas öppen i 4 olika lägen.

Inredning och klädsel

FRAMSÄTE

Se motsvarande avsnitt om 4-dörrars versionen.

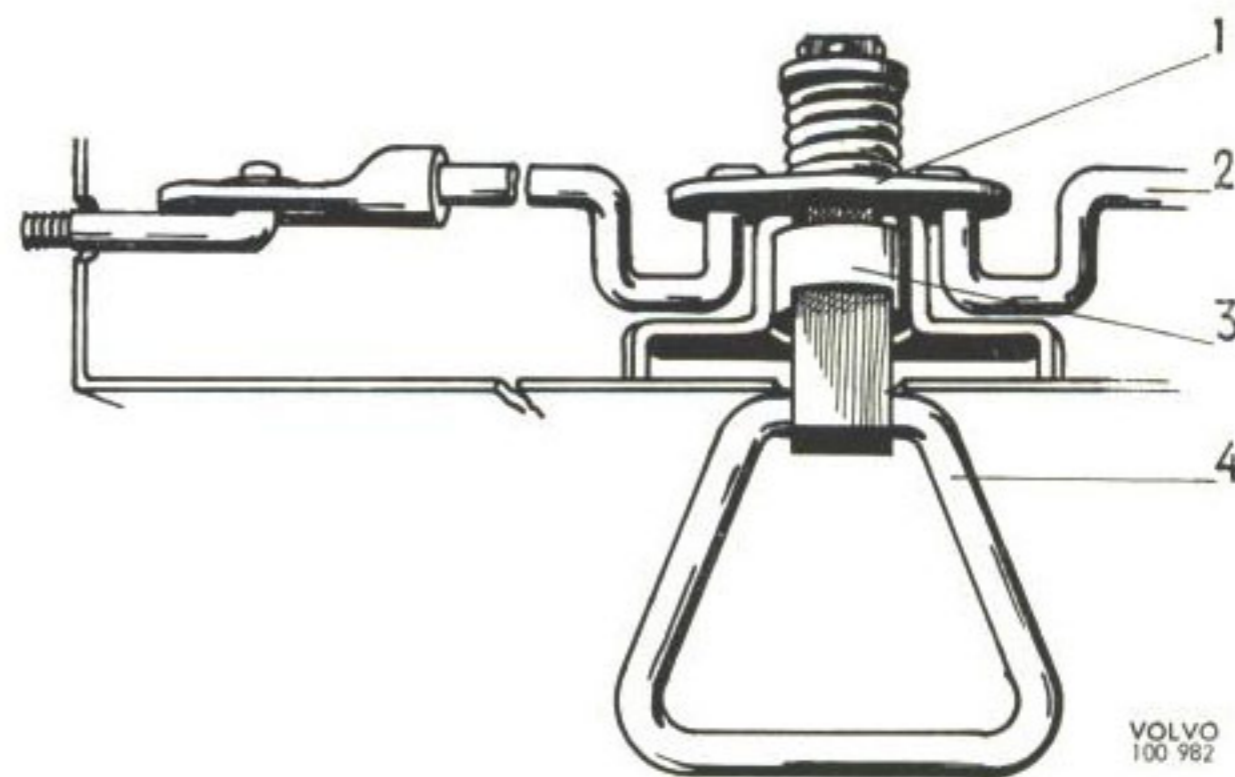


Bild 11. Spärranordning, baksäte Herrgårdsvagn

VOLVO
100 982

1. Excenter 2. Dragstänger 3. Spärrhylsa 4. Handtag

BAKSÄTE

Baksätet är uppbyggt av fjädrar på en ram och har stoppning av skumplast, som är överdragen med vinyl. Dynan är i nedre framkanten fäst vid 2 gångjärn och kan vid behov fällas upp mot framsitsarna. Undersidan är mattklädd och utgör vid nedfällt läge begränsning framåt för lastutrymmet.

Ryggstödet består av en ryggplåt, som uppbär gum-miband. Stoppning utgöres av skumplast och klädseln är textilturen vinyl. Ryggplåten är på baksidan försedd med matta och utgör i nedfällt läge förlängning av golvet i lastutrymmet. Ryggen spärras i uppfällt läge av en fjäderbelastad spärranordning, se bild 11, vars handtag (4) via en excenter (1) och dragstänger (2) påverkar låspinnarna. Ryggstödet vilar i nedre hörnen på dels en fast, dels (vänster sida) en fjädrande spärrtapp.

Stötfångare

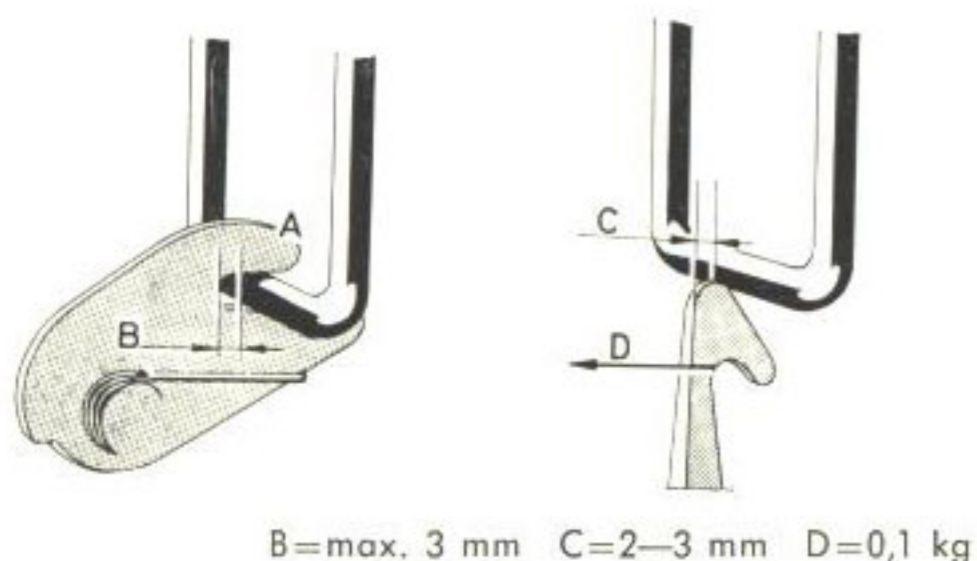
Stötfångarna skiljer sig från 4-dörrars versionen genom att bakre avbärarna är utformade som fotsteg, vars översidor är gummiklädda.

REPARATIONSANVISNINGAR

FRAMPARTI

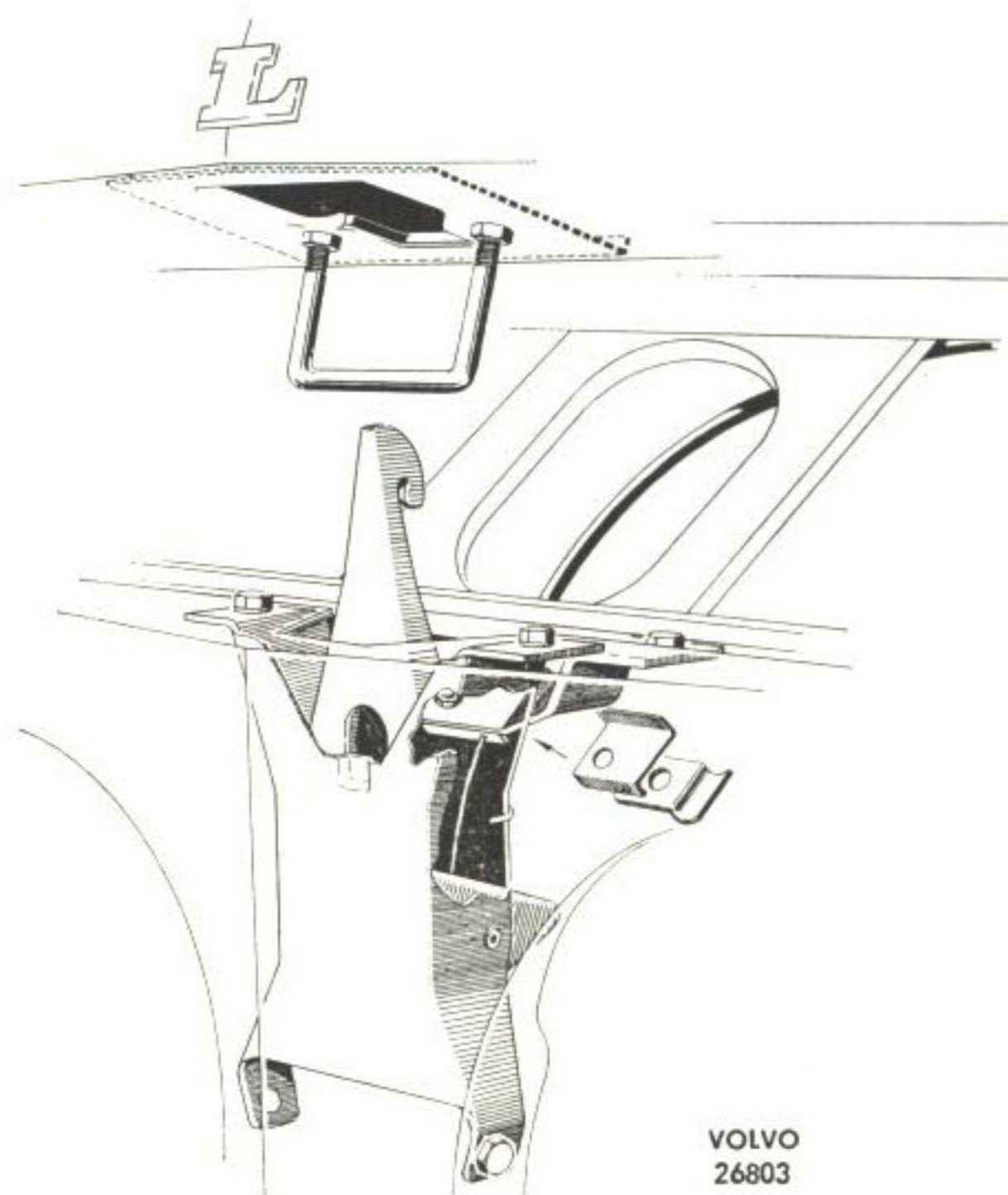
Framskärmar

Främre stänkskärm borttages genom att följande skruvar lossas: Skruven mellan skärmen och staget vid undre sidobalken, skruven mellan skärmen och karossidan bakom ovannämnda stag, skruvarna i främre sidostycke samt skruvarna i övre sidobalken. Dessutom måste strålkastare med ledningar lossas. Beträffande demontering av strålkastare se avd. 3. Montering sker i omvänd ordning.



VOLVO
26802

Bild 12. Huvlås, tid. utf.



Framstycke

Framstycket är fastsatt vid framskärmarna, hjulhusplåtarna samt övre och undre tvärbalken.

Vid demontering lossas strålkastarna, skruvarna mellan framstycket och stänkskärmen under strålkastaren, skruvarna i övre och undre tvärbalken samt skruvarna i hjulhusplåtarna.

Motorhuv och huvlås

Motorhuv är fastsatt med skruvar i vardera gångjärnet. Huv lossas genom att skruvarna mellan gångjärn och huv demonteras. Gångjärnen är fastsatta vid karossen med vardera fyra skruvar. Samtliga hål i gångjärnen är ovala för att ge möjlighet till justering av motorhuv.

Huvlåset förekommer i två utförande. Lås av tidigare utförande (t.o.m. chassinummer omkr 10000) visas på bild 12. Justering av huvlåset tillgår enligt följande. Låsbygeln skall vid låst huv ligga helt inne i låsspärrens spår. Mått B, bild 12 får vara max. 3 mm. Ev. justering utföres på låsbygeln. I höjdlid justeras bygeln så att spalten mellan huv och karossens framstycke blir $4,5 \pm 1$ mm. Säkerhetsspärrens fjäderförspänning skall vara minst 0,1 kg, mätt vid D, bild 12, för att rubba den ur viloläge.

Vidare kontrolleras att låsbygeln då huv stänges träffar säkerhetsspärren så nära toppen som möjligt,

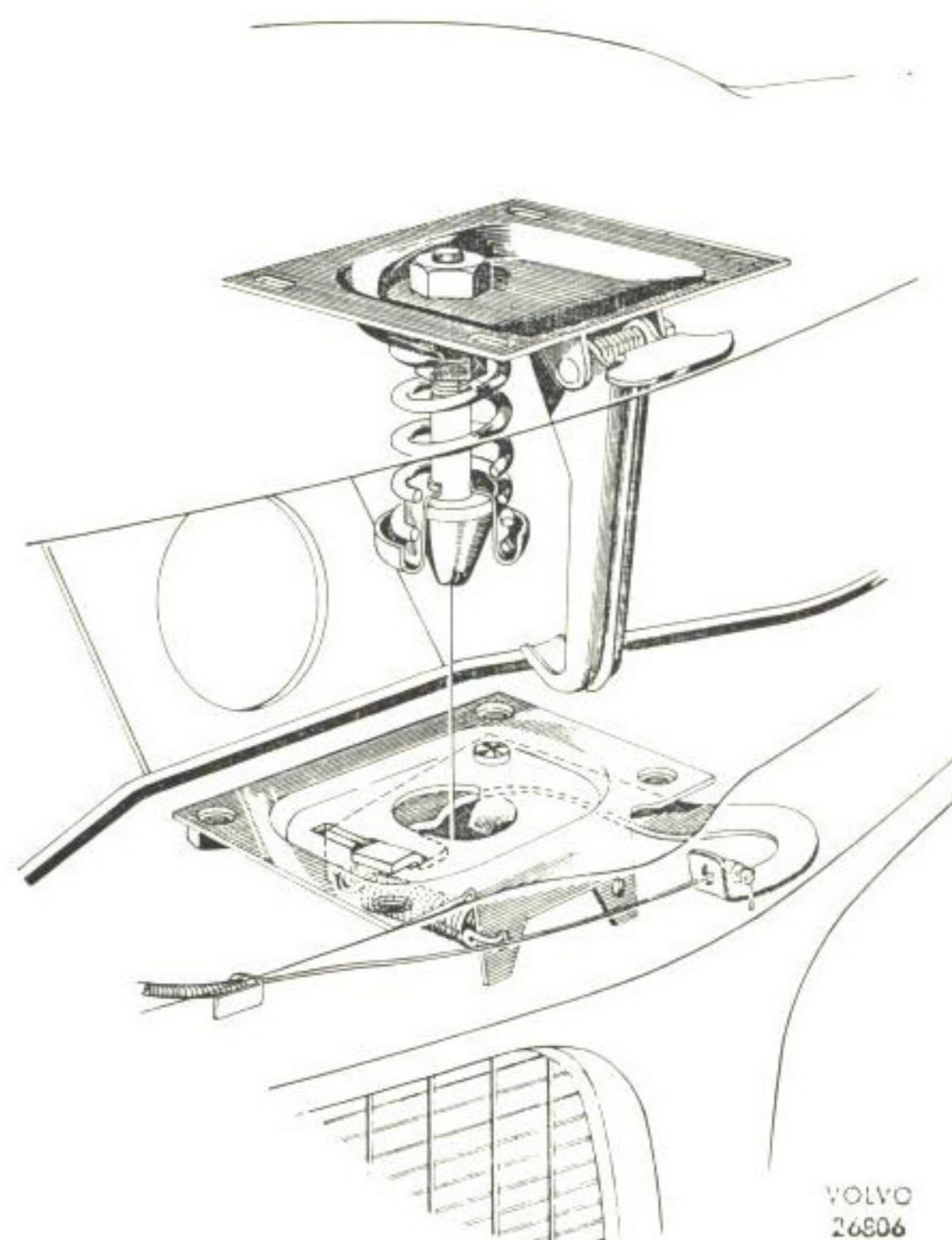


Bild 13. Huvlås, sen. utf.

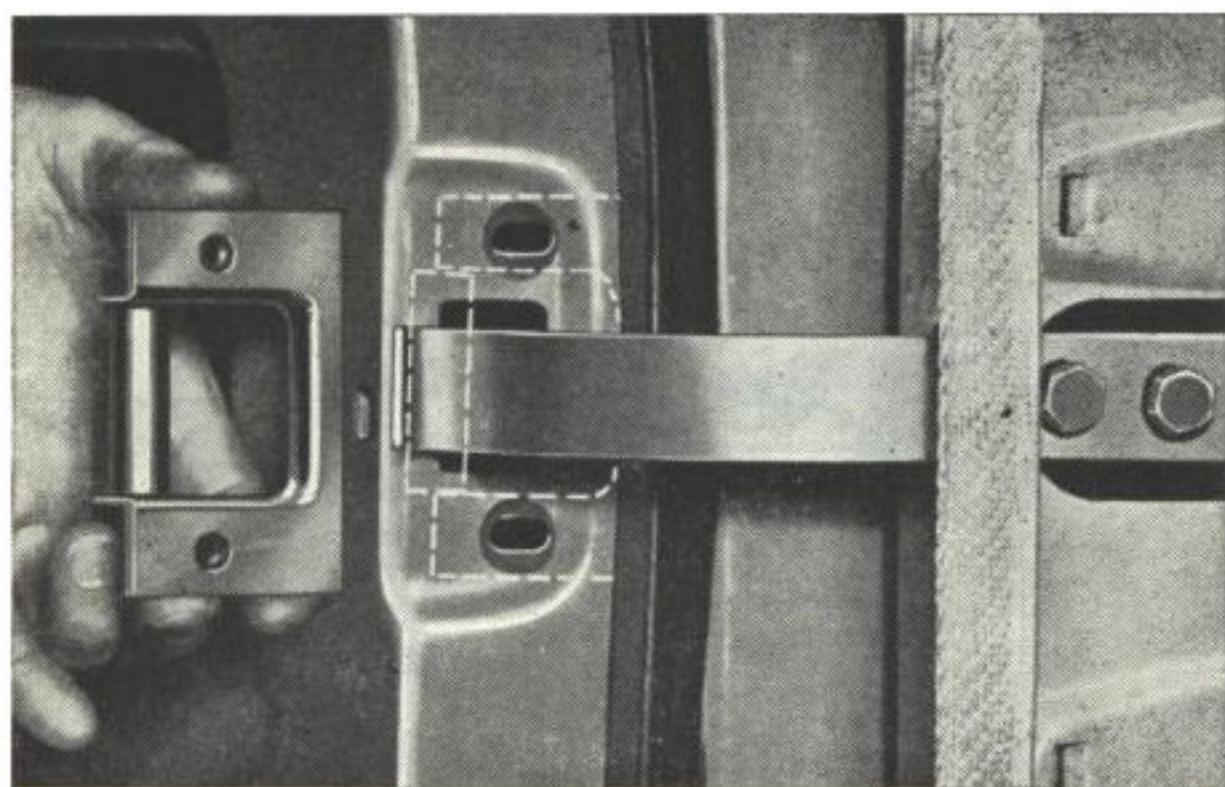


Bild 14. Dörrstoppare

VOLVO
23222

dock ej högre än att haken viker undan framåt, mått C, bild 12. En mindre justering, 1—2 mm kan göras genom böjning av säkerhetsspärren. Om behov av större justering föreligger tyder detta på att hela låsanordningen rubbats ur sitt läge. I detta fall bör en uppriktning av hela huvlåset äga rum.

Lås av senare utförande, fr.o.m. chassinummer omkr. 10000 visas på bild 13.

Låset är justerbart i sid- och längdled genom att hålen i framstycket är större än fastsättningsskruvarnas diametrar. Låstappens längd är justerbar med muttrar. Låstapp och fjäder smörjes med fett.

DÖRRAR

Demontering av framdörr

1. Lossa dörrstopparen, bild 14. Fastsättningskruven för denna är åtkomlig sedan sidopappen på karossen demonterats. Dörrstopparen kan även lossas i dörren genom att löprullen skruvas loss och hakas utav. För att komma åt löprullen måste dörrklädseln demonteras, se härom under: "Demontering av dörrhandtag och klädsel".
2. Lossa de fyra försänkta skruvarna vilka håller dörren vid övre och undre gångjärnet. Härvid måste dörrens tätningslist flyttas så att gångjärns-skrubarna blir åtkomliga. På äldre vagnar med limmade lister sker detta genom att de två plåtarna över gångjärnen, varpå listen är limmad, lossas och försiktigt drages åt sidan, bild 15. Se härvid till att gummilisten ej lossnar från plåten eller dörren.

Montering av dörren sker i motsatt ordning mot demonteringen. Genom att hålen i dörren gjorts större än skruvdiametern samt att mutterplattorna

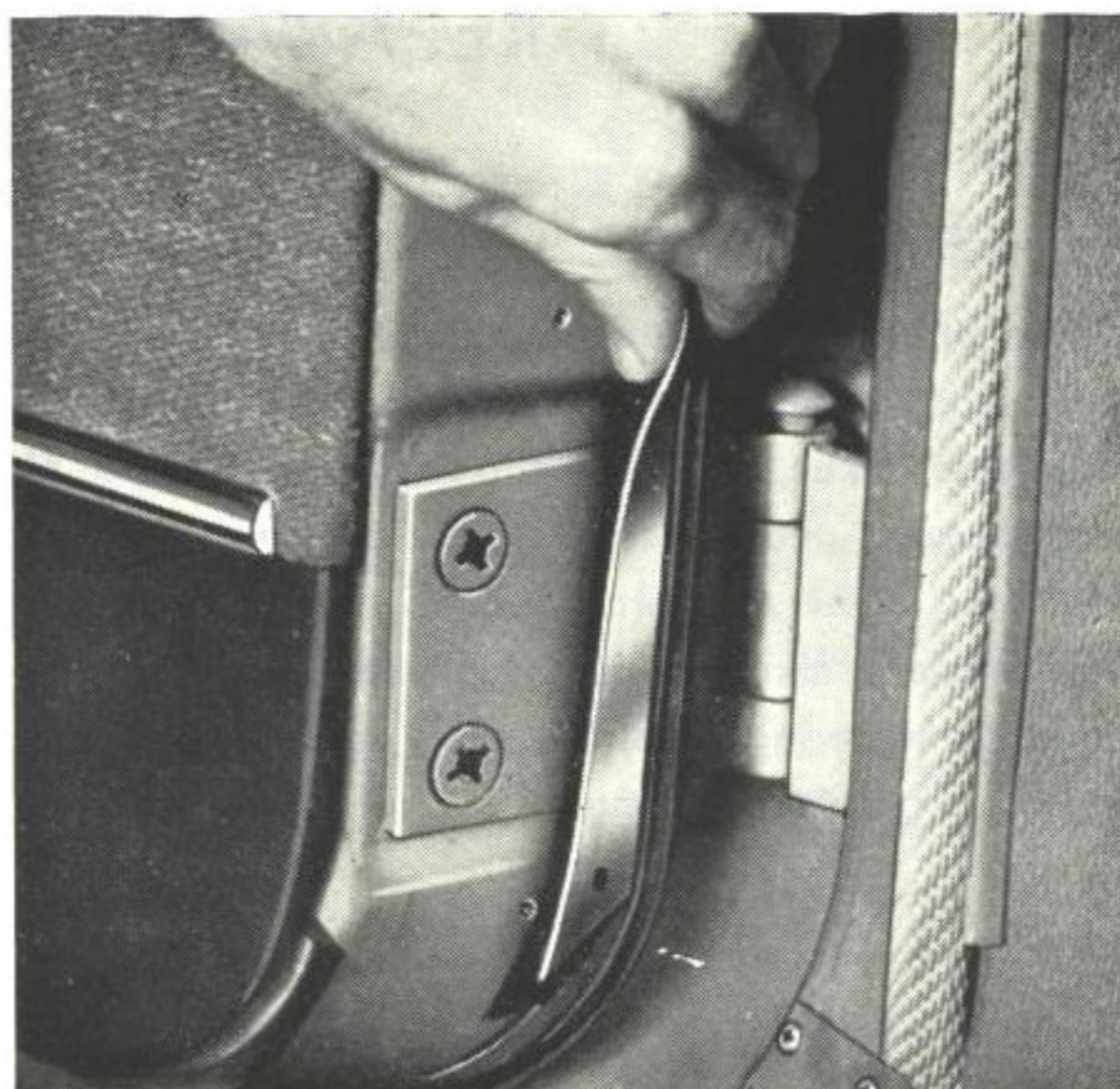


Bild 15. Plåt över gångjärn, tid. utf.

VOLVO
23255

gjorts flytande kan justering ske såväl i höjd- som tvärlid vid gångjärnsinfästningen. I längdled justeras dörren vid gångjärnens infästning i karossen.

Demontering av bakdörr

(Se även under demontering av framdörr)

1. Lossa dörrstopparen. Fastsättningsbulten för denna är åtkomlig sedan gummiproppen i mellanstolpen tagits bort.
2. Lossa plåtarna över gångjärnen.



Bild 16. Armstödet lossas.

VOLVO
23236

3. Lossa skruvarna i gångjärnen och lyft bort dörren. Hålen i mellanstolpen är större än skruvdiametern. Detta medger med användande av flytande muttrar möjlighet till justering av dörren i höjd- och tvärled.

Demontering av dörrhandtag och klädsel

1. Lossa armstödet, som är fastsatt med två skruvar åtkomliga från stödets undersida, se bild 16.
2. Lossa dörrhandtag och hissvev. Dessa borttages genom att låsringen som håller dem demonteras med verktyg SVO 2297, se bild 17. Fönstervev, låsring och bricka visas på bild 18.
3. Lossa övre prydnadslisten. Denna fasthålls av fyra skruvar på dörrens kanter, bild 19.

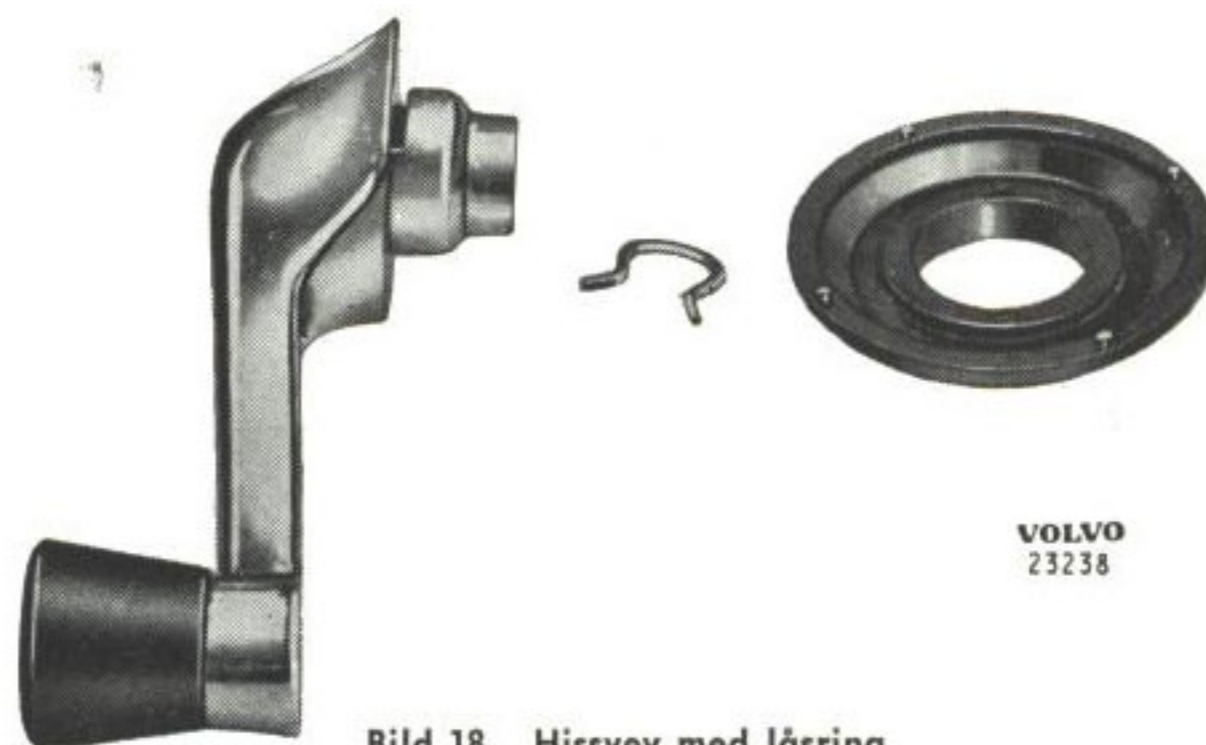


Bild 18. Hissvev med låsring

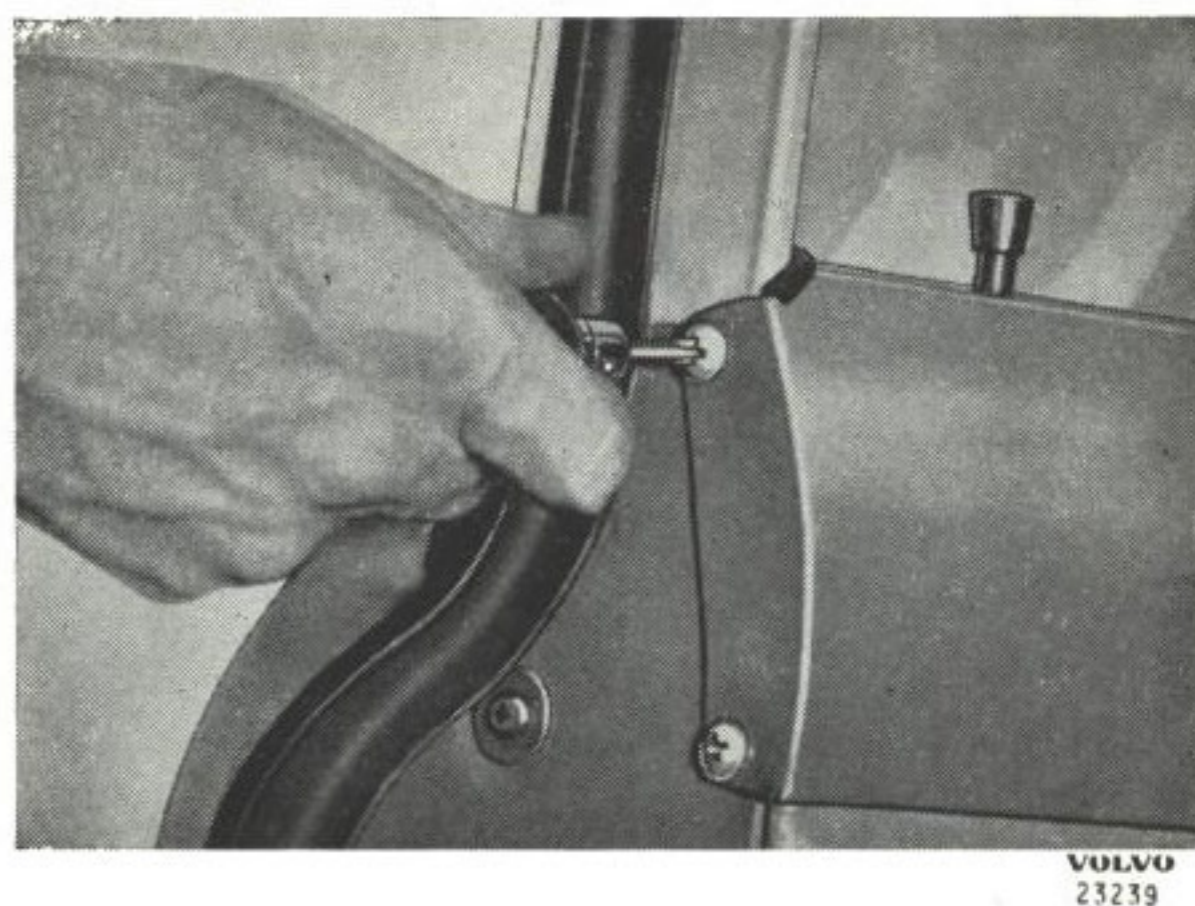


Bild 19. Demontering av övre prydnadslinje

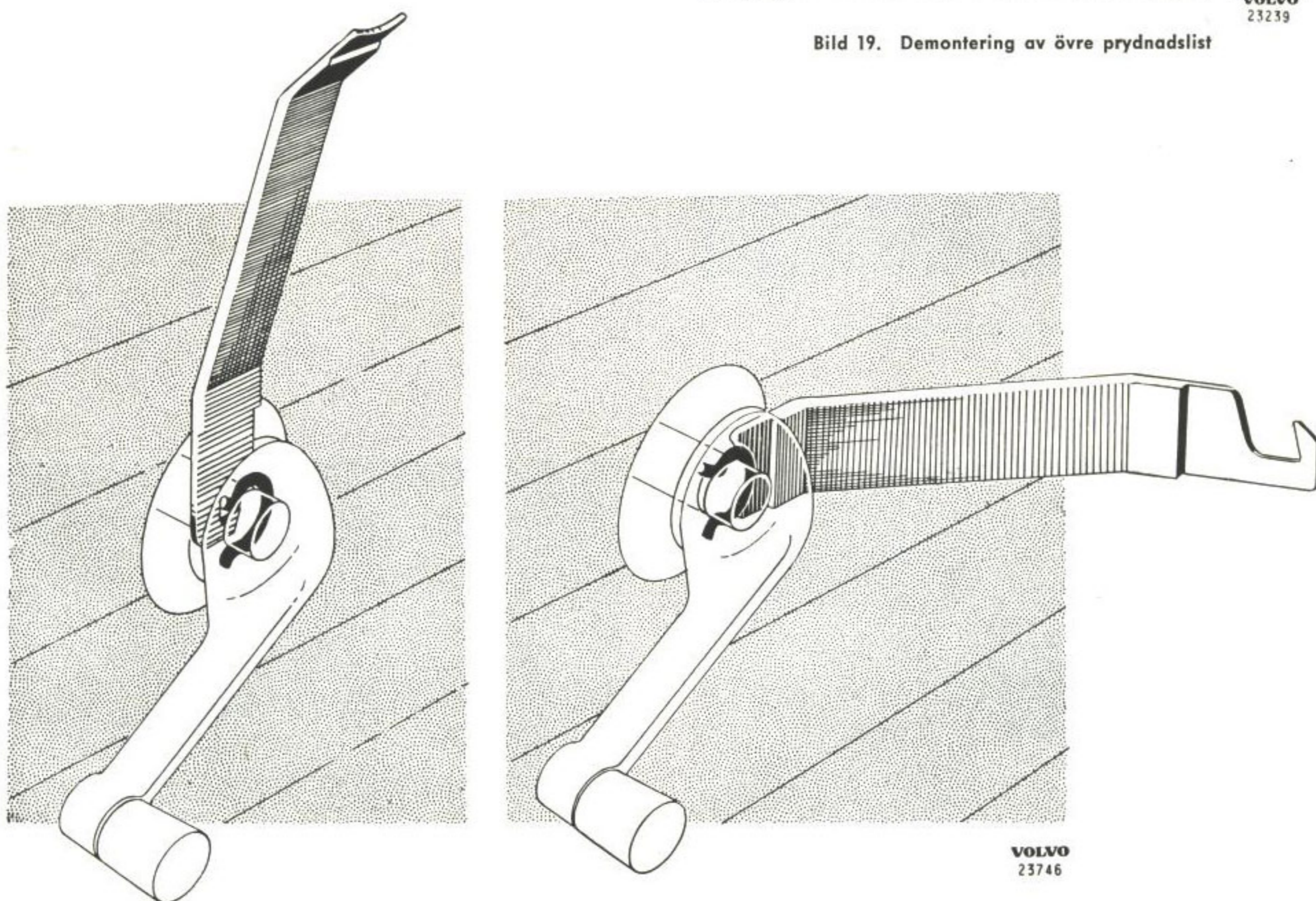


Bild 17. Demontering och montering av hissvev

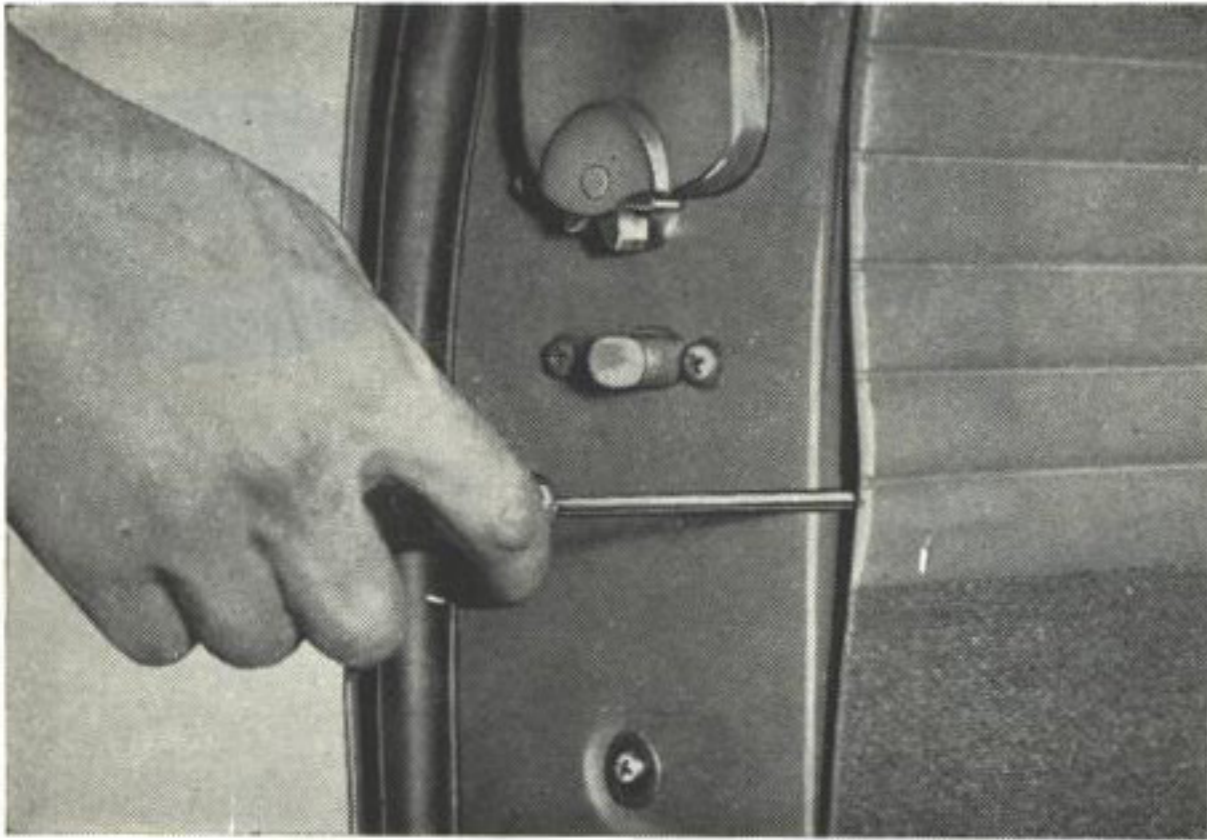
VOLVO
23240

Bild 20. Demontering av dörrklädsel

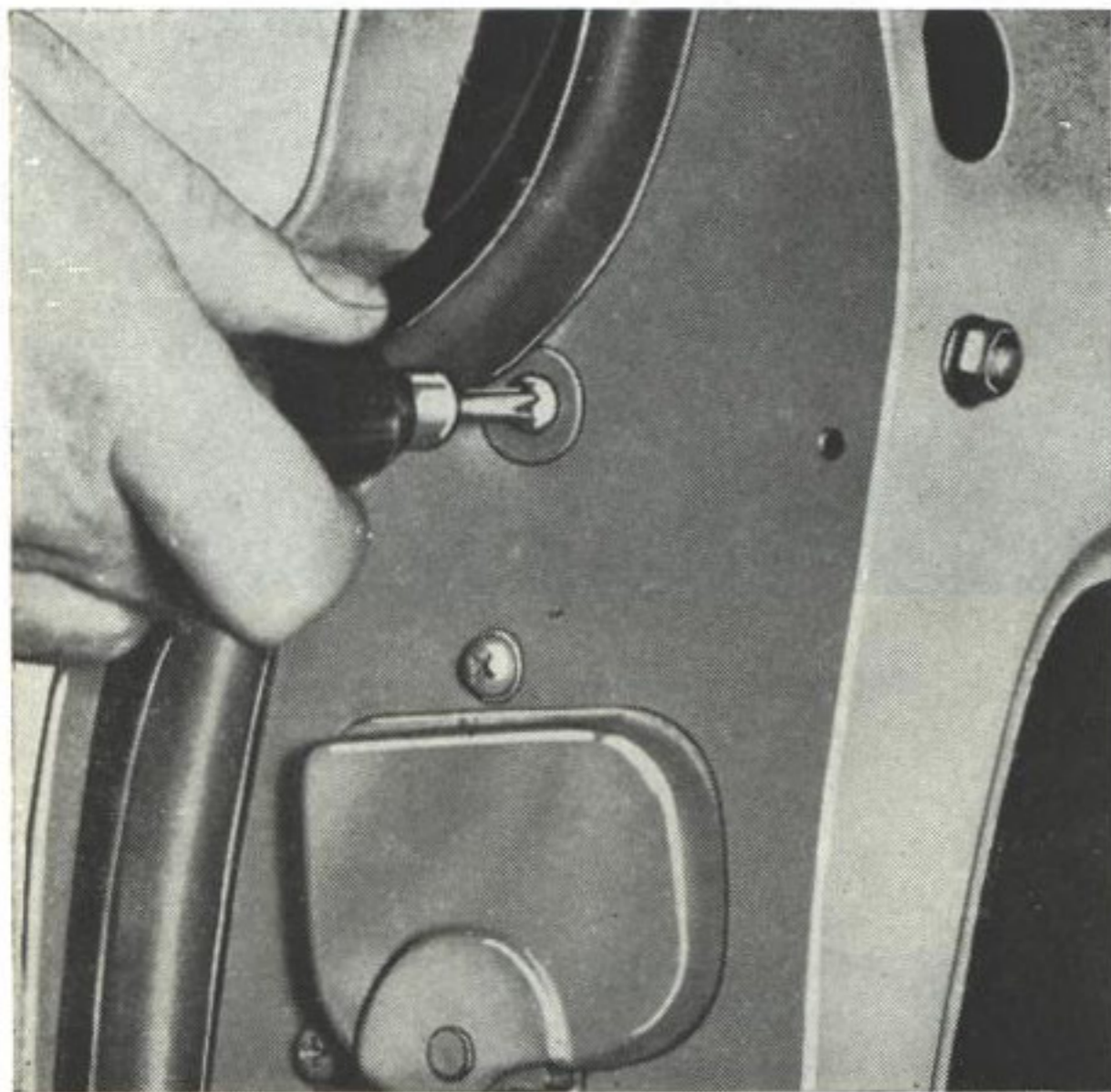
VOLVO
23241

Bild 21. Övre skruv för styrskena lossas

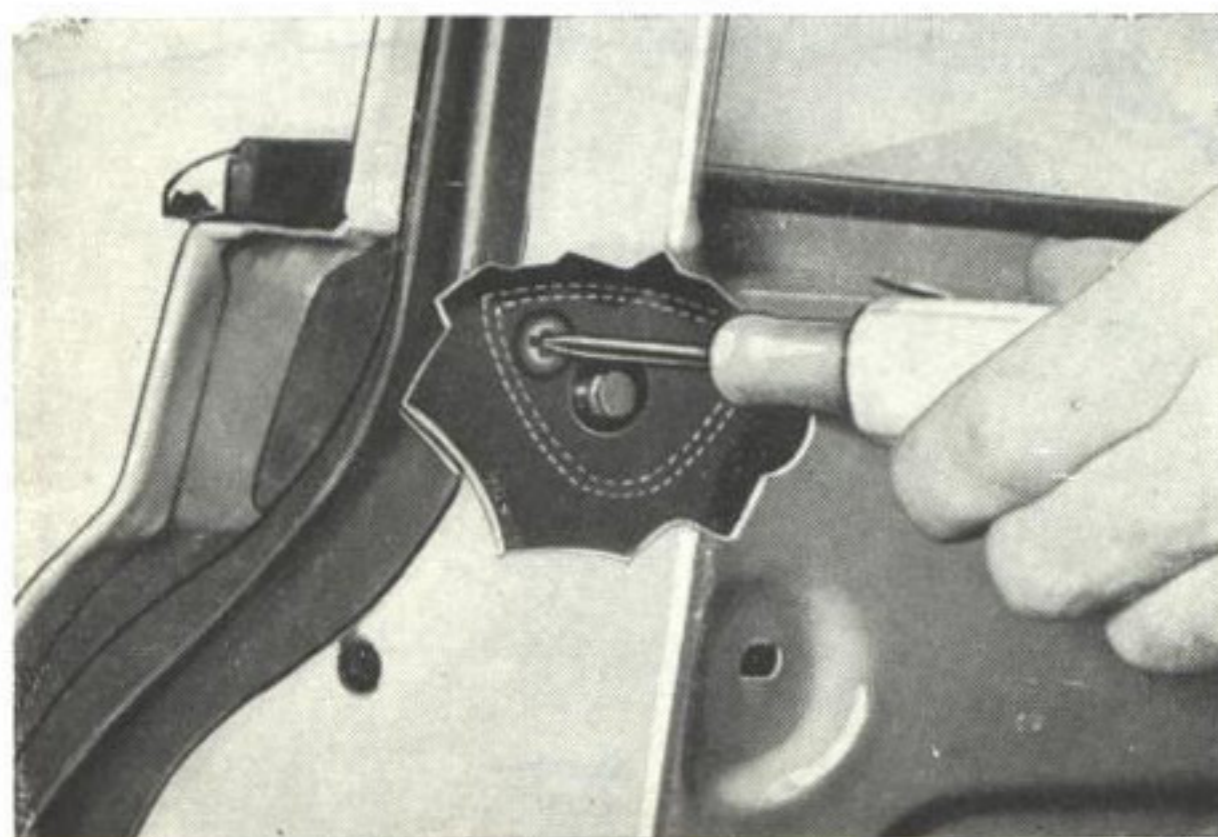
VOLVO
23256

Bild 22. Låshandtag lossas

VOLVO
23242

Bild 23. Isärtagning av låshandtag

4. Lossa dörrklädseln genom att försiktigt anbringa en mejsel el. dyl. under den klädda kanten och därefter bända utåt varvid klädseln lossnar, bild 20.
5. Lossa pappersskydden som är fastsatta över hålen på dörrens innerplåt.

Dörrlås och dörrhandtag

DEMONTERING AV DÖRRLÅS OCH LÅSHANDTAG

Utför mom. 1—5 under "Demontering av dörrklädsel".

1. Lossa de två skruvarna som håller styrskenan för hissrutan, skruvarna är åtkomliga från kanten av dörren, bild 21, och lyft ut denna.
2. Lossa de tre skruvarna som håller inre handtagsmekanismen (avståndskontrollen).
3. Lyft bort länkarmen mellan låsknappen och rullmekanismen samt lossa länken till yttre handtaget från rullmekanismen.
4. Lossa de fyra skruvarna på kanten av dörren som håller kuggrullsmekanismen.
5. Lyft bort dörrlås med avståndskontroll.
6. Dörrhandtaget demonteras genom att de två skruvarna som håller detsamma lossas, bild 22. Skruvarna är åtkomliga från dörrens insida och demonteras enklast sedan hissrutan släppts ner eller lyfts bort. Se härom under "Demontering av hissruta".

ISARTAGNING AV DÖRRHANDTAG

1. Lossa de två skruvarna som håller tryckknapp och låskolv vid dörrhandtaget, bild 23.
2. Tryck ut låsstiftet enl. bild 24.
3. Vrid nyckeln några gånger fram och åter i tryckknappen samtidigt som den drages utåt varvid låskolven lossas och kan dragas ut enl. bild 25.

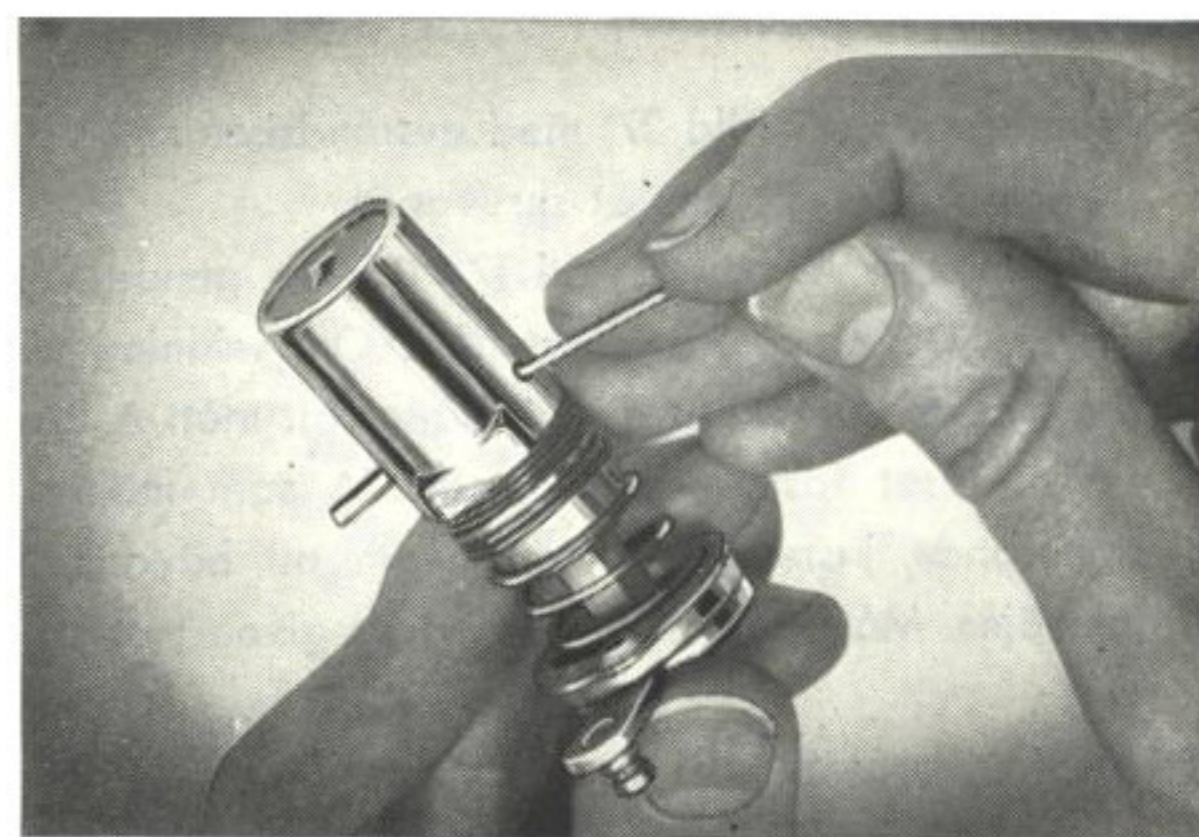
VOLVO
23243

Bild 24. Låsstiftet tryckes ut

MONTERING OCH JUSTERING AV LÅS

Framdörr

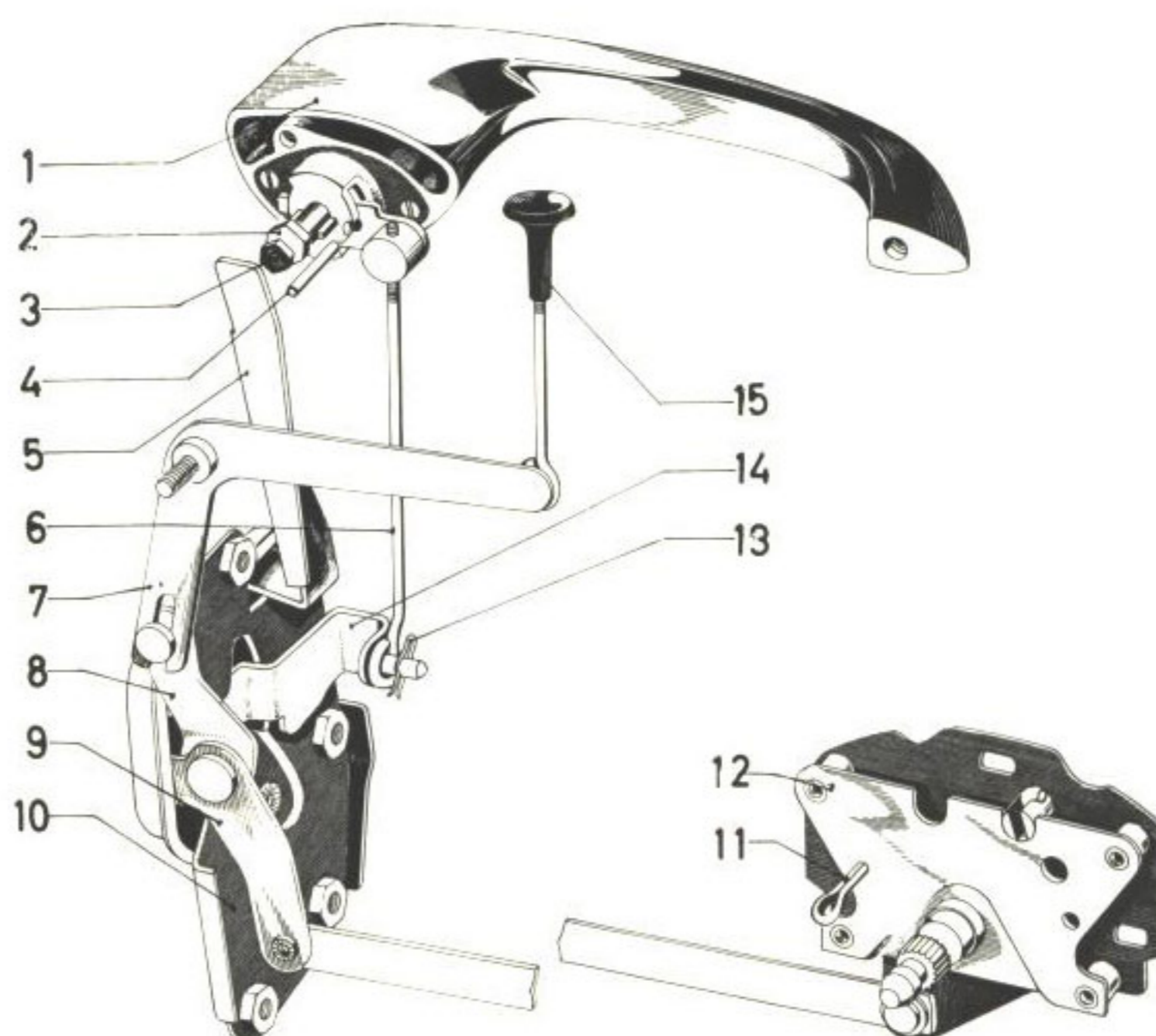
1. Montera lås (10 bild 26) med avståndskontroll (12) i dörren utan att dra åt skruvarna.
2. Justera mått A, bild 38, till $15 \pm 0,5$ mm genom att vrida låset. Drag fast låset hårt. Om vridning av låset ej är tillräckligt för att hålla rätt mått A får, sedan låset fastskruvas så nära A som möjligt, resterande justering göres genom att hävarmen (5) böjes. Mått A måste hållas inom givna toleranser.
3. Avståndskontrollen (12) med isatt saxpinne (11) skjutes bakåt så att hävarmen (9) stoppar mot låset (10). I detta läge fastskruvar avståndskontrollen. Tag bort saxpinnen (11).
4. Montera hävarmen (7) för inre låsknappen (15).

VOLVO
23244

Bild 25. Tryckknappen isärtagen

Bild 26. Justering av lås, framdörr

1. Ytterhandtag
2. Låsmutter
3. Justerskruv
4. Stift (för kontroll)
5. Hävarm
6. Länk
7. Hävarm
8. Hävarm
9. Hävarm
10. Lås
11. Saxpinne
12. Avståndskontroll
13. Låsfjäder
14. Hävarm
15. Låsknapp

VOLVO
101 144

Bakdörr

1. Montera lås (11 bild 27) med avståndskontroll (13) i dörren utan att dra åt skruvarna.
2. Justera mått A, bild 28, till $17 \pm 0,5$ mm genom att vrida låset. Drag fast låset hårt. Om vridning av låset ej är tillräckligt för att hålla rätt mått A, får sedan låset fastskruvas så nära A som möjligt, resterande justering göres genom att hävarmen (5) böjes. Mått A måste hållas inom givna toleranser.
3. Avståndskontroll (13) med isatt saxpinne (12) skjutes bakåt så att hävarm (10) stoppar mot låset (11). I detta läge fastskruvas avståndskontrollen. Tag bort saxpinnen (12).
4. Montera hävarm (17) och förbind länk (16) med hävarm (7).
5. Ställ hävarm (7) i låsläge dvs. bakåt mot låset och hävarmen (14) i spärrläge bakåt. Kontrollera i kontrollhål (12) att hävarmen går helt i spärrläge. I detta läge låses hävarm (14) till länk (16) med skruvar vid (15). Kontrollera att länk (16) ej glider mot dörrens innerplåt. Den får ej heller böjas ut så mycket att den går mot inre prydnadslstens skruvar.

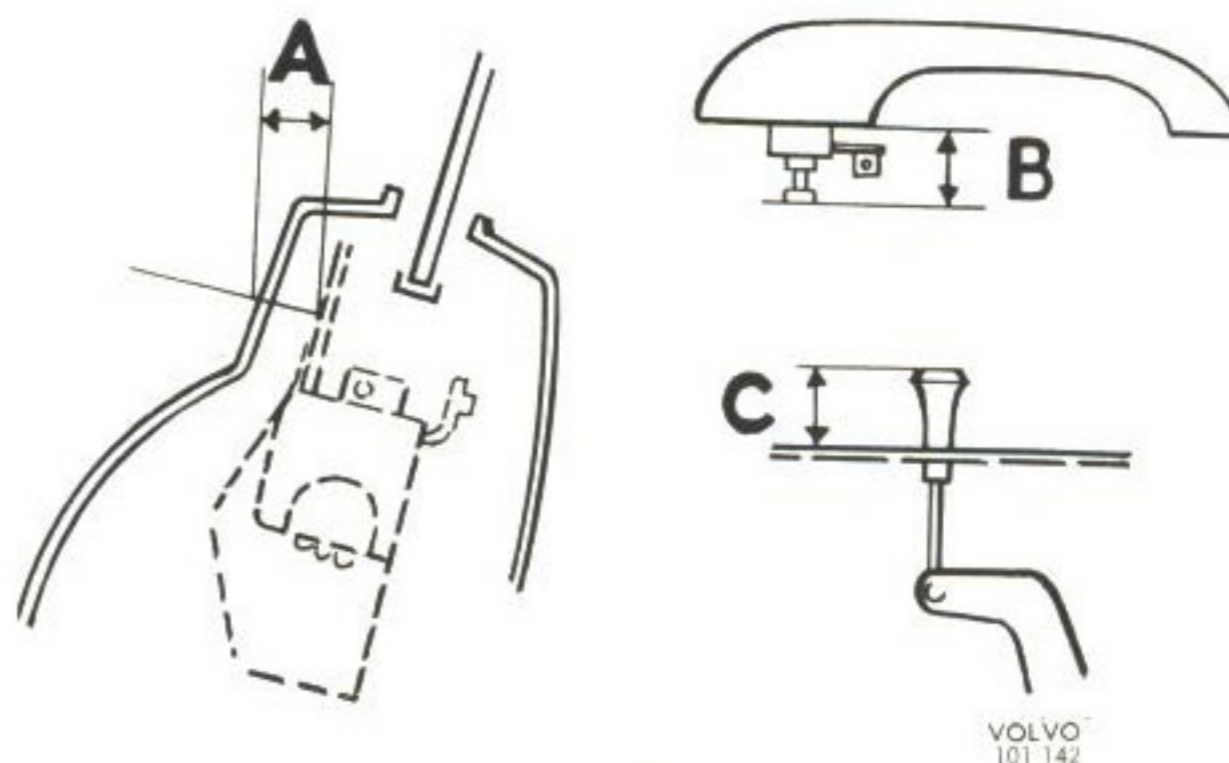


Bild 28. Justermått för lås

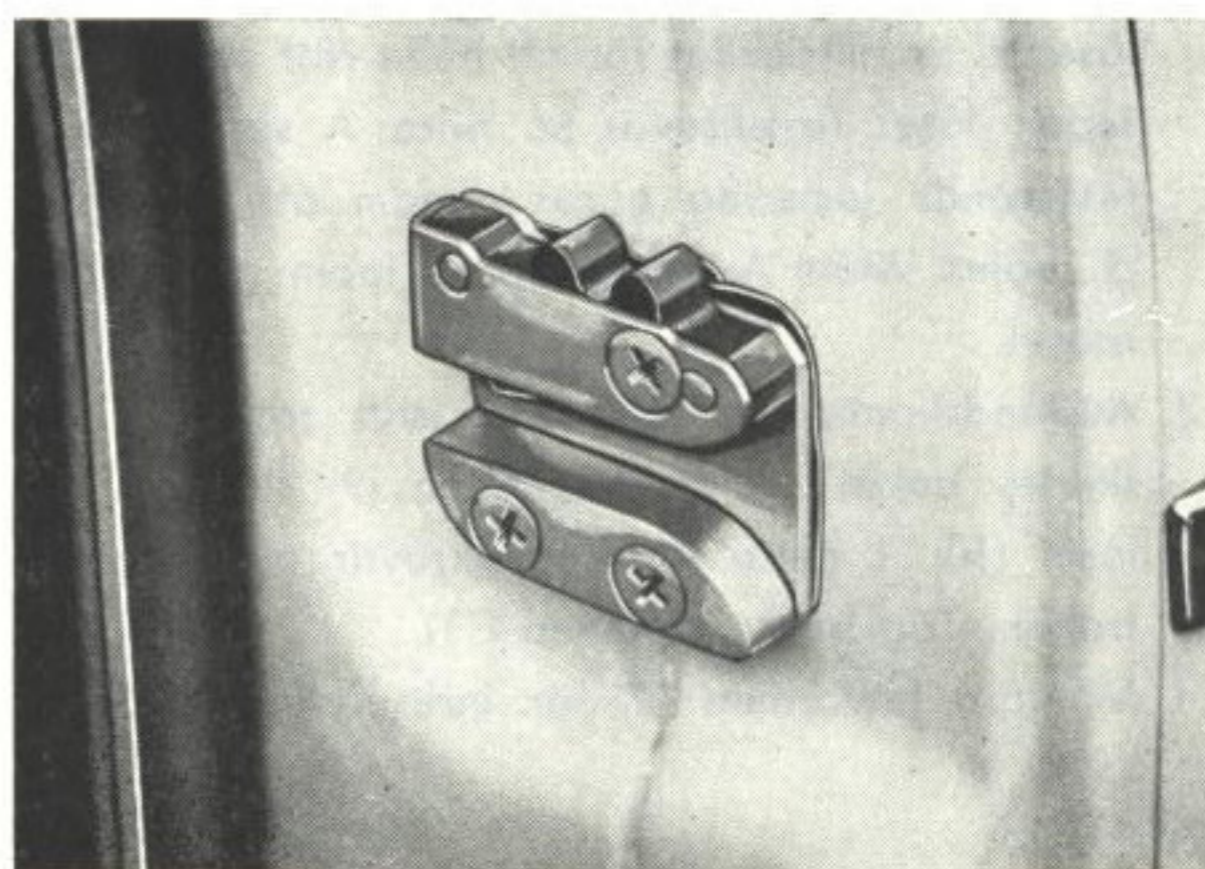
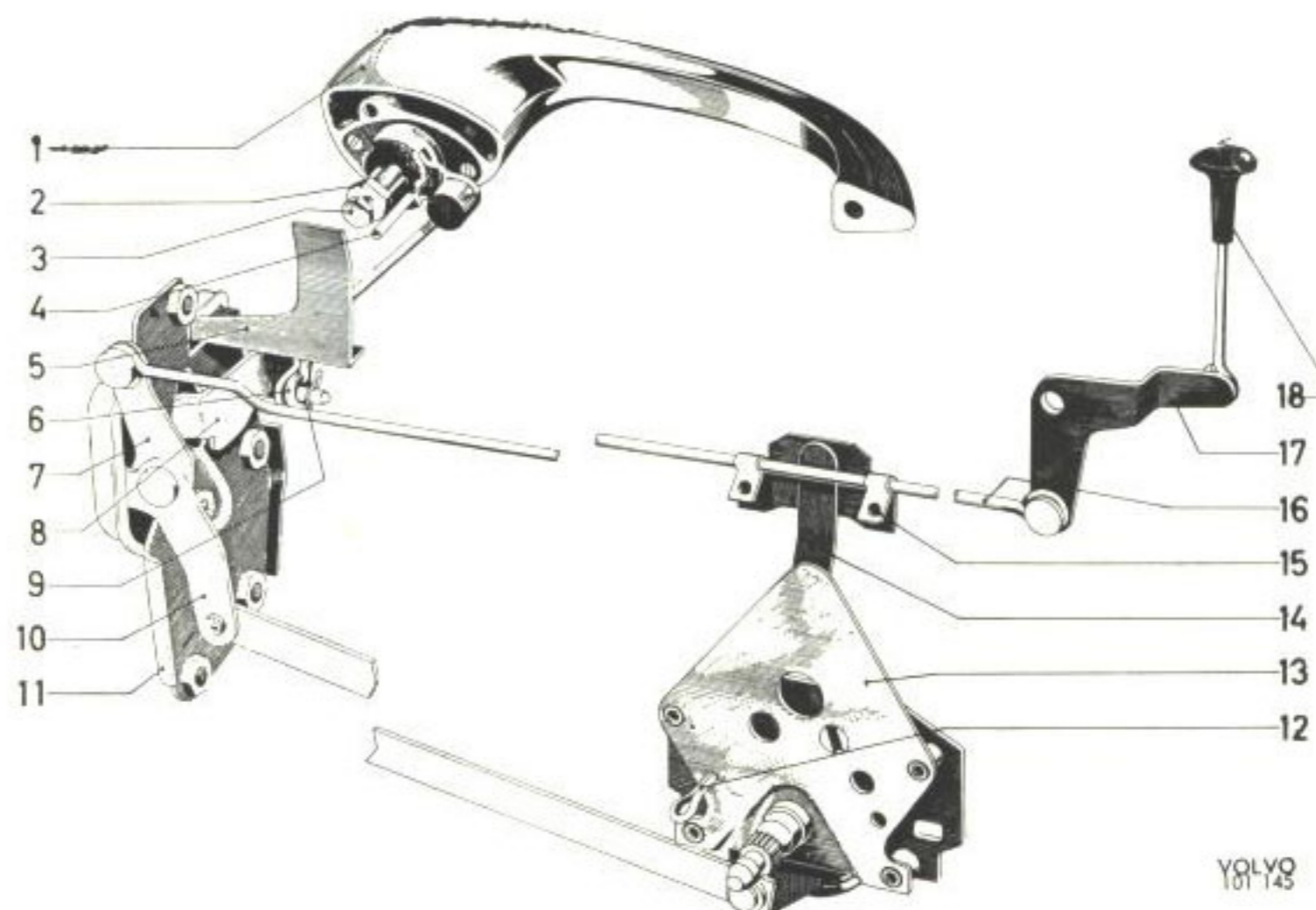


Bild 29. Låsblock

Bild 27. Justering av lås bakdörr

1. Ytterhandtag
2. Låsmutter
3. Justermutter
4. Stift (för kontroll)
5. Hävarm
6. Länk
7. Hävarm
8. Hävarm
9. Låsfjäder
10. Hävarm
11. Lås
12. Saxpinne
13. Avståndskontroll
14. Hävarm
15. Klamma
16. Länk
17. Hävarm
18. Låsknapp



MONTERING OCH JUSTERING AV YTTERHANDTAG

Framdörr, tid. utf.

1. Kontrollera mått B, bild 28 = 15 ± 1 mm. Justera om erforderligt. Drag låsmuttern (2) på skruv (3), bild 26.
2. Montera ytterhandtag (1) med påmonterad länk (6).
3. Förbind länk (6) med hävarm (14). Härvid göres justeringen genom att ett av de tre hålen på länken väljes så att urtag och hål på ytterhandtag överensstämmer. Överensstämelsen kontrolleras genom att en sprint (4) stickes in i hålet på ytterhandtaget enligt bild. Överensstämelse skall föreligga då tryckknappen (15) är nedtryckt dvs. hävarm (7) är nedtryckt och hävarm (8) är förd bakåt mot låset.

Sen. utf.

1. Kontrollera mått B, bild 28 = 15 ± 1 mm. Justera om erforderligt. Drag låsmuttern (2) på skruv (3), bild 26.
2. Montera ytterhandtag (1) med påmonterad länk (6).
3. Förbind länk (6) med hävarm (14). Hävarmen i handtaget ställes i sådant läge att en sprint (4) (3 mm) kan stickas in i hålet på handtaget. Justeringen utföres genom att länken skruvas upp eller ner så att länkens ögla (6) stämmer med hävarmen (14) på låset.

Bakdörr

Sen. utf.

1. Kontrollera mått B, bild 28 = 15 ± 1 mm. Justera om erforderligt. Drag låsmuttern (2) på skruv (3), bild 27.
2. Montera ytterhandtag (1) med påmonterad länk (6).
3. Förbind länk (6) med hävarm (8). Hävarmen i handtaget ställes i sådant läge att en sprint (4) (3 mm) kan stickas in i hålet på handtaget. Justeringen utföres genom att länken skruvas upp eller ner så att länkens ögla (6) stämmer med hävarmen (8) på låset.

Inre låsknapp

Mått C bild 28 skall med låsknappen i nedtryckt läge vara 12 ± 1 mm på såväl fram- som bakdörr.

LÅSBLOCK

Låsblocket (bild 29) är utfört av stål och monterat med flytande mutterplatta. Blocket är justerbart genom att hålen i karossen gjorts större än diametern på fastsättningskruvarna.

Låsblockets läge i höjdlid kontrolleras genom att dörren stänges med ytterhandtags tryckknapp intryckt, varvid styrpinnen skall glida rätt in i låsblocket. Obs! Detta bör göras omedelbart efter monteringen av låsblocket!

Ventilationsfönster

DEMONTERING OCH MONTERING

Ventilationsfönstret är sammanbyggt med en av styrskenor för hissrutan. Vid demontering av ventilationsrutan med lister förfäres lämpligen enl. följande.

1. Utför moment 1—5 under "Demontering av dörrklädsel".
2. Lossa de fem skruvarna som håller rutan vid dörren och dörrbågen, bild 30 och 31.



Bild 30. Fästskruv för ventilationsruta

VOLVO
101 040

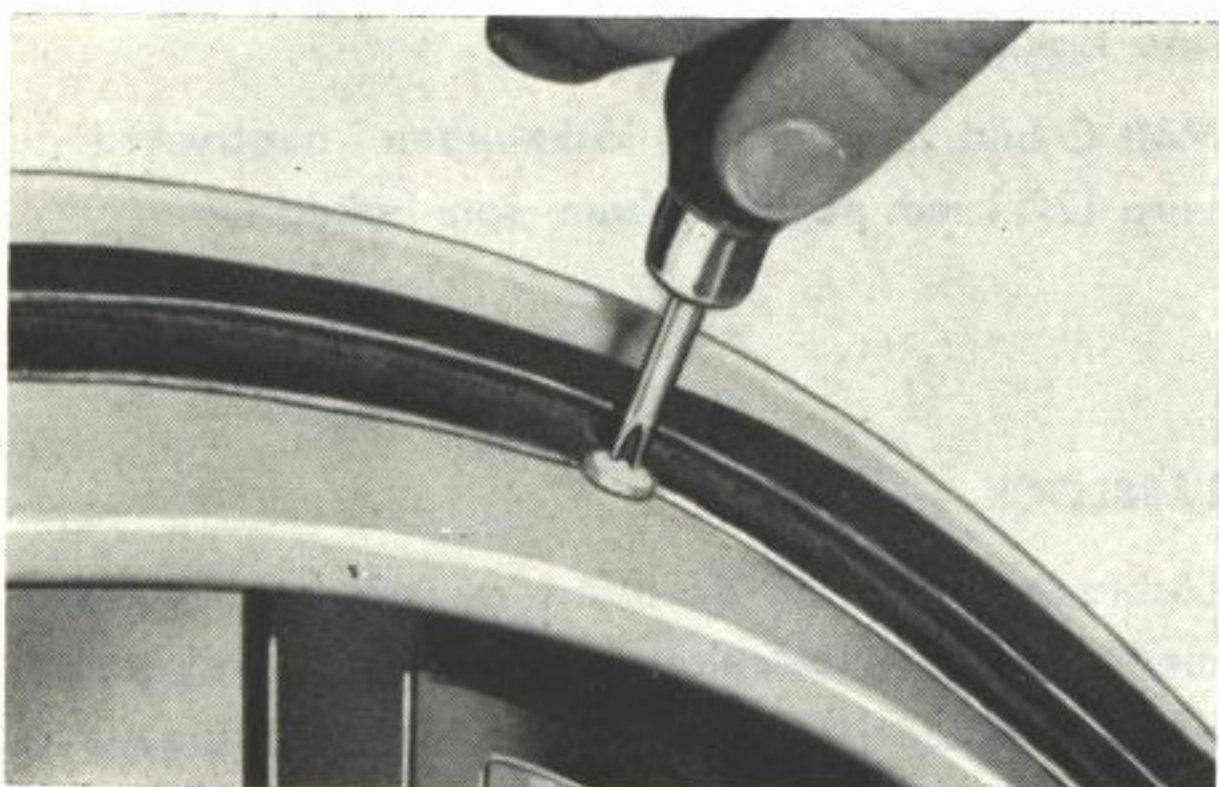


Bild 31. Övre fästskruv för ventilationsruta

VOLVO
101039

3. Lossa skruvarna som håller styrskenan till hissrutan, bild 32. Gäller endast den förlängda styrskenan på framdörrarna.
4. Lossa den övre styrlisten med en mejsel, bild 33.
5. Lyft upp rutan enl. bild 34.

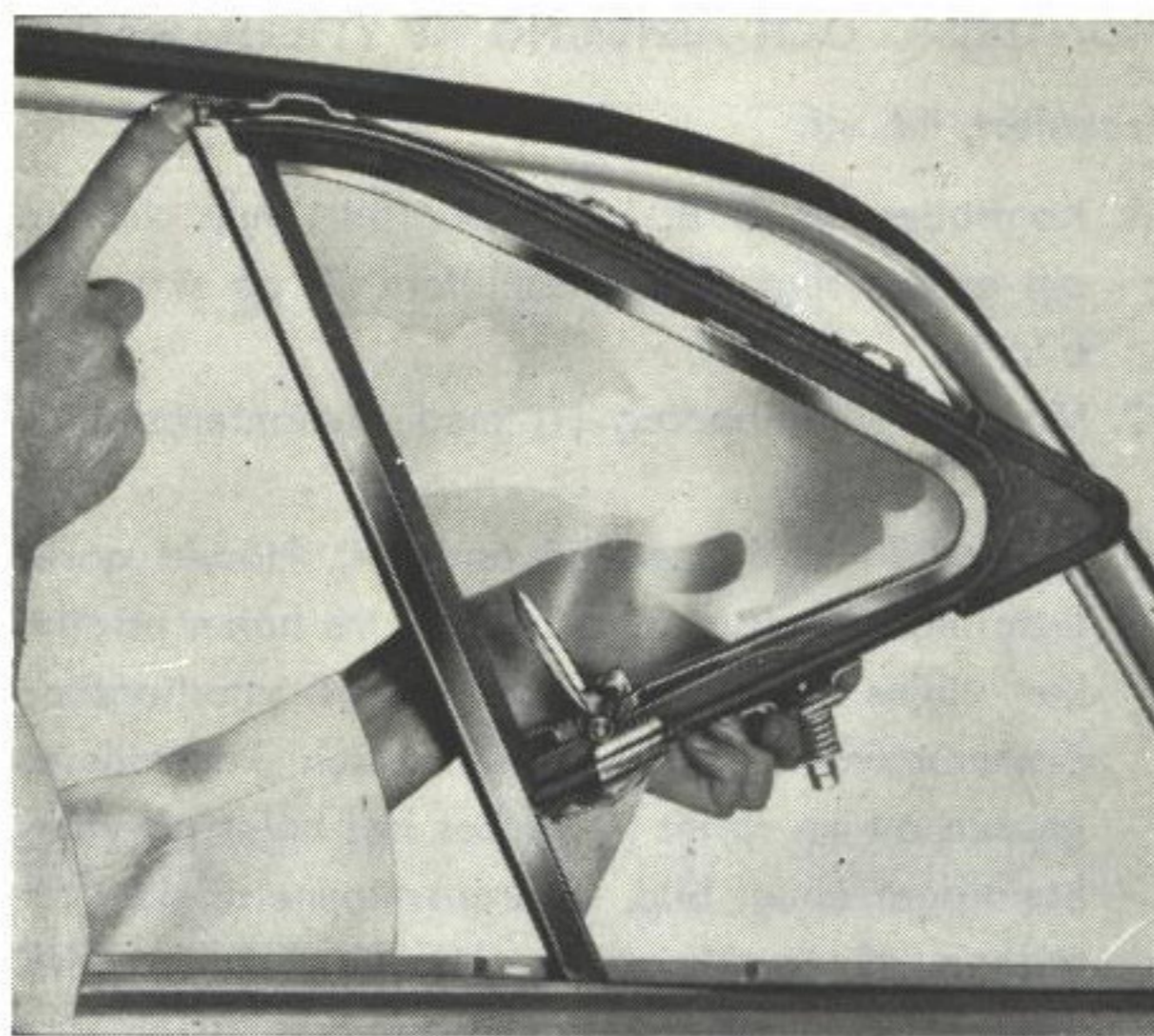


Bild 34. Ventilationsrutan lyftes ur

VOLVO
23247

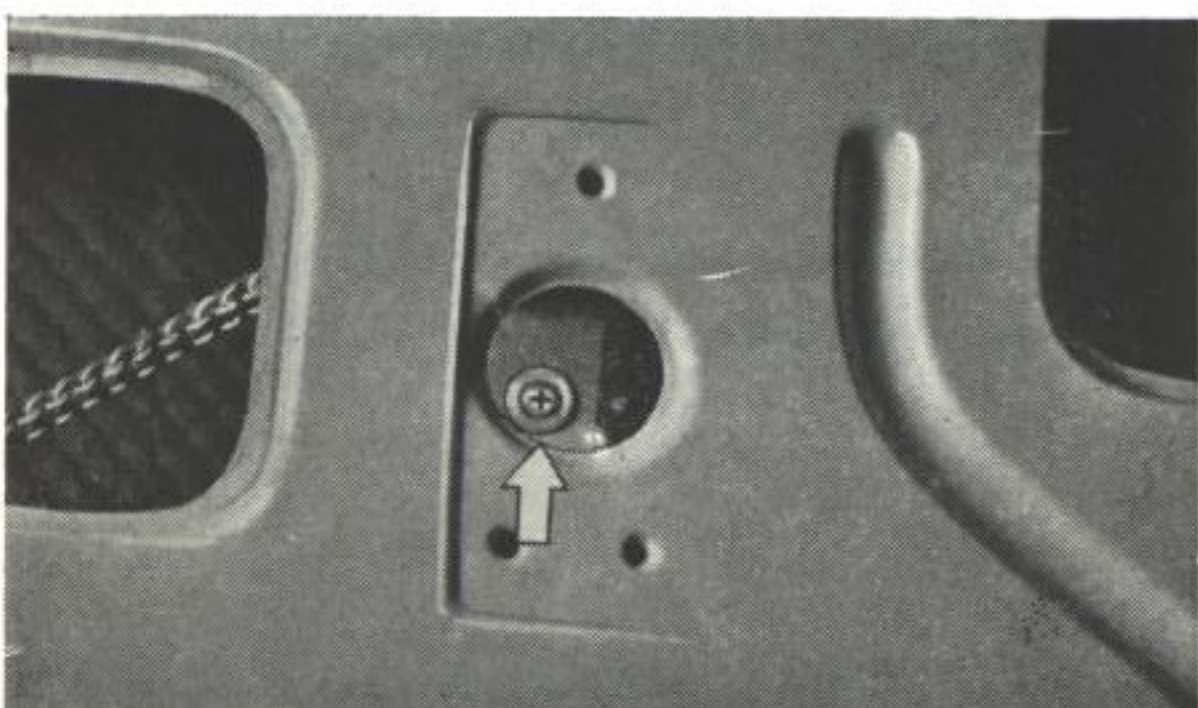


Bild 32. Fästskruv för hissrutans styrskena

VOLVO
23250

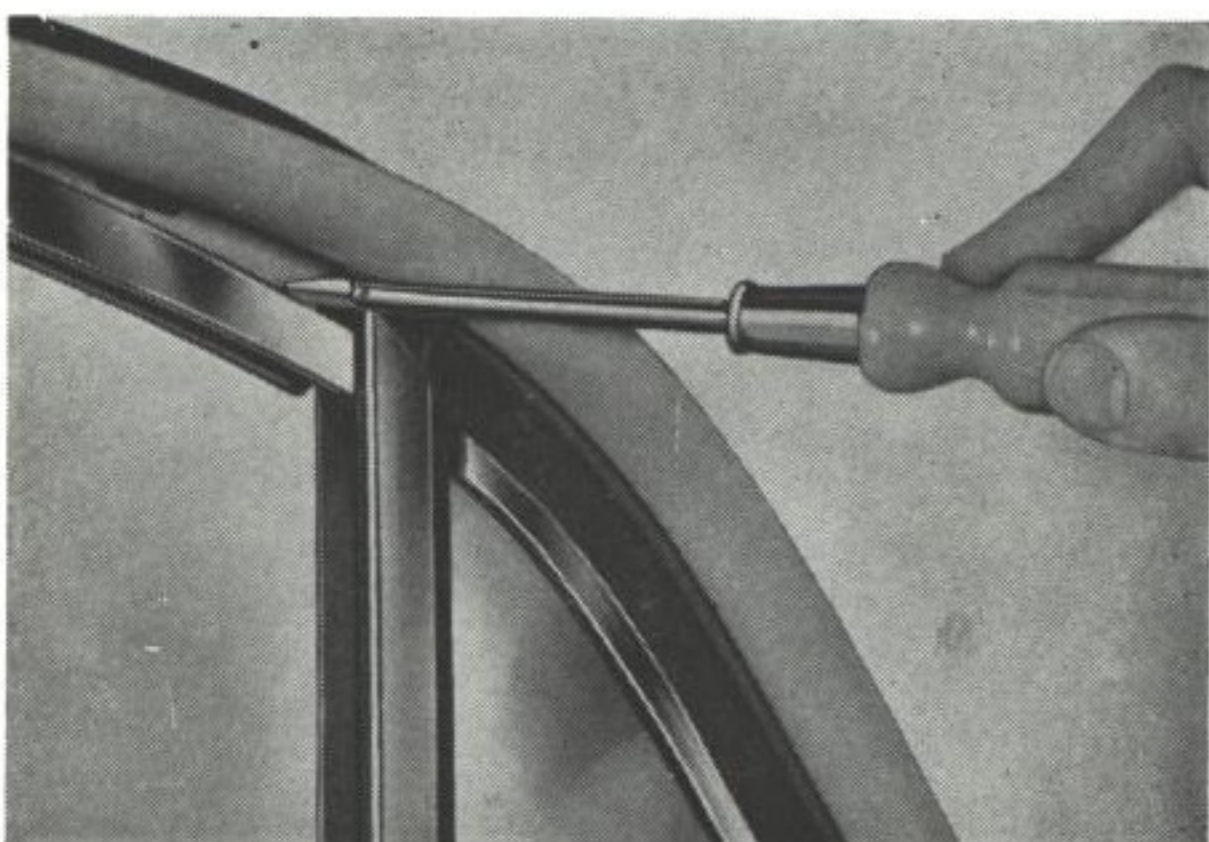


Bild 33. Övre styrlist lossas

VOLVO
23246

Hissruta med hissmekanism

Utför moment 1—5 under "Demontering av dörrklädseln".

Utför moment 1—5 under "Demontering och montering av ventilationsfönster".

1. Lossa överfallet som håller medbringaren på hisswiren vid hisskenan under rutan och lyft upp denna, bild 35. På bakdörrarna saknas medbringare, överfallet ligger direkt mot hisskedjan.
2. Släpp efter wirespännanordningen genom att lossa muttern till spännskruven vid nedre bryttrissan. Lyft bort wire med kedja.
3. Vid behov borttages övre bryttrissa, nedre bryttrissa med sträckanordning samt själva hisshjulet. Hisshjulet demonteras genom att de fyra skruvarna, bild 36, lossas varefter hjul med axel lyftes ut. Tillse före montering av hissruta att styrlistor och tätningar är i fullgott skick. Slitna eller skadade delar utbytes.

Wiren för hissmekanismen skall sträckas väl men ej för hårt. Smörj wire och kedja med fett, bryttrissa och hisshjul med olja.

Efter monteringen kontrolleras att fönstret löper lätt i styrskenorna.

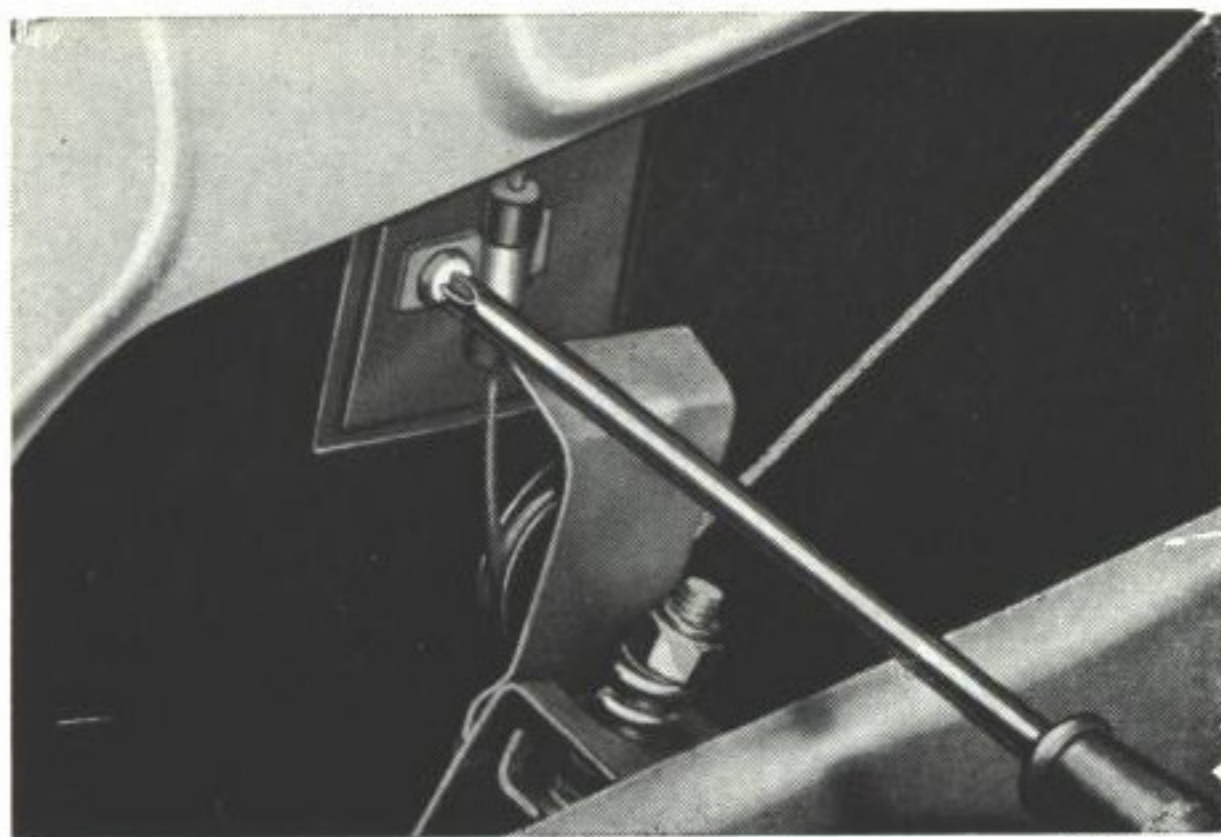


Bild 35. Överfall till medbringare lossas

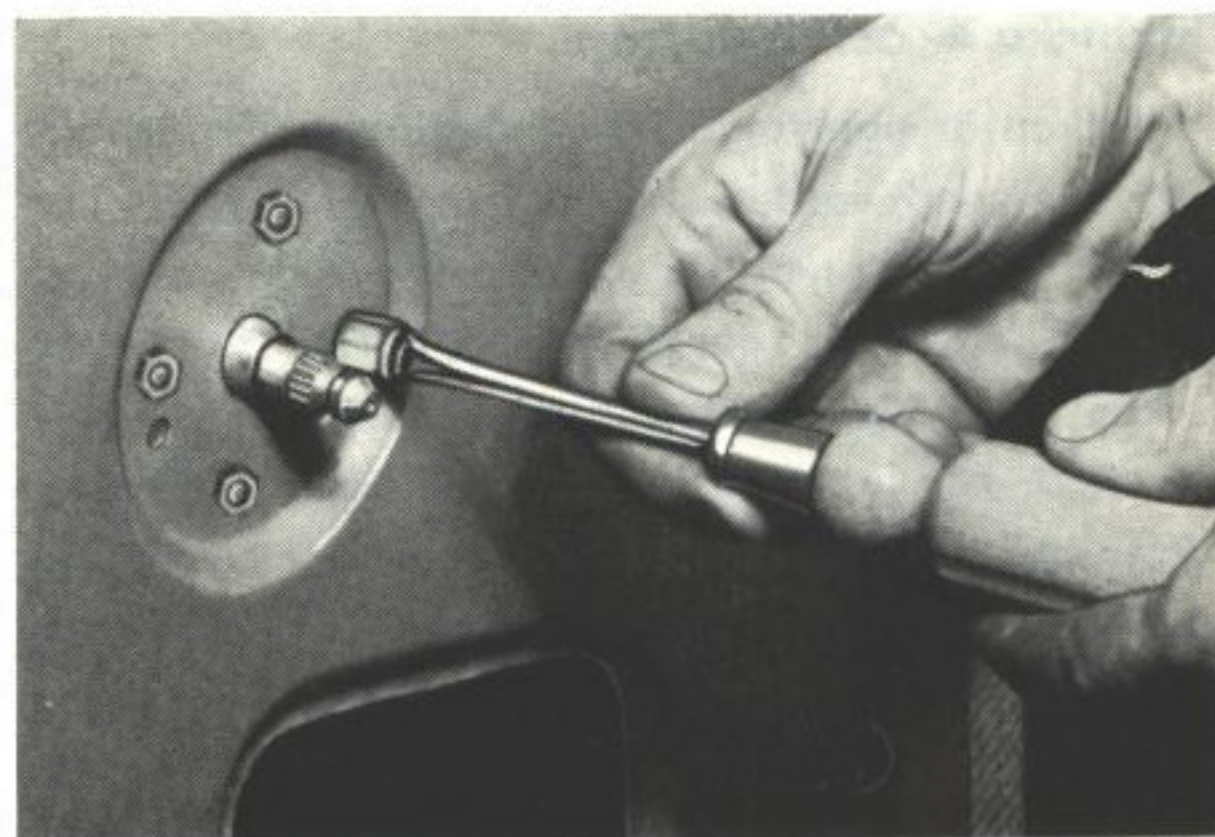
VOLVO
23248

Bild 36. Hisshjulet demonteras

VOLVO
23249

Tätninglistor

A KLISTRADE LISTER

Vid montering av ny gummilist förfäres lämpligen enligt följande:

1. De gamla listerna borttages.
2. Allt gammalt lim avlägsnas omsorgsfullt från plåtorna, lämpligast med cellulosathinner, bensin el. dyl. Det är viktigt, att detta arbete utföres noggrant, så att inga limrester kvarlämnas på plåten men samtidigt försiktigt, så att lacken ej skadas av det använda lösningsmedlet. (Hjälpmiddel: rena trasor, träspackel).
3. De nya gummilisterna rengöres väl i bensin, rödsprit el. dyl. (Hjälpmiddel: rena trasor, fiberborste).
4. Gummilisterna bestrykes sedan de torkat med Dekalin TH eller motsvarande och får därefter före påsättningen torka till klubbfrihet, dvs. vanligtvis i minst 15 min. (Hjälpmiddel: tjock hårpensel).
5. De plåtytor mot vilka gummilisterna skall fästas betrykes därefter med Dekalin TH. (Hjälpmiddel: tjock hårpensel).
6. De anlimmade och klubbfria gummilisterna tryckes fast i det på plåten nystrukna limmet.
7. Gummilisterna pressas stadigt mot plåytorna, så att luftinneslutningar ej lämnas kvar i limfogarna. OBS! Dörren får ej stängas förrän 15 min. efter det listan anbringats.

B LISTER FASTSATT MED SKENA

På vagnar av senare utförande fasthålls tätninglistan av en skena som punktsvetsats vid dörren.

Tätninglistan borttages genom att den drages utåt varvid listens fals släpper från skenan.

Vid montering av tätninglistan lägges den ena falsen på sin plats i skenan varefter den andra falsen med hjälp av en mejsel tryckes ned i skenan. Verktøget föres utefter skenan på det sätt bild 37 visar.

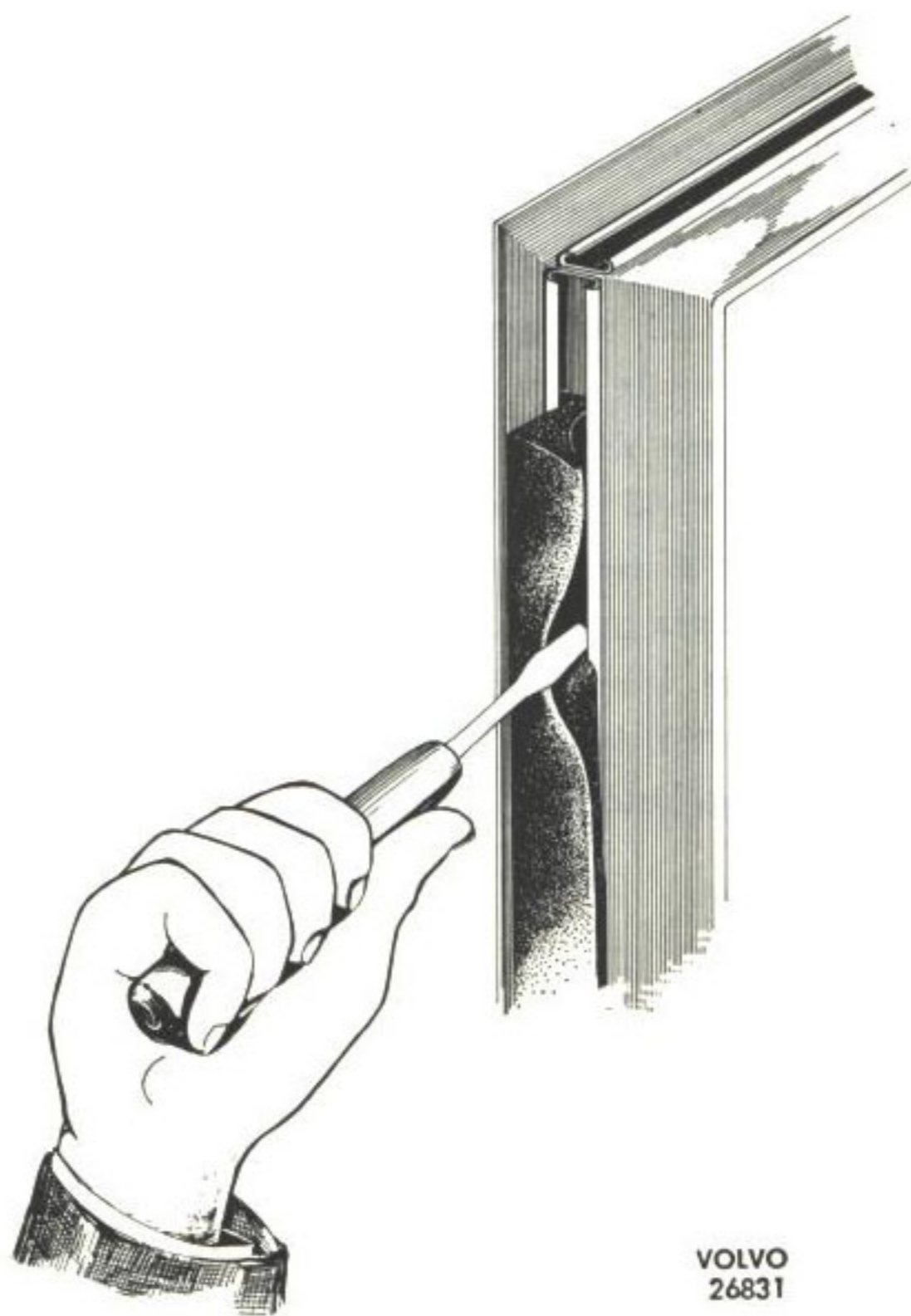


Bild 37. Montering av tätninglist för dörr

VOLVO
26831

Baklucka 4- och 2-dörrars

Bakluckan är upphängd i två gångjärn, vilka är fastskruvade med vardera tre skruvar vid luckans inre plåt samt två skruvar vid plåten under bakrutan.

Hålen i den del av gångjärnen som sitter fast i bakluckan är ovala vilket ger möjlighet till justering i längdled. För justering i sidled har hålen i karossen under bakrutan gjorts större än skruvdiametern. Dessa skruvar är åtkomliga sedan pappen runt kanten vid bakrutan avlägsnats.

Vid demontering av baklucka måste först torsionsstaven göras spänningslösa.

Anbringa verktyg SVO 2572 enl. bild 38, bryt ned bygeln på torsionsstaven tills spärrhaken släpper. För undan spärrhaken och släpp tillbaka torsionsstaven. Lossa torsionsstavens fastsättning i karossen. Den andra ändan på verktyg användes som bild 39 visar. Bryt med verktyget uppåt så att vinkeln på torsionsstaven glider ur spåret. Håll verktyget kvar i detta läge och fatta med ena handen mitt på torsionsstaven och drag den utåt enl. bild 39 så att den går fri från konsolen när verktyget föres tillbaka och torsionsstaven blir spänningslös.

Låsanordningen är på vagnar med chassinr lägre än 21000, fastsatt med två skruvar och en låsring vid karossen under bakluckan. Låsanordningen frigöres genom intryckning av den låsbara tryckknappen. Låsbygeln på bakluckans underkant är justerbar för att möjliggöra variation av luckans nedspänning.

Vid demontering av låset lossas de två skruvarna på kanten av karossens lucköppning samt låsringen omkring låstryckknappen, bild 40. Vid montering monteras först låsringen och därefter skruvarna. Se vid monteringen till att gummipackningen omkring lås-knappen tätar väl.

Låsanordningen är på vagnar fr.o.m. chassinummer 21000 fastsatt vid bakluckan med skruvar. Låsblecket är fastsatt vid karossen med två skruvar. Justering av låset utföres genom att länken (5 bild 41) skruvas upp eller ner. Låscylindern (2) är fastsatt vid handtaget med mutter. Låsblecket är försett med ovala hål för att medge justering av detsamma.

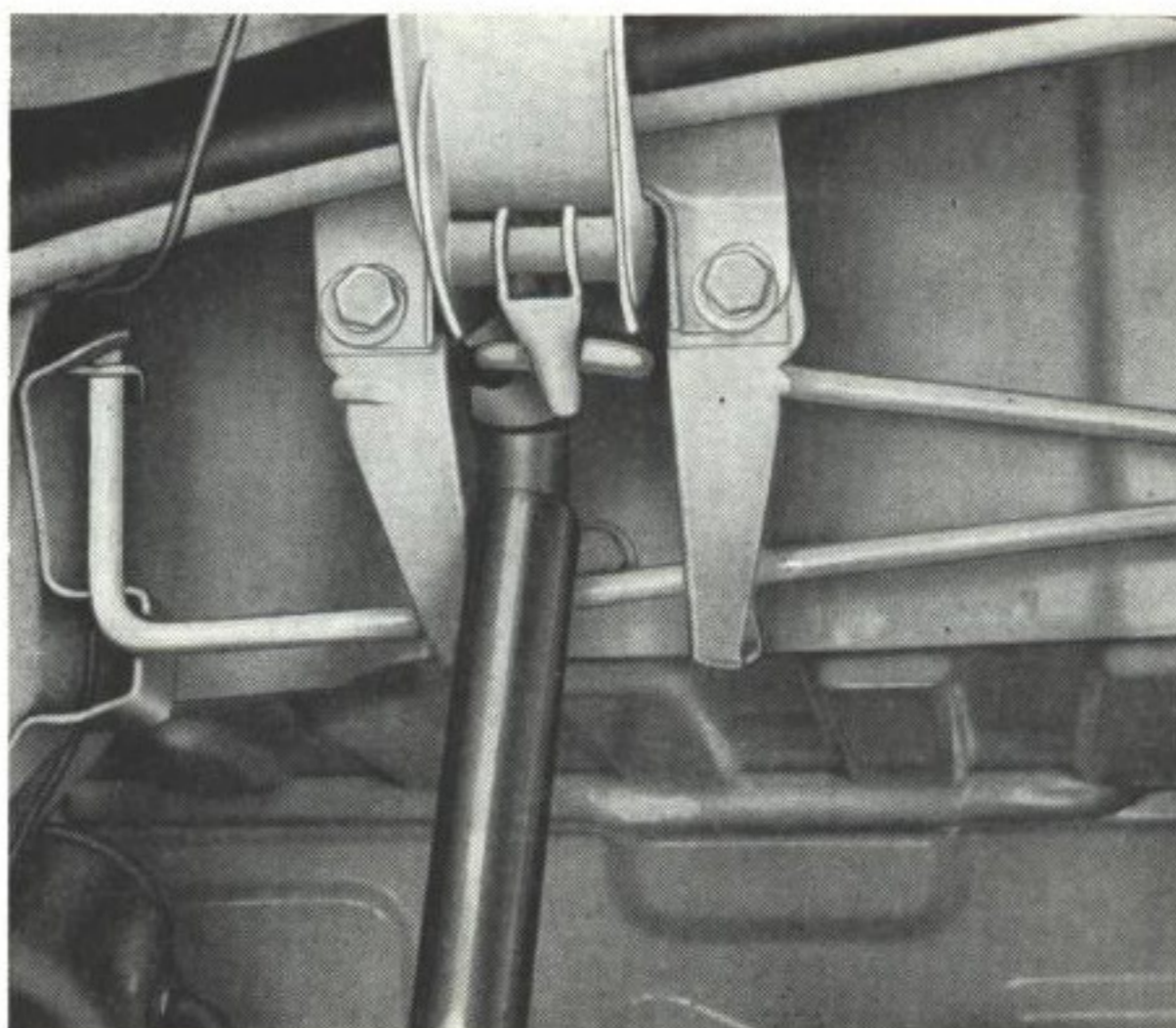


Bild 38. Torsionsstaven lossas

VOLVO
101 060

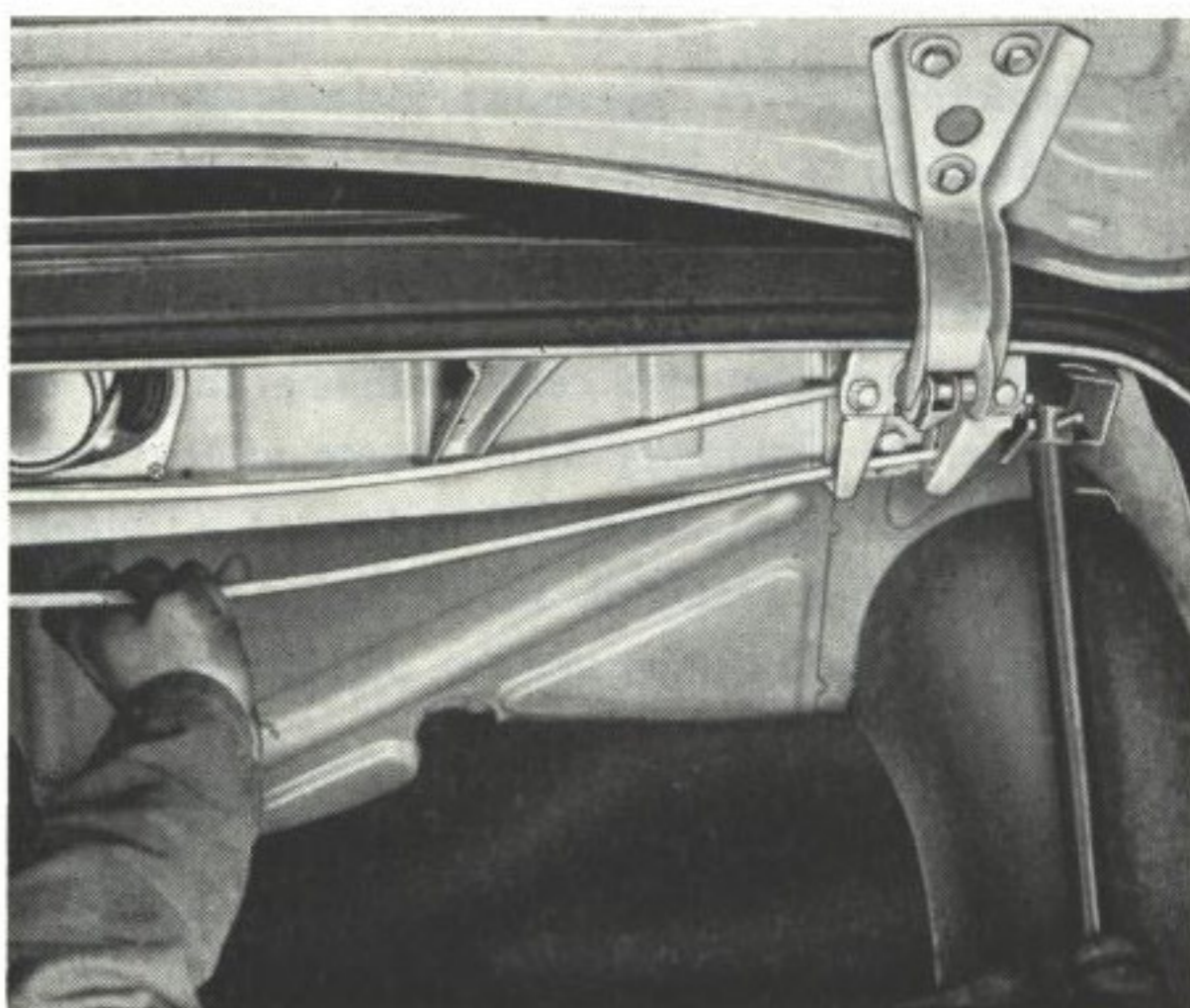


Bild 39. Torsionsstaven demonteras

VOLVO
101 061

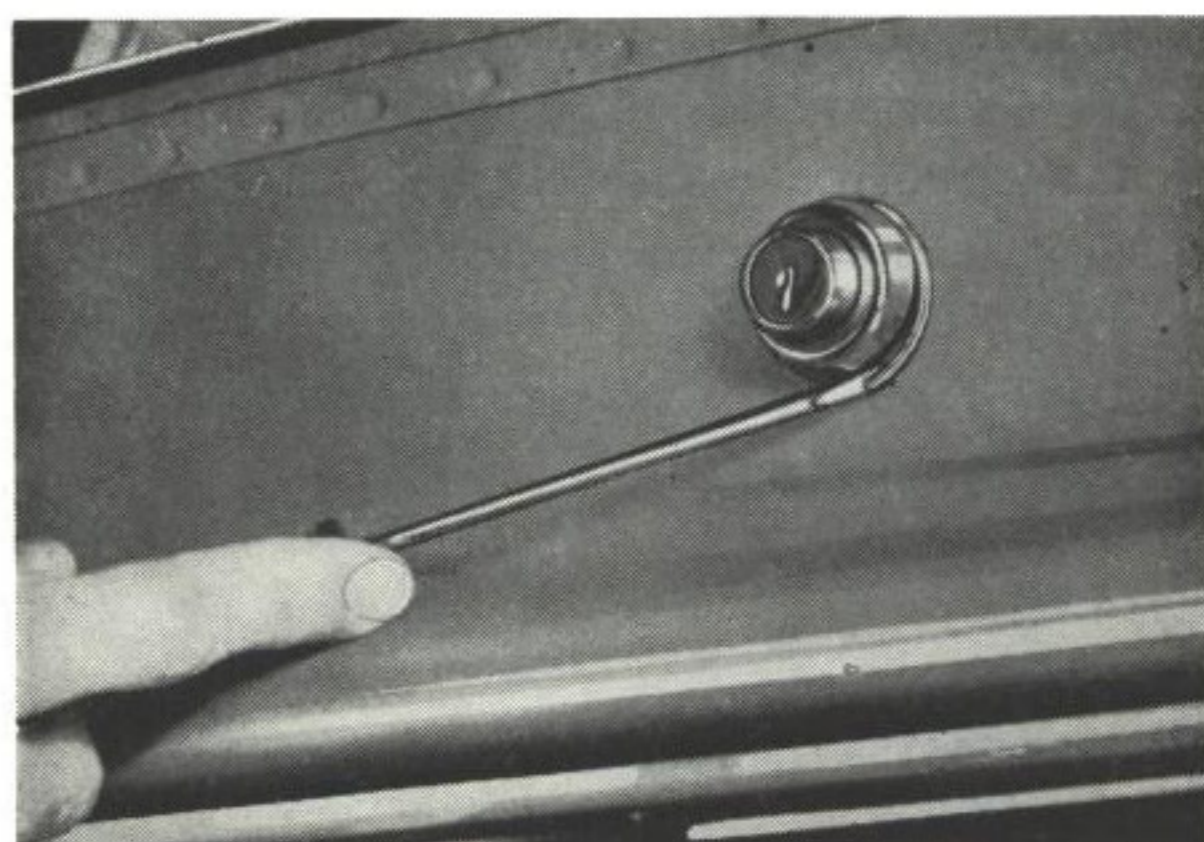


Bild 40. Låsring för låstryckknappen lossas

VOLVO
23235

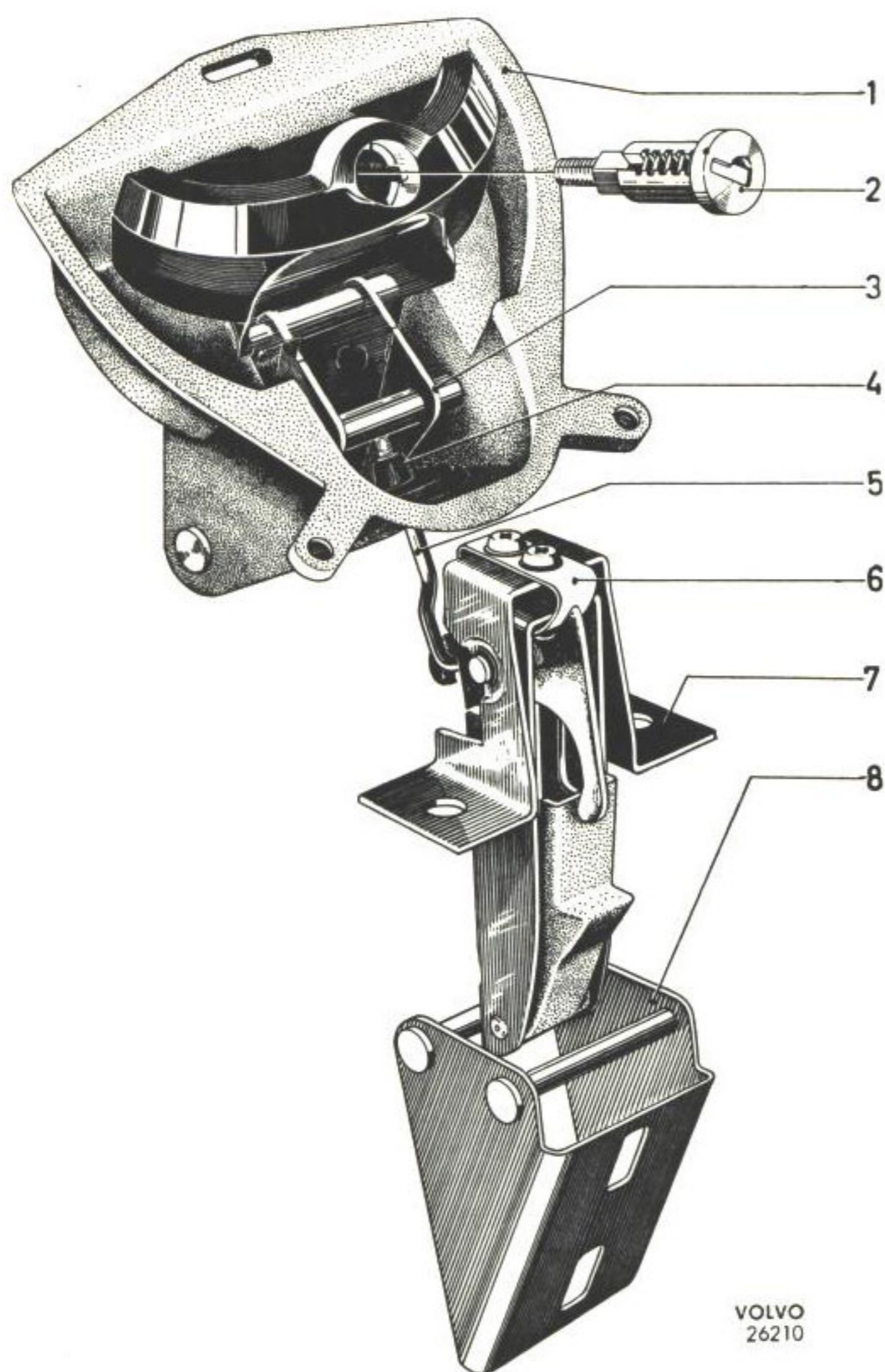


Bild 41. Lås för bagagelucka, sen. utf.

- | | |
|------------------|----------------|
| 1. Handtag | 5. Länk |
| 2. Låscylinder | 6. Styr fjäder |
| 3. Mekanism | 7. Lås |
| 4. Gummibussning | 8. Låsbleck |

VOLVO
26210**MONTERING AV ÖVRE BAKLUCKA**

1. Sätt gångjärn med packningar på plats. Skruva på muttrarna, justera luckans läge och drag muttrarna.
2. Vik om plastlisten för takklädseln enligt bild 43 och tryck upp den på plats med hjälp av takspaden. Fäst klädseln i hörnet (bild 44).
3. Justera in hajlisten mot karosstaket med hammare och gummimellanlägg. Håll gummimellanlägget parallellt med hajlisten enligt bild 45.

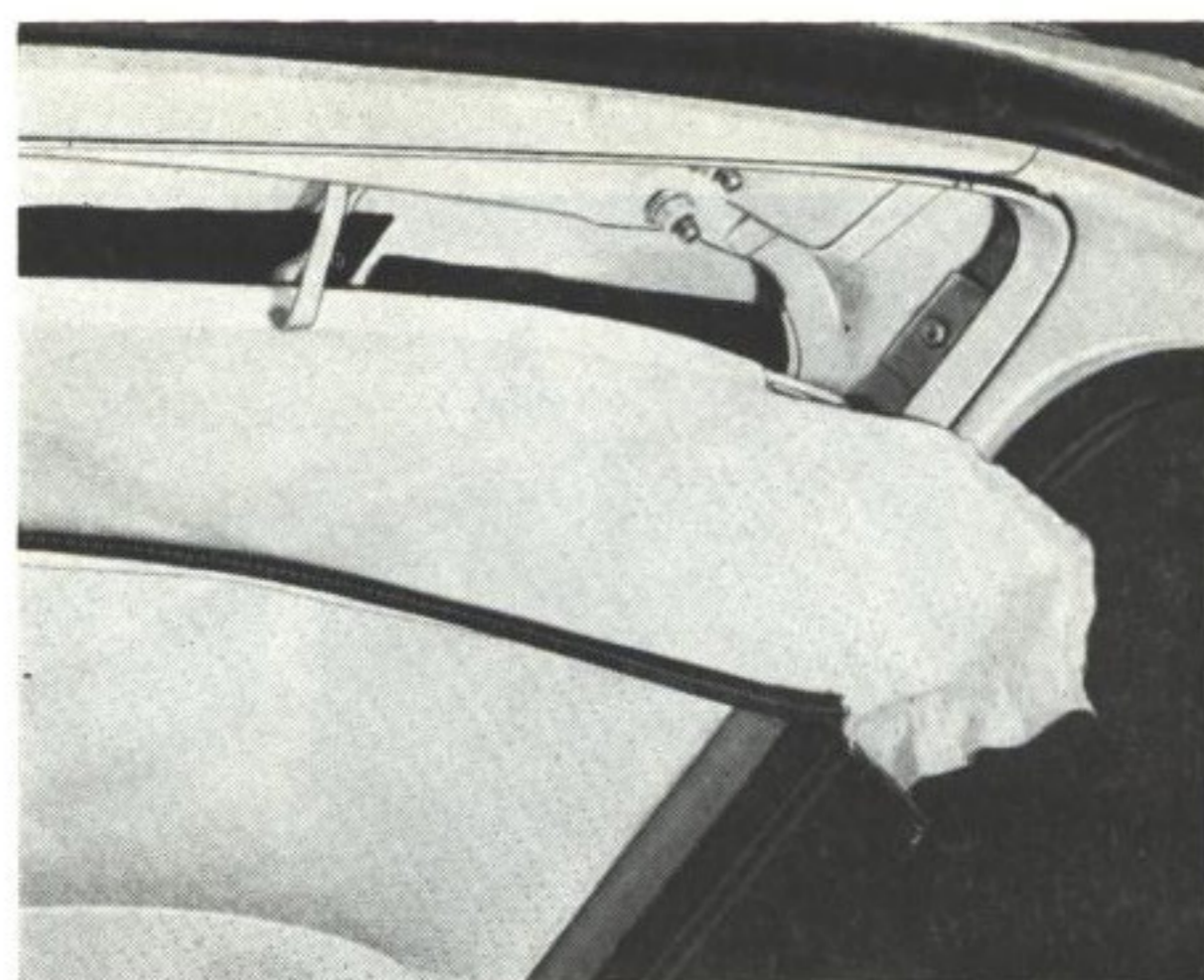


Bild 42. Takklädsel lossas för övre bakluckans gångjärnsmuttrar

VOLVO
100 954**BAKLUCKA, HERRGÅRDSVAGN****Övre baklucka****DEMONTERING AV ÖVRE BAKLUCKA**

1. Skruva loss övre stödet från luckan.
2. Sen utf. Skruva loss gasfjädern från luckan.
3. Drag försiktigt ned takklädseln vid bakkanten med början i bakkantens mitt och fortsatt ut mot hörnen. Vid hörnen böjes hajlisten ut något med en takspade. Klädseln lyfts försiktigt av hajlistens tänder med hjälp av takspaden. Lossa klädseln fram till bakre sprygeln enligt bild 42.
4. Skruva av muttrarna för gångjärnen och tag bort de senare.

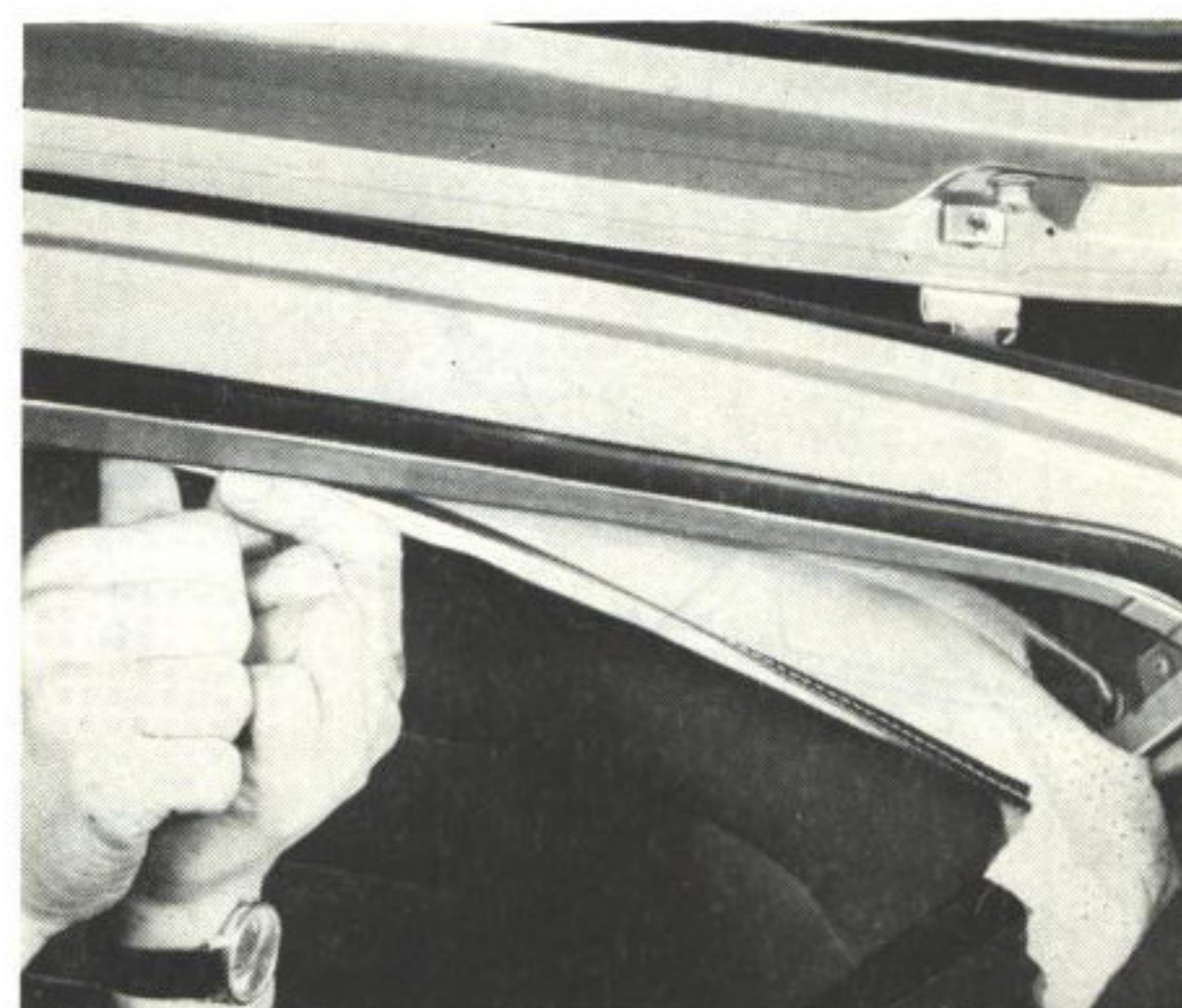


Bild 43. Bakre plastlisten omviks och monteras

VOLVO
100 951

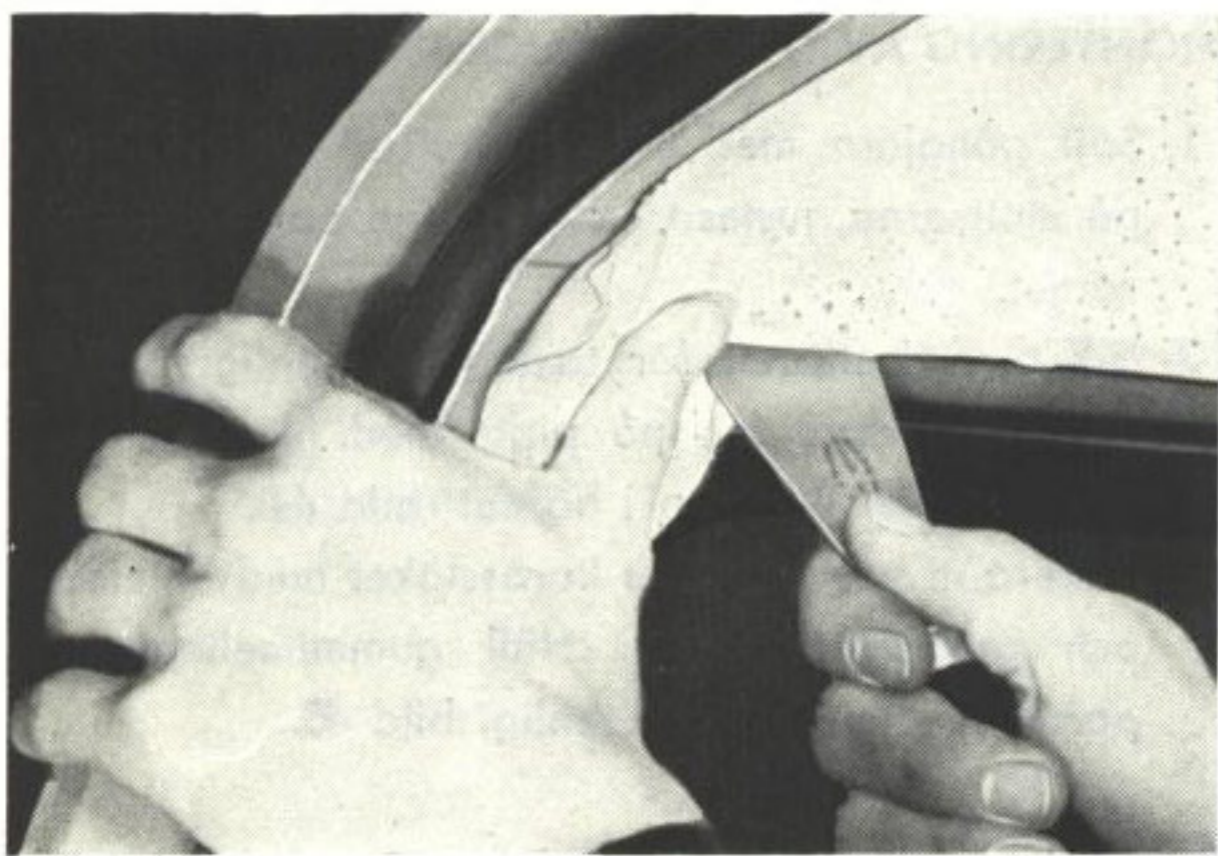
VOLVO
100 953

Bild 44. Takklädseln monteras i hörnen

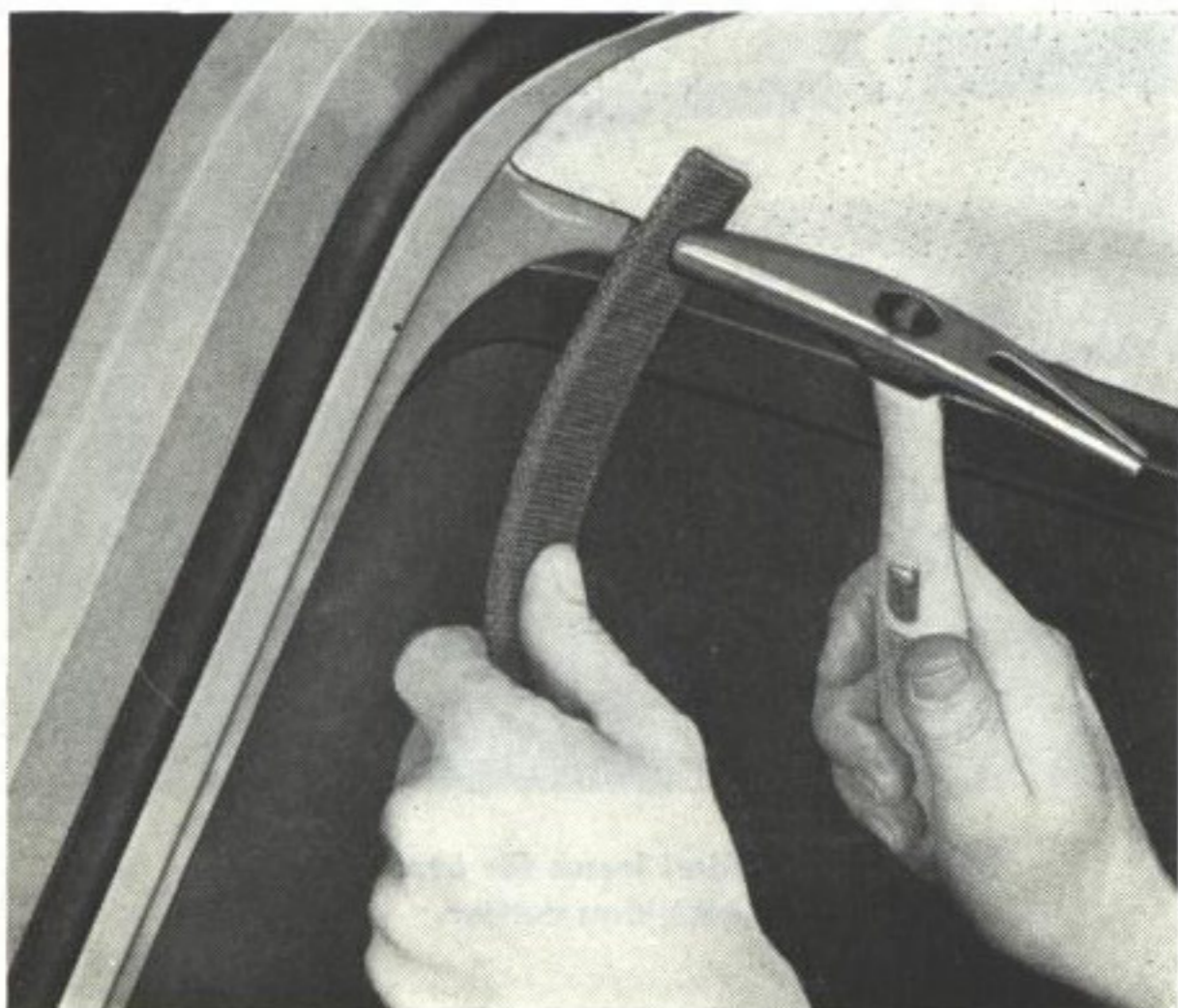
VOLVO
100 952

Bild 45. Hajlisten justeras

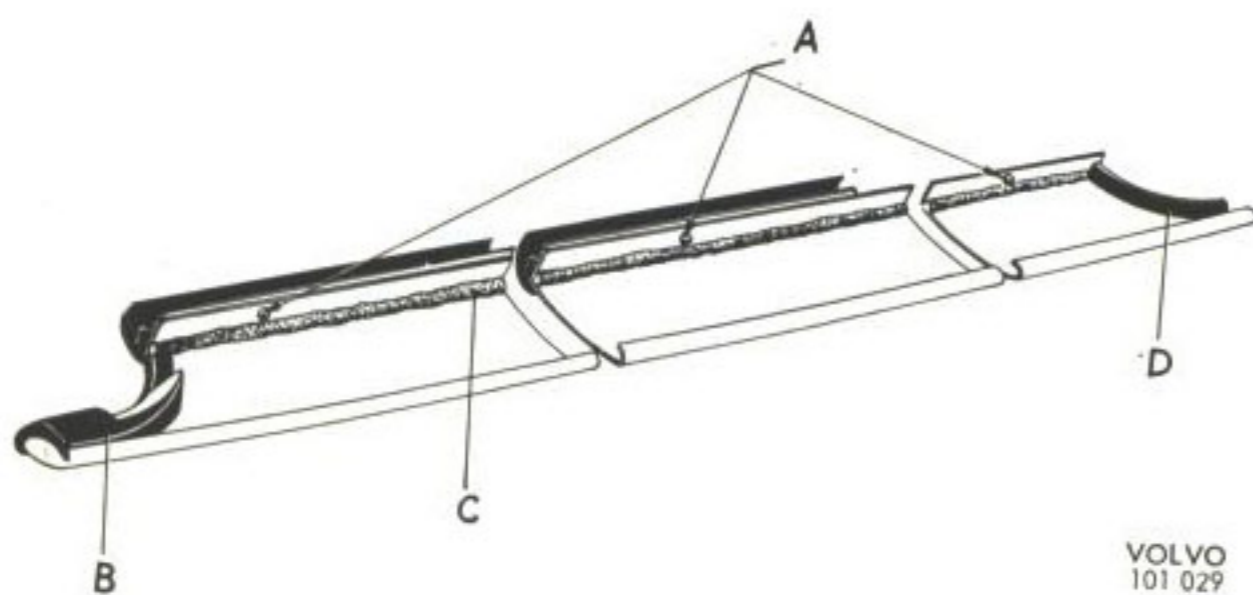
VOLVO
101 029

Bild 46. Bältlist

- A. Prägling
- B. Gummilist
- C. Kittsträck
- D. Gummilist

PRYDNADSLISTER

Midjelister

Midjelister, samt för 120 2-dörrars övre prydnadslist å dörr, är fästade med clips. Listerna demonteras med hjälp av en träspackel med vilken de försiktigt lossas. Före montering av list kittas hålen.

Bältlister

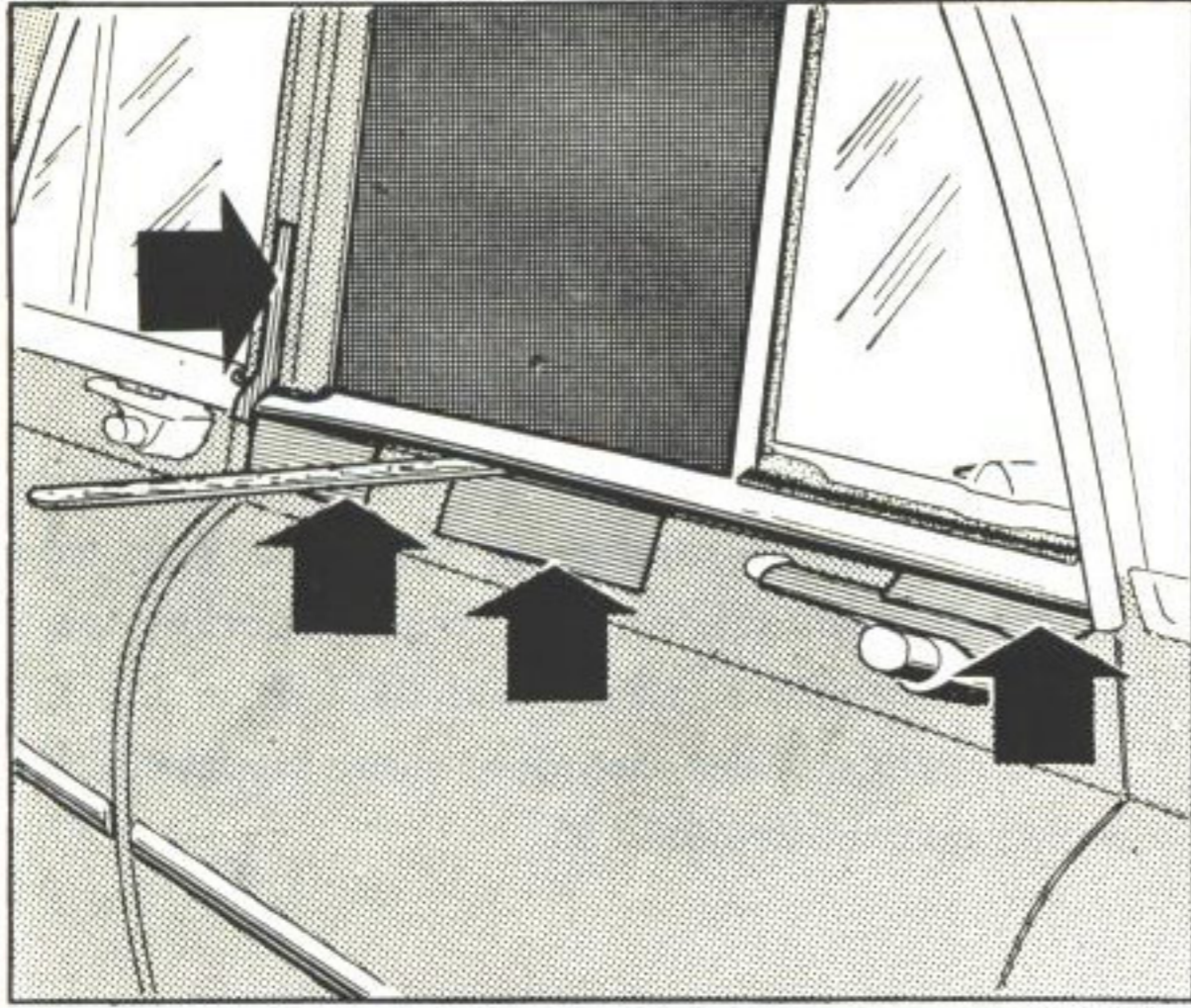
Veva ned rutan. Fäst maskeringstape e. dyl. enligt bild 47, som skydd för lacken. Sätt från insidan en skruvmejsel under listen vid dess bakre kant, just under präglingen, som låser listen, se bild 46 och 48. Bryt med skruvmejseln försiktigt uppåt och bryt samtidigt med handen utåt nedåt, så att bakre hållfjädrarna kan krokas av med SVO 2297, bild 49. Drag försiktigt ur listen bakåt.

MONTERING

Klistra fast profilgummilisterna vid båda ändar av bältlisten och lägg en kittsträng vid listens inre vinkel, se bild 46. Placera hållfjädrarna och kitt enligt bild 50. Skjut bältlisten på plats under ventilationsrutans gummilist, bild 51. Lyft listens inre fals över plåtkanten i dörren och tryck ned så att präglingarna, bild 46, griper in i hålen i plåtkanten. Tryck upp hållfjädrarna med SVO 2297, bild 52.

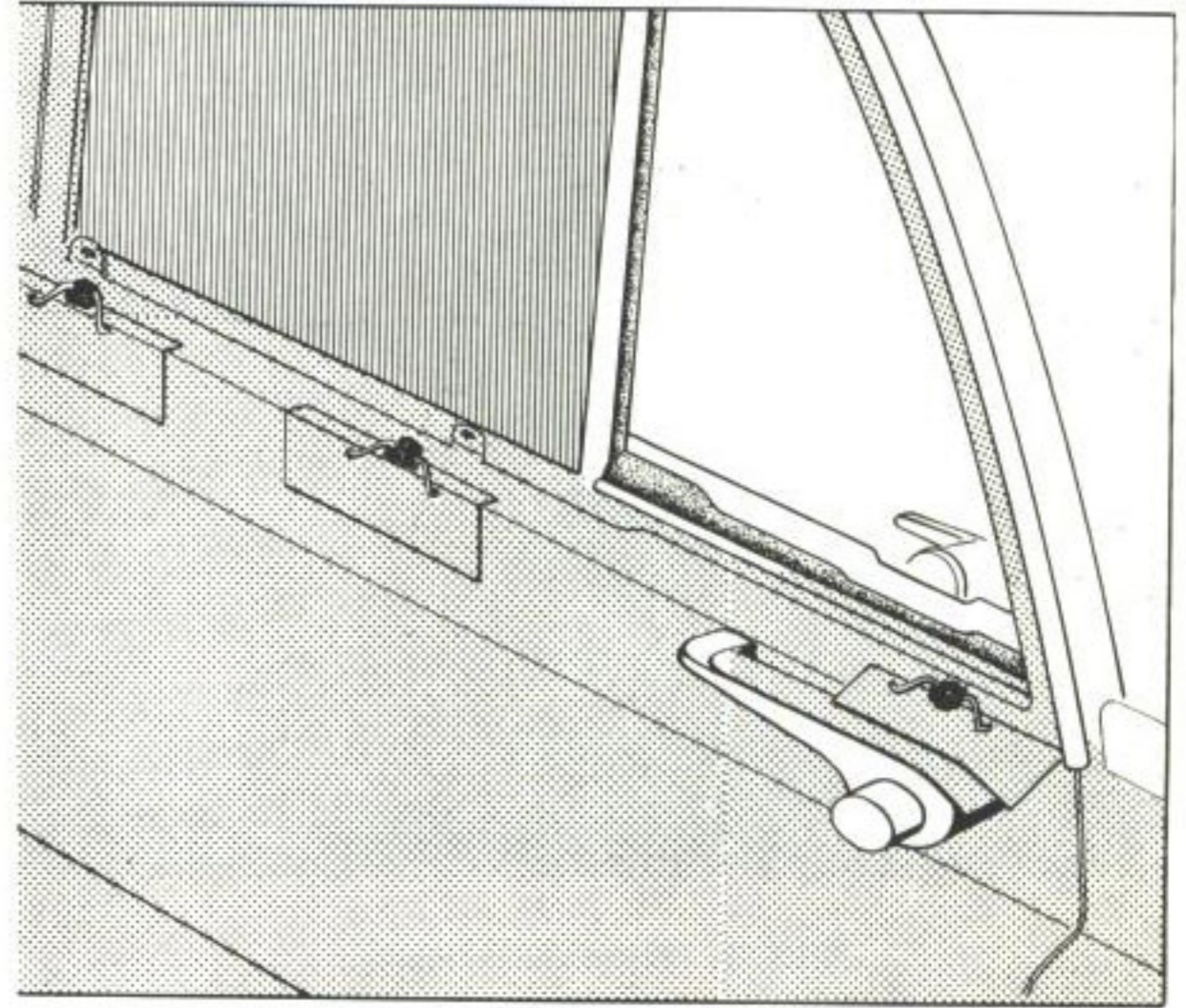
Bältlist bakre sidofönster, Herrgårdsvagn

Vid montering av fästen (clips) för listen stickes ena skänkeln ned i urtaget i listen, fästet trycks ihop och andra skänkeln föres ned i urtaget. Anbringa kitt över fästena och tryck fast listen.



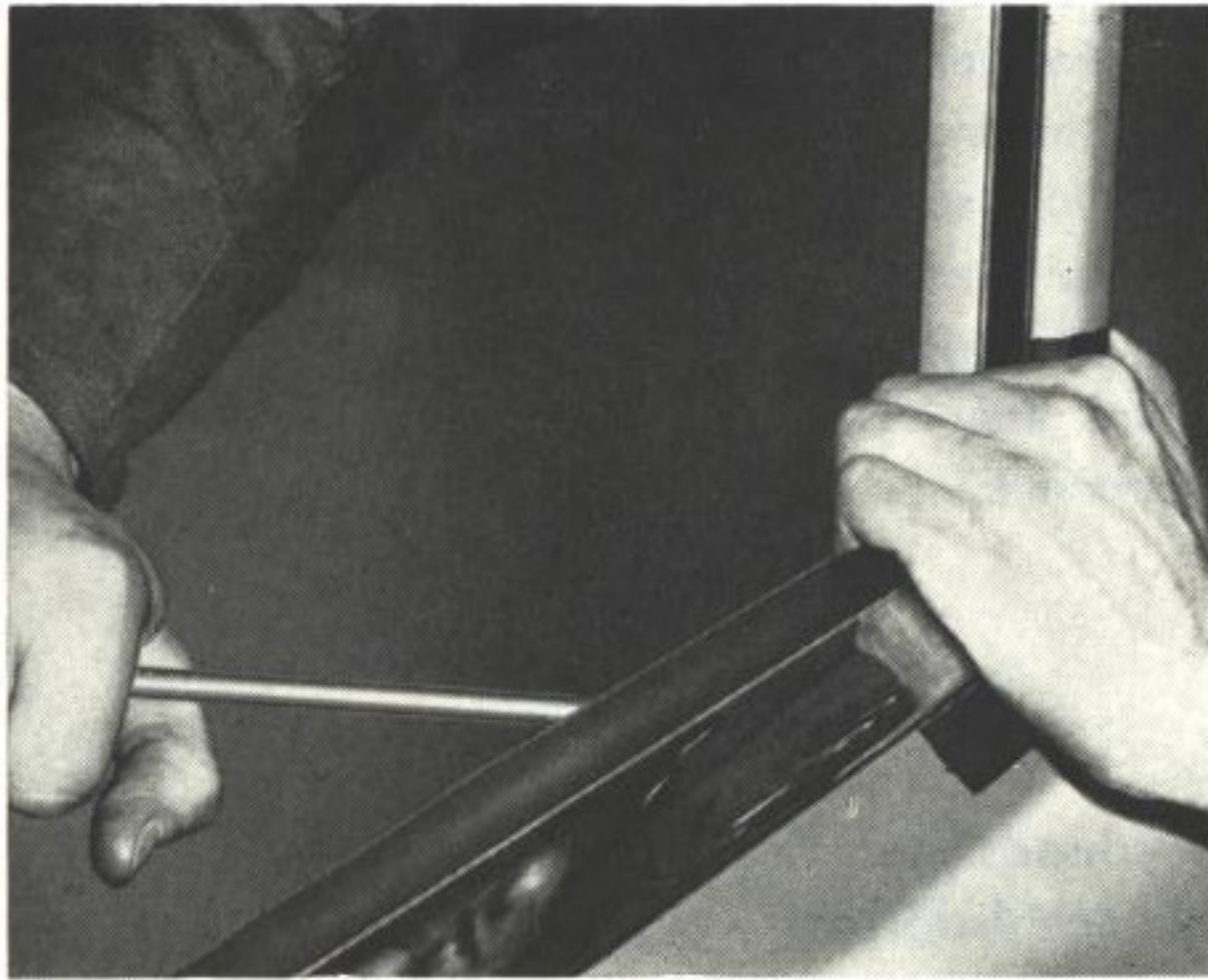
VOLVO
23741

Bild 47. Placering av tapeskydd



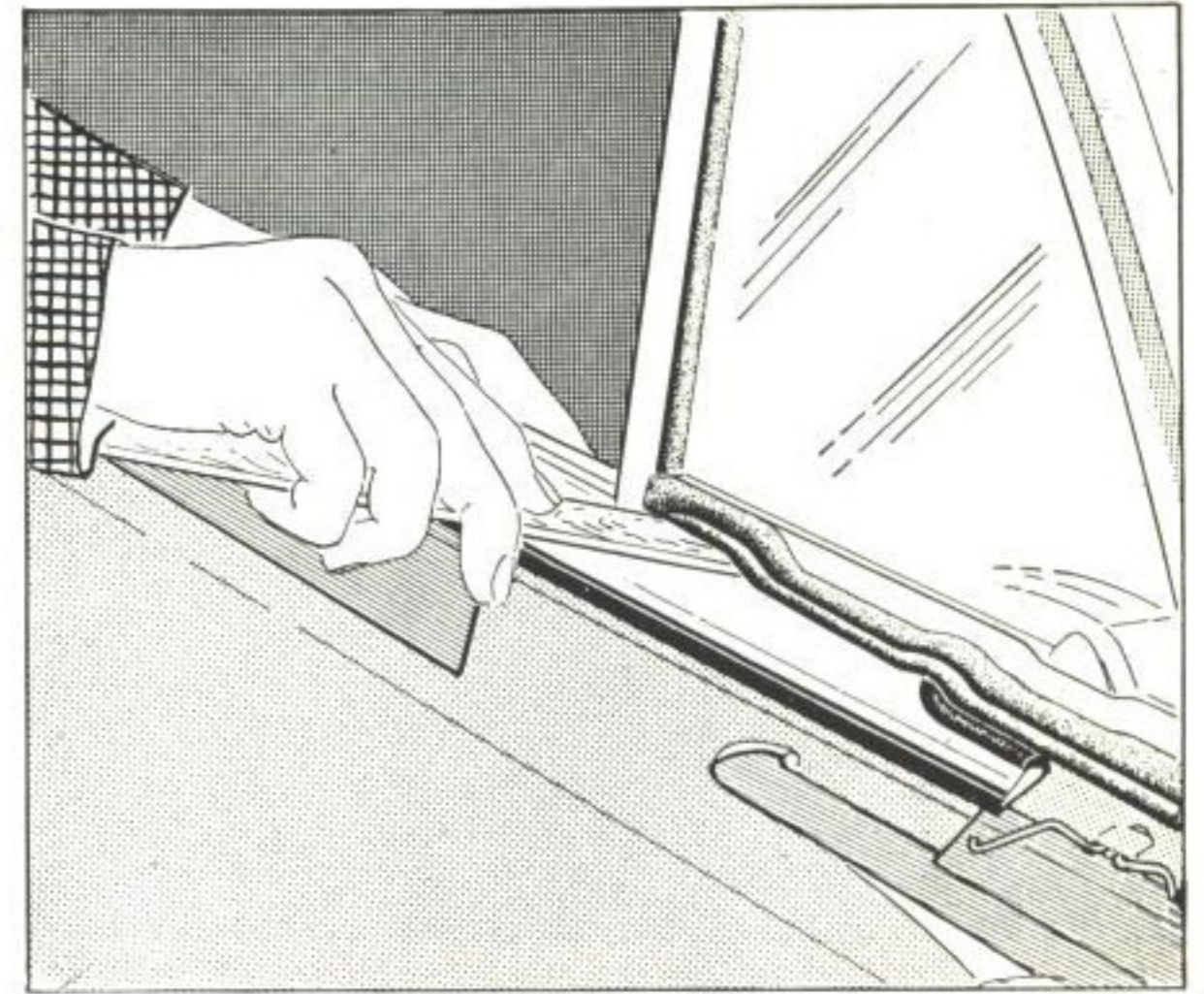
VOLVO
101 175

Bild 50. Placering av fjädrar



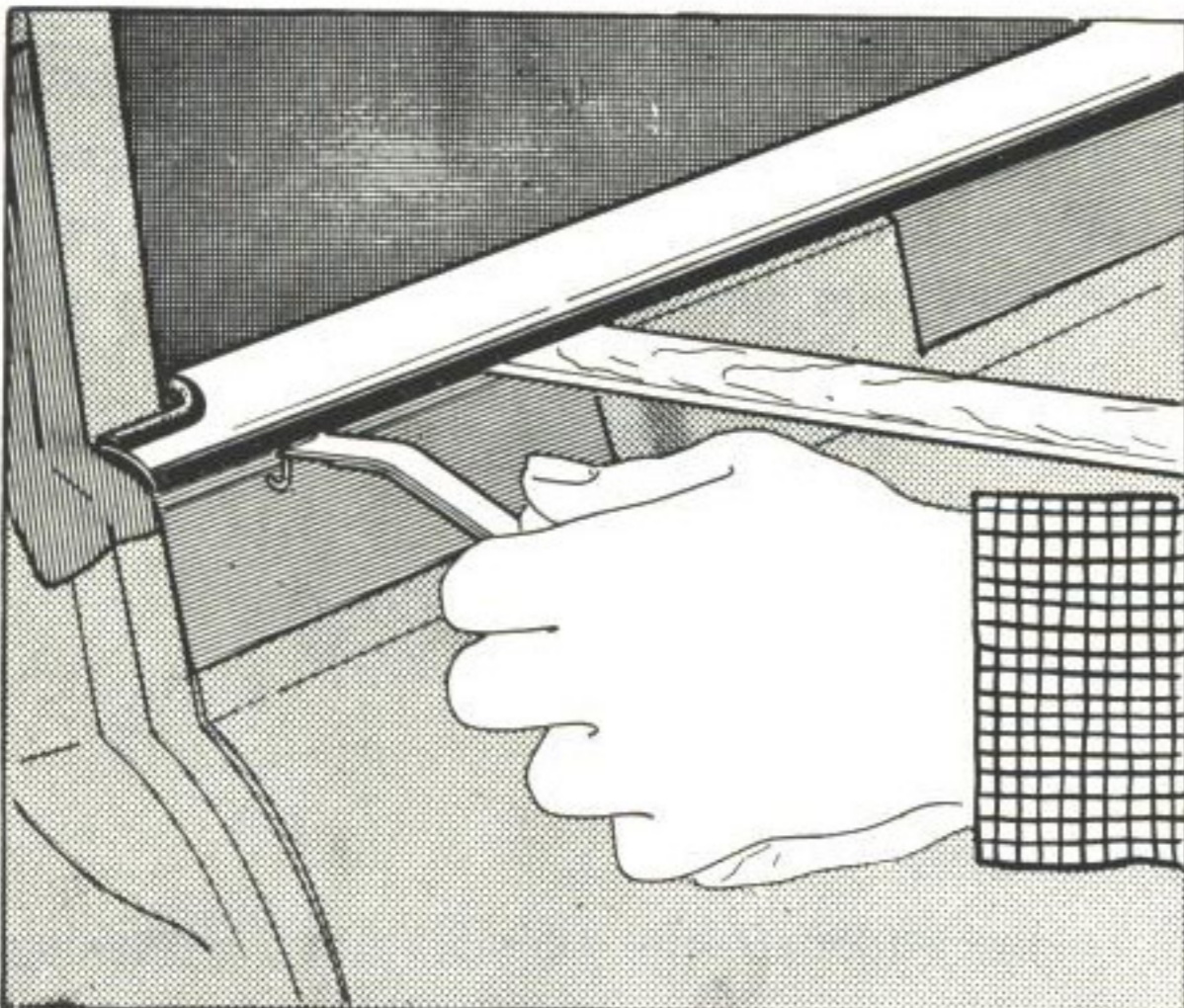
VOLVO
101 071

Bild 48. Demontering av bättlist



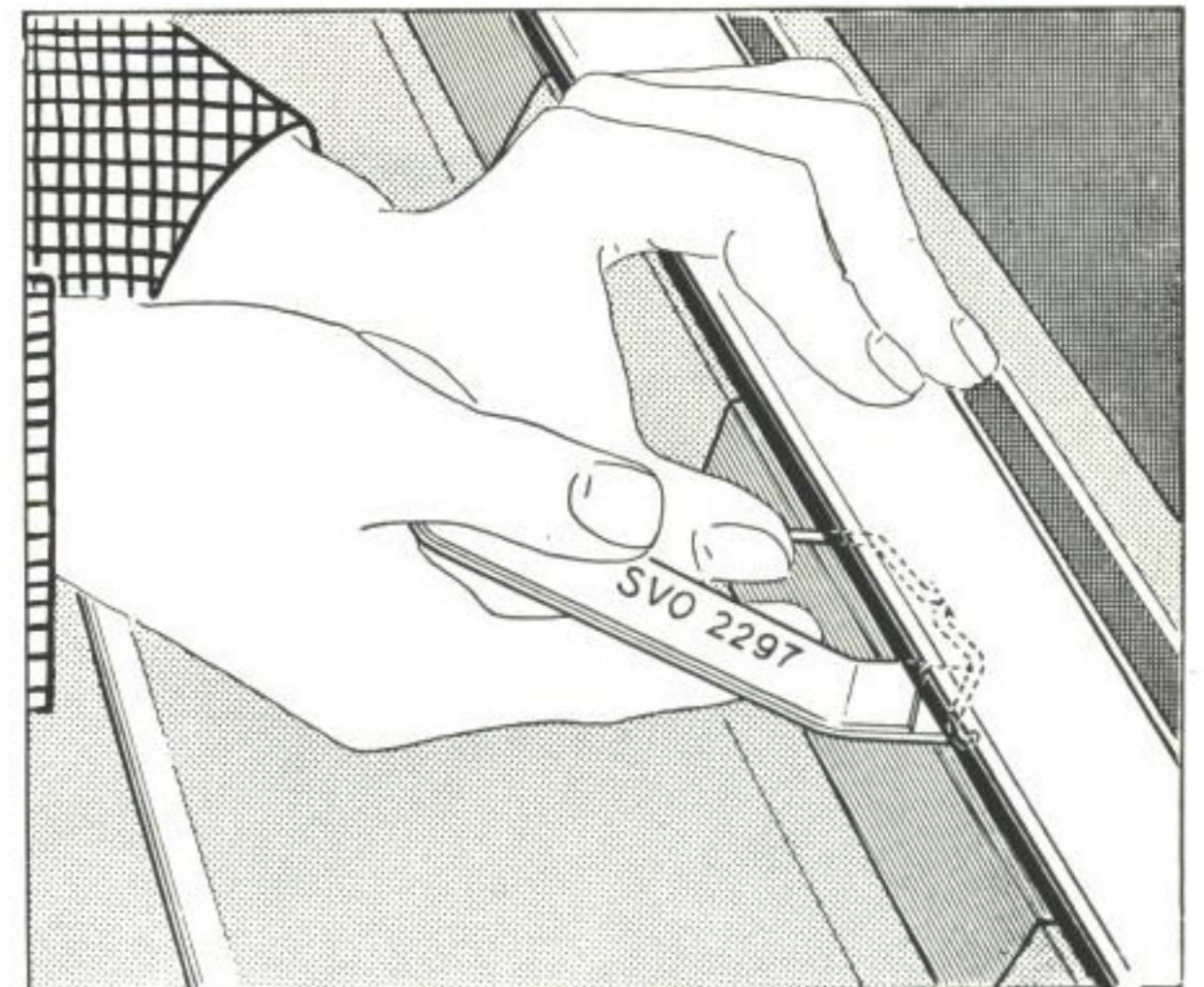
VOLVO
23744

Bild 51. Montering av bättlist



VOLVO
23742

Bild 49. Demontering av fjäder



VOLVO
23745

Bild 52. Montering av fjäder

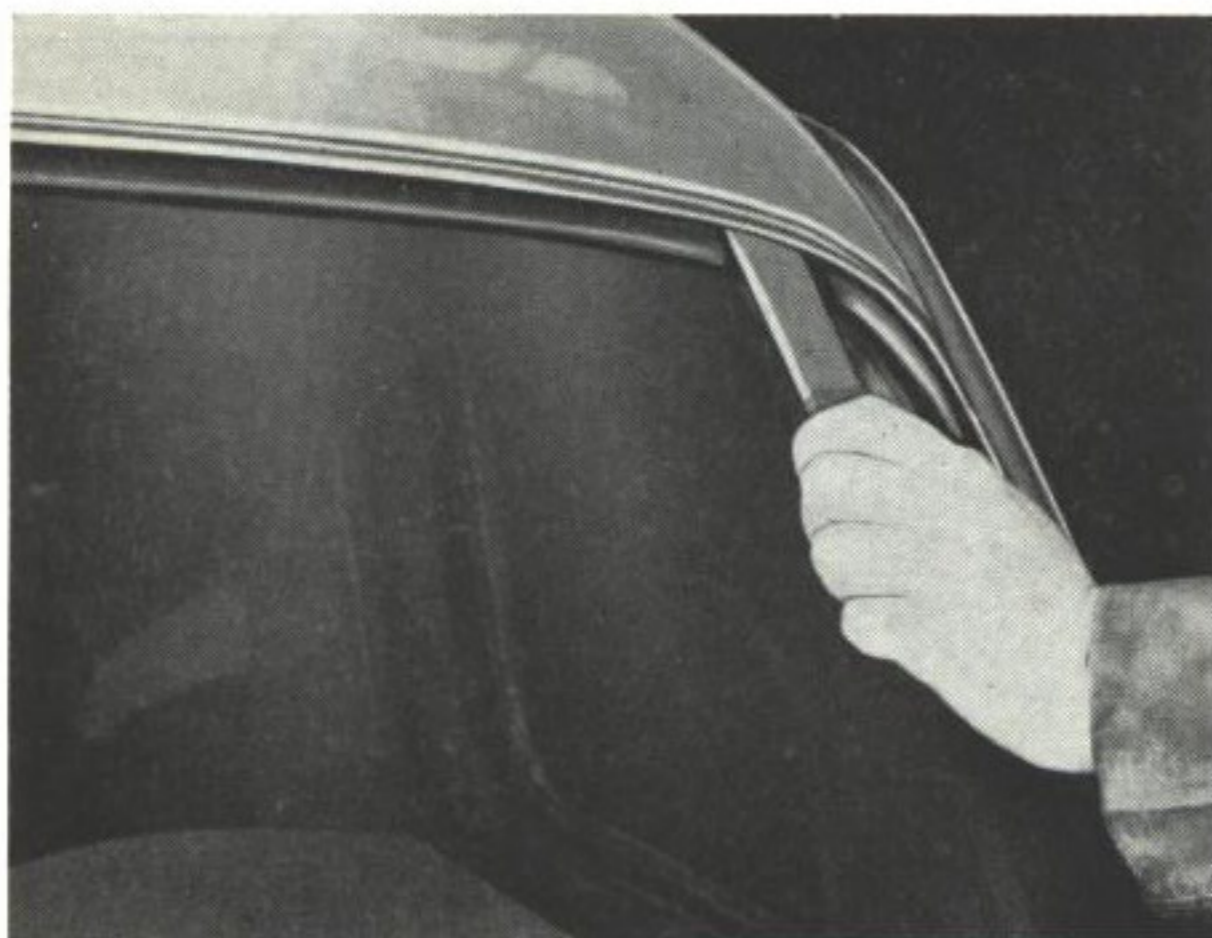


Bild 53. Prydnadslist lossas

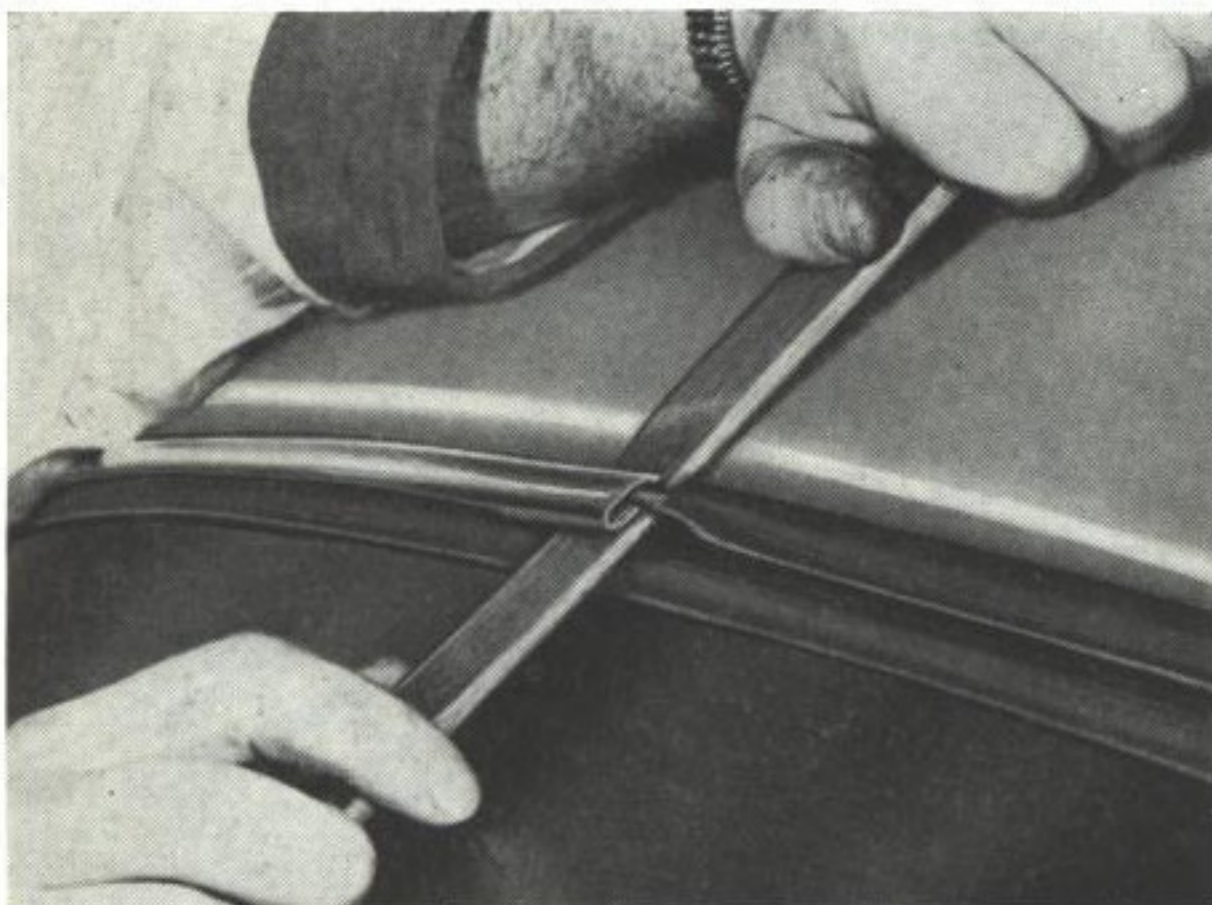
VOLVO
100 969

Bild 54. Prydnadslist lossas ur gummilist

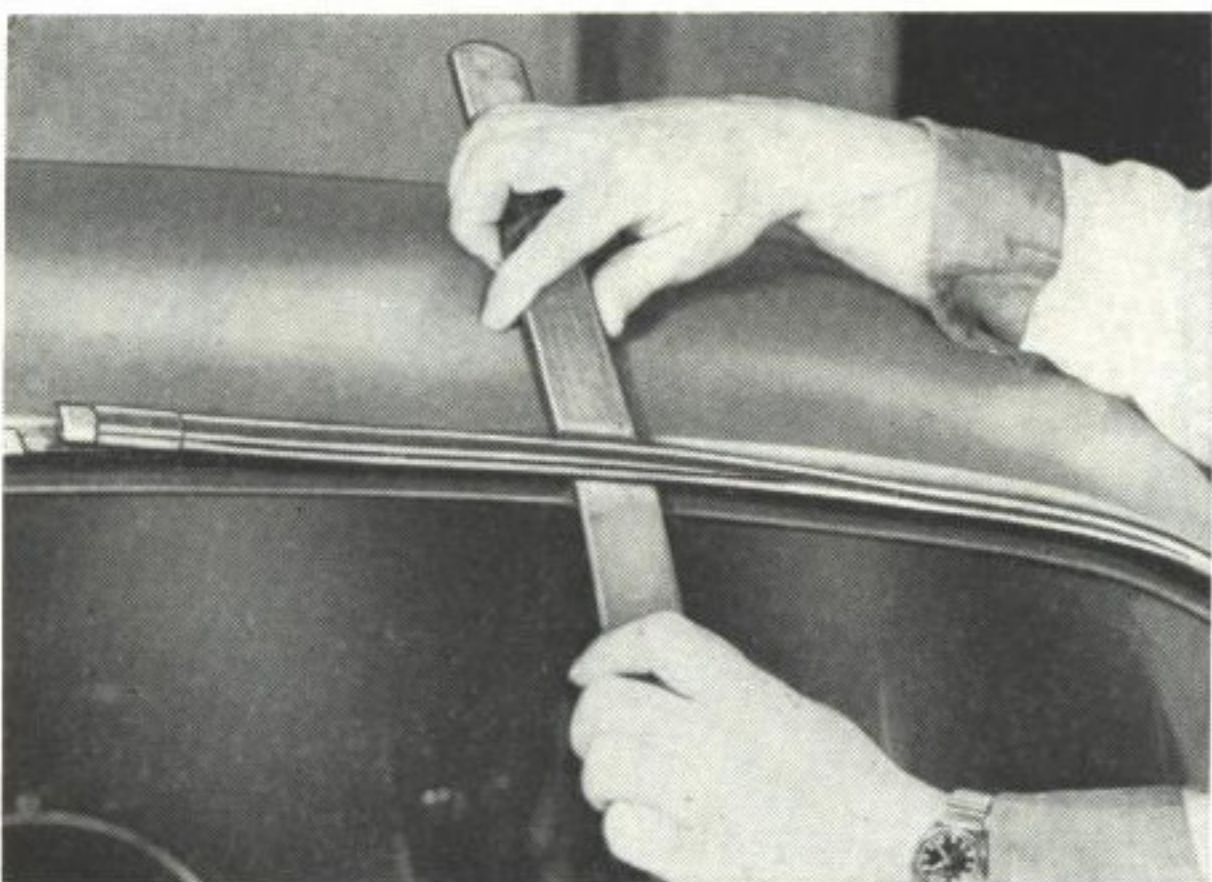
VOLVO
100 968

Bild 55. Demontering av prydnadslist

VOLVO
100 966

Prydnadslistor, vindruta

DEMONTERING

1. Lossa prydnadslisten från gummilisten (drag ej bort prydnadslisten) genom att föra en nylonspackel (fuktad) runtom mellan listerna, se bild 53.
2. Skjut över skarvstyckena till ena listhalvan.
3. Demontera prydnadslisten genom att med fuktad träspackel trycka undan gummilistens fals från prydnadslisten och med en andra spackel lossa prydnadslisten vid mitten, bild 54. Lyft undan listen försiktigt under det den andra spackeln för undan gummilisten, bild 55.

MONTERING

Placera ett lädersnöre (4,0 mm), fuktat i såplösning eller fotogen, i gummilistens spår för prydnadslisten. Läg prydnadslistens ena halva på plats och tryck den i läge samtidigt som lädersnöret drages bort uppåt över listen, så att denna tryckes mot gummilisten, bild 56. Skjut på skarvstyckena och upprepa med andra listhalvan. Justera skarvstyckenas läge över skarvarna.

Prydnadslistor, bakruta (2- och 4-dörrars)

DEMONTERING

1. Skjut skarvstyckena vid nedre hörnen bakåt. Lossa nedre prydnadslisten genom att trycka den uppåt ur gummilisten med en träspackel. Dra prydnadslisten försiktigt uppåt och följ efter med spackeln.
2. Lossa sidolisterna på samma sätt med träspackeln och ta bort dem. Tag bort vinkelskarvstyckena genom att dra dem nedåt och samtidigt vrida dem inåt.
3. Tag bort övre prydnadslisten på samma sätt som den nedre.

MONTERING

1. Placera ett lädersnöre, 4,0 mm, fuktat i såplösning eller fotogen, i gummilistens spår för prydnadslisten. Börja och sluta i ett av de övre hörnen.

2. Lägg övre prydnadslisten på plats och tryck den mot gummilisten. Drag loss lädersnöret och tryck samtidigt in prydnadslisten. Montera vinkelskarvstyckena.
3. Tryck fast sidolisterna och skjut upp dem i skarvstyckena. Montera sidolisterna på samma sätt som övre prydnadslisten.
4. Montera nedre prydnadslist på samma sätt som övre prydnadslist. Montera nedre skarvstyckena.

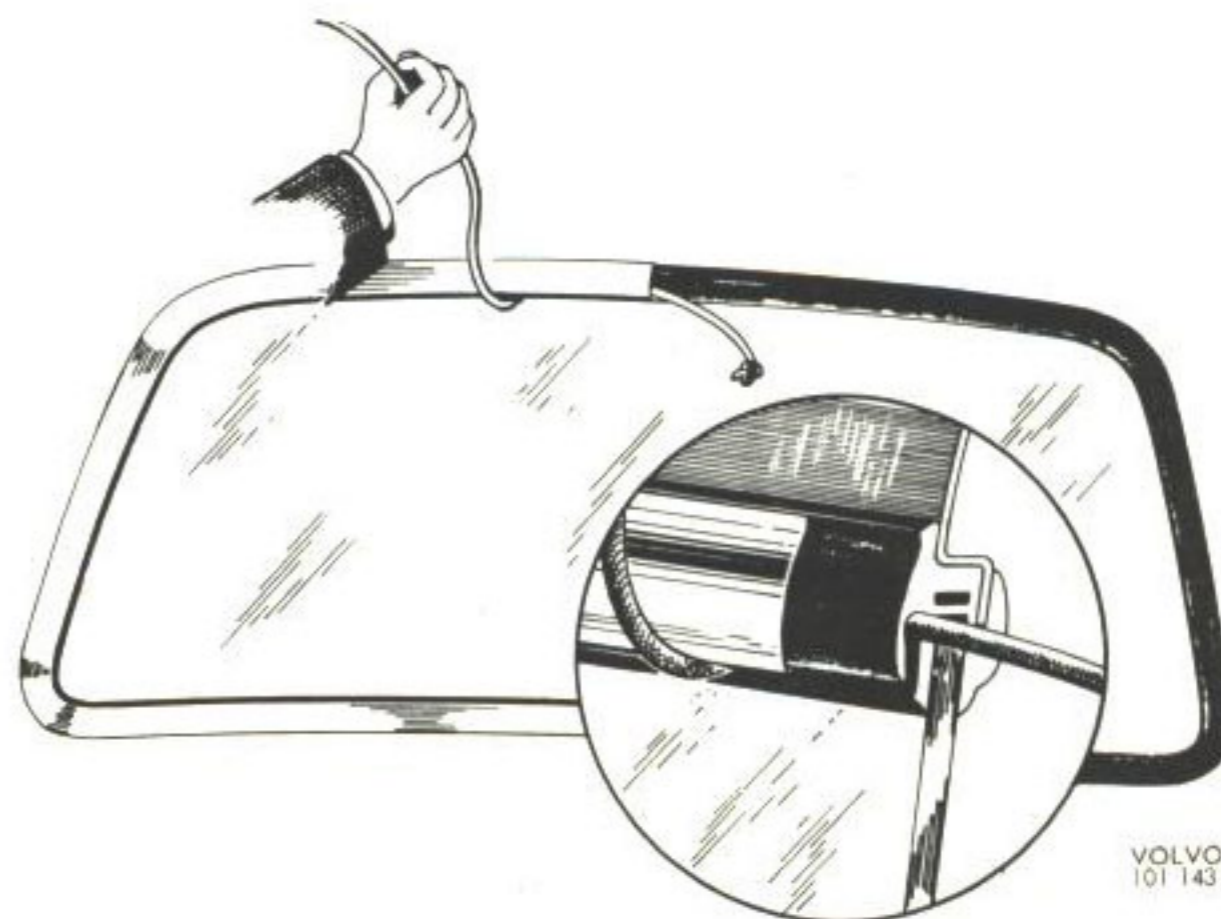


Bild 56. Montering av prydnadslist

RUTOR

Vindruta

DEMONTERING AV VINDRUTA

1. Demontera invändigt backspegel, invändiga prydnadslistor runt vindrutan samt torkararmar. Anbringa skydd över motorhuv samt över framsäten från madrassering och över ryggstöden.
2. Demontera prydnadslistor enl. pkt 1—3 "Demontering av prydnadslistor".
3. Lossa gummilisten dels från rutan dels från plåten genom att föra en träspackel fuktad i syntetisk tvättmedellösning (spackeln bör fuktas då och då under arbetets gång) runt om mellan gummilist och ruta resp. gummilist och plåt.
4. Demontera gummilisten med början i övre vänstra hörnet genom att med träspackeln inifrån kränga gummilisten över plåtkanten och samtidigt med en tång utifrån försiktigt dra loss listen (se bild 57). Drag sedan försiktigt med handen loss listen runt om, bild 58 och tag ut rutan.

Gör ren plåten från kitt. Är kittet hårdtorkat skrapa först försiktigt bort kittet och tvätta sedan rent med tvättnafta. Kontrollera att plåtkanten inte är deformerad. Är kittet ej hårdtorkat, rengör gummilisten med tvättnafta, i annat fall bytes den.

MONTERING AV VINDRUTA

1. Placera rutan på ett ställ enligt bild 59. Fukta rutans ytterkant och montera gummilisten med början i ena hörnet. Justera listen så att den ligger rätt runt om.

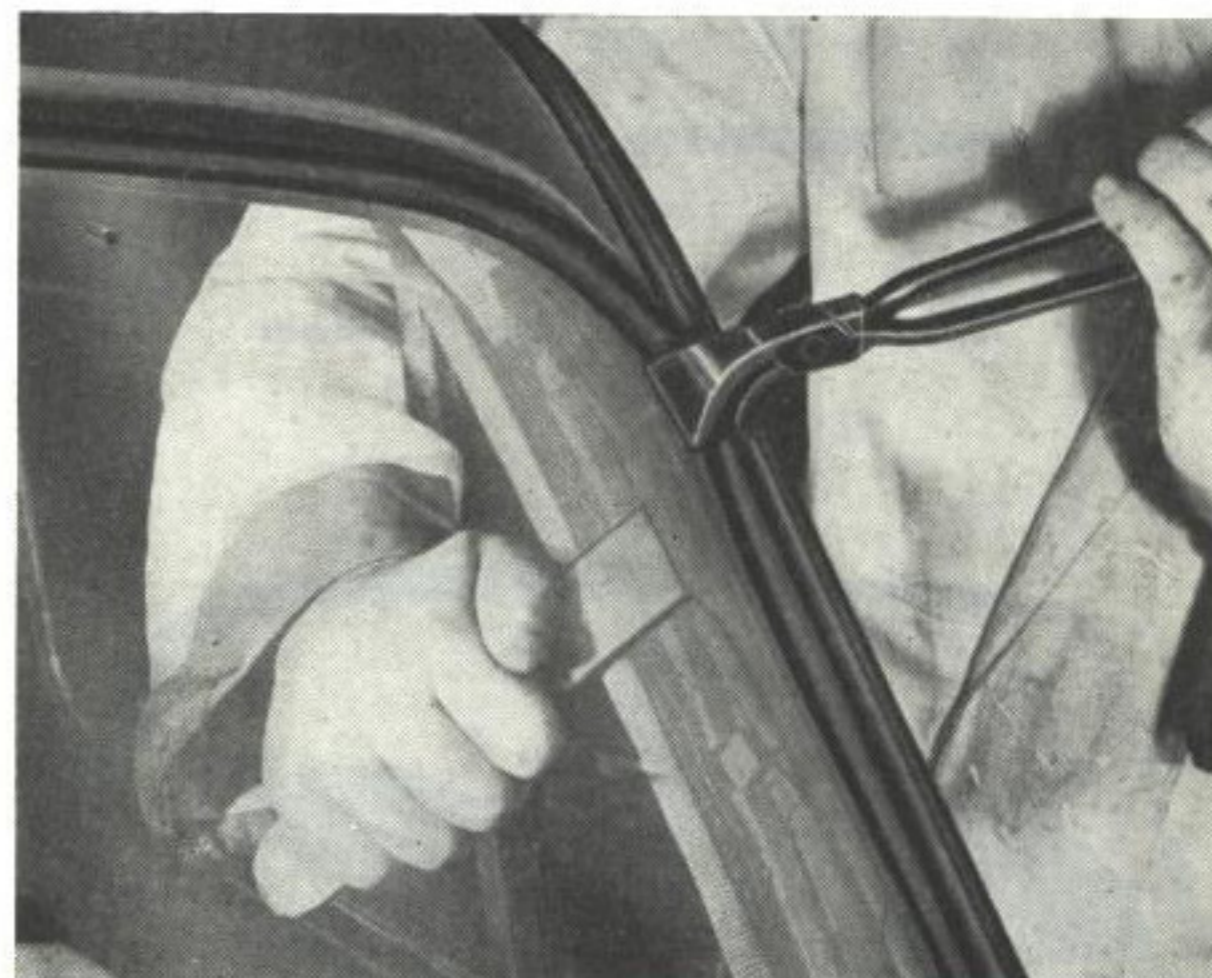


Bild 57. Gummilist lossas



Bild 58. Demontering av gummilist

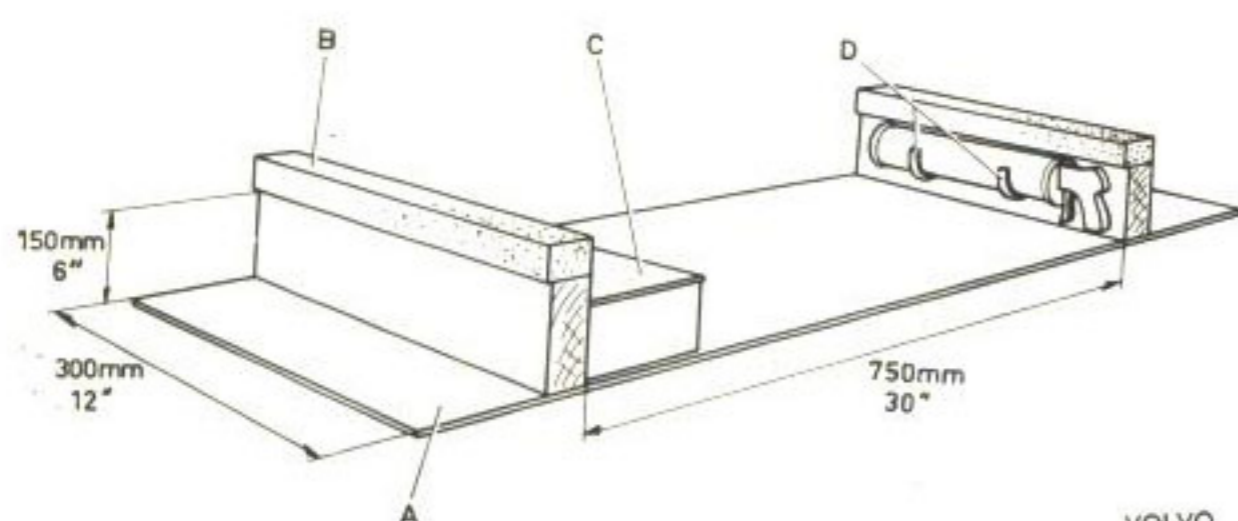


Bild 59. Ställ för ruta vid montering av gummilist

A. Plywoodskiva, 15 mm C. Förvaringsfack
B. Skumplast, 1—1½" D. Krokar för kittspruta

VOLVO
101 141

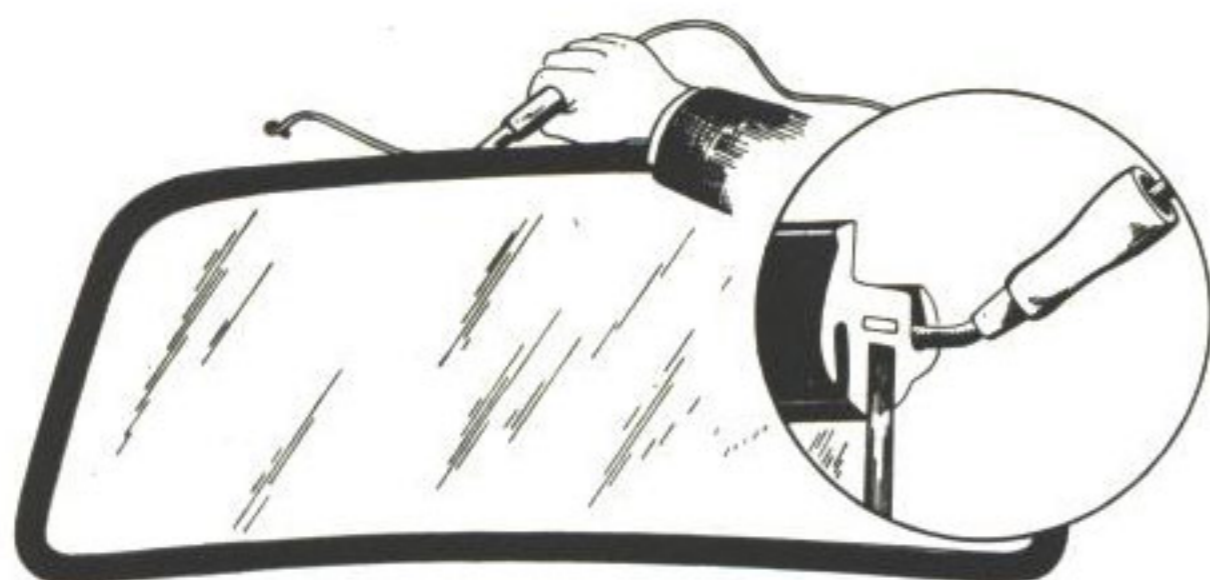


Bild 60. Insättning av snöre i gummilist

VOLVO
24817

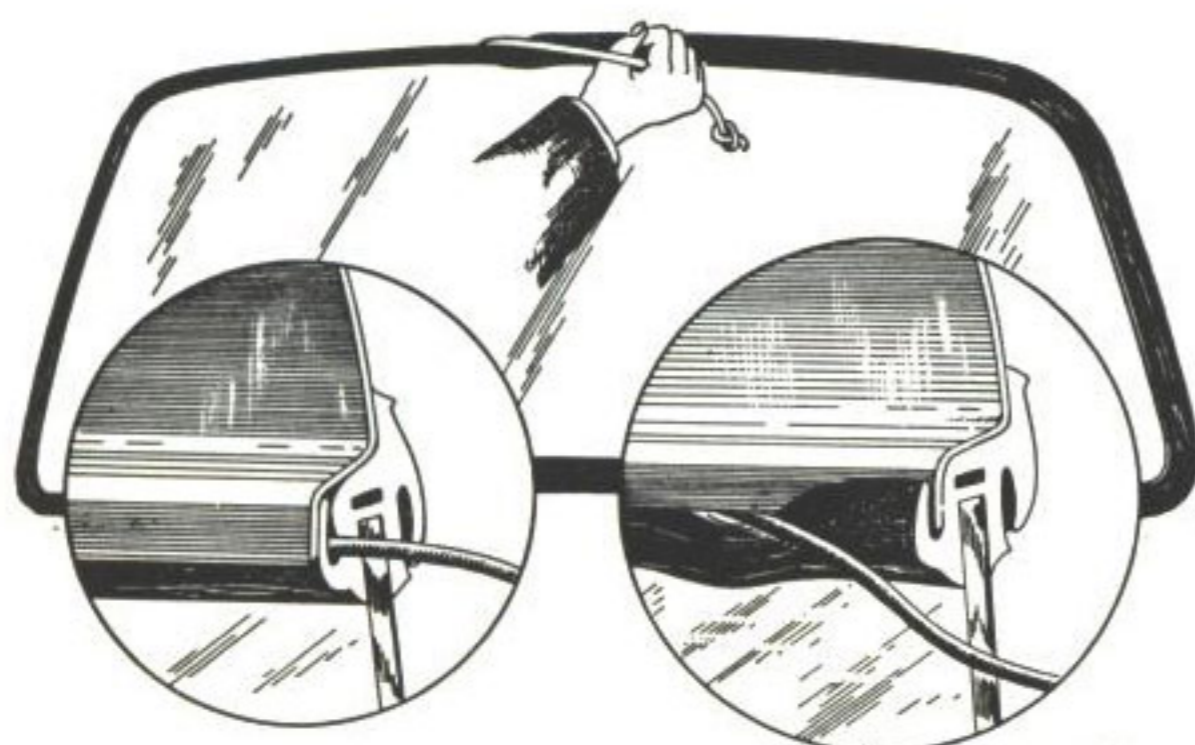


Bild 61. Montering av ruta

VOLVO
24822



Bild 62. Kittning av ruta

VOLVO
24813

2. Anbringa ett snöre (lämpligen terylen 2,8 mm), med början i ovansidans mitt, i gummilistens spår för plåtkanten, bild 60.
3. Sätt rutan med gummilist på plats. Slå försiktigt några slag med **handflatan** med påtagen arbetshandske så att rutan ligger väl an. Drag inifrån försiktigt bort snöret.
4. Härvid kommer gummilisten att krängas över plåtkanten, bild 61. Det kan ibland vara nödvändigt att med handflatan justera rutans läge. Går snöret för tungt, finns risk att listen skadas, och då slås med handflatan från insidan och tvärtom ifall gummilisten ej kränger över plåtkanten riktigt.
4. Kontrollera att gummilisten sluter väl till runt om. Vid behov justeras rutans läge i höjd- och sidled genom slag med handflatan.
5. Montera prydnadslister enl. pkt. 1—4 "Montering av prydnadslister".
6. Täta skarvarna gummilist—ruta och gummilist—plåt med kitt och en kittspruta med ett platt nylonmunstycke, bild 62. Se till att kittet väl fyller skarven. Skrapa bort överflödigt kitt och tvätta ren rutan och plåten med tvättolja samt polera plåt och ruta.
7. Montera invändiga prydnadslister, invändig backspegel, torkararmar.

Bakruta

DEMONTERING OCH MONTERING

Se motsvarande avsnitt "Vindruta".

Bakre ventilationsruta, 2-dörrars

DEMONTERING

Lossa säkerhetsbältets två fastsättningskruvar samt demontera instegshandtaget och lyft bort täckplåten varefter gångjärnsskruvarna till ventilationsrutan är åtkomlig, se bild 63.

SÄTEN

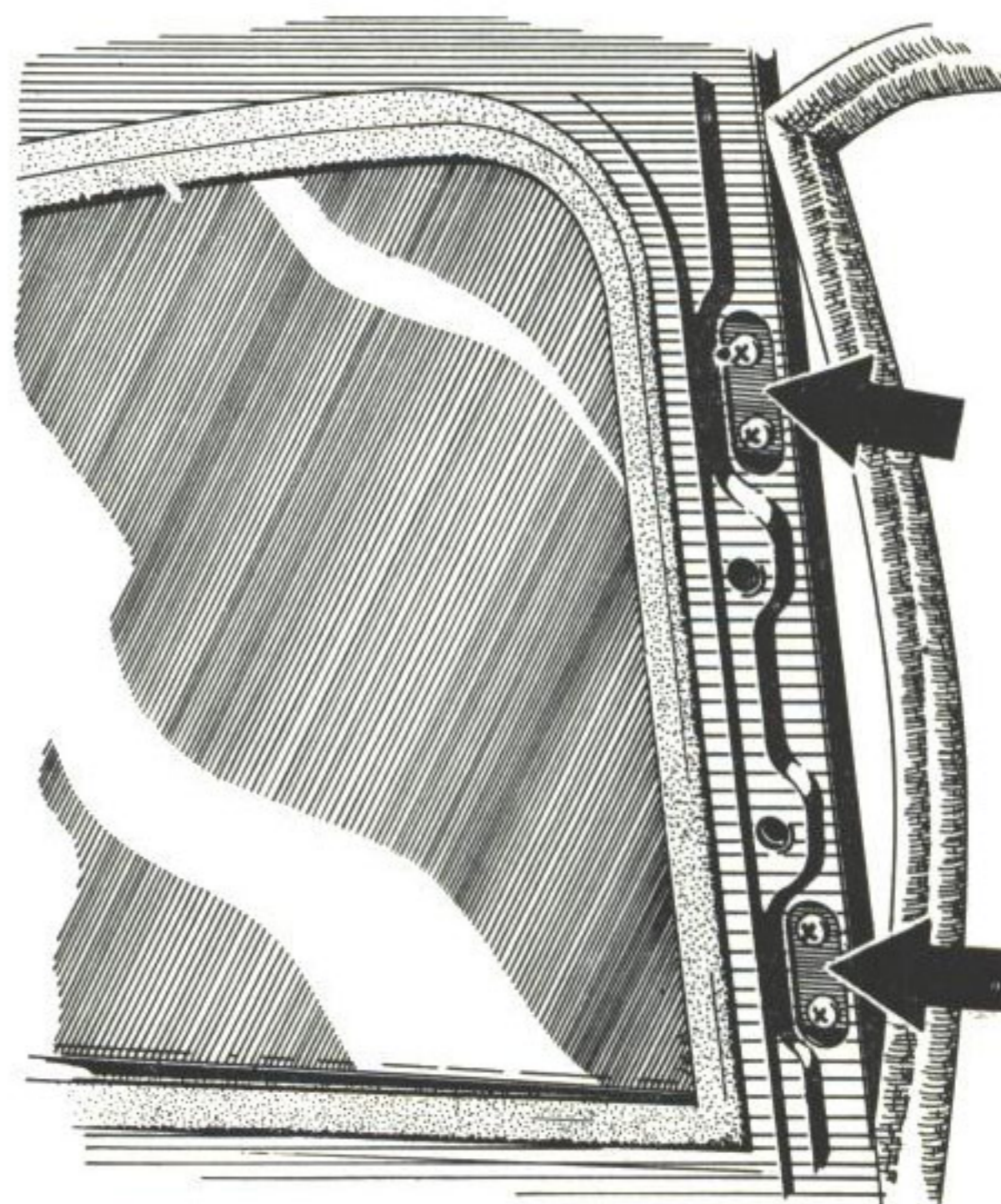
Framsäte

DEMONTERING, TID. UTFÖRANDE

Lyft bort sittdynan. Tryck ned spärren för justering i längdled och skjut sätet framåt tills glidskenorna släpper från ramen. Ev. måste dragtråden för spärren lyftas mitt emellan glidskenorna. På ett mellanutförande finnes en plastkil, som begränsar spärrens rörelse. Denna kil måste avlägsnas för att sätet skall kunna demonteras.

DEMONTERING, SEN. UTFÖRANDE

Lossa tryckknapparna, som håller sittdynan mot ramen, och tag bort sittdynan. Skruva bort de fyra fästskruvarna för glidskenorna. Lyft bort sätet.



VOLVO
26227

Bild 63. Fäste för bakre ventilationsruta

JUSTERING AV FRAMSÄTE, SEN. UTFÖRANDE

1. Sätets lutningsvinkel justeras med ögleskruven (1 bild 64) vid framkanten av sätet. Lossa justerskruven och justera skruven till önskad höjd.
2. Sätet justeras i höjddled genom att skenan fästes i lämpligt hål vid konsolen (2).
3. Svankstödet ställs in med skruven (3). På ett antal tidigare vagnar med svankstöd, där justerordningen saknar tratt, hittas justerskruven lättast om man pressar klädseln vid justerskruvens hål något nedåt—bakåt. På senare vagnar sker justering av svankstöd med ratt.

Baksäte, Herrgårdsvagn

DEMONTERING AV BAKRE RYGGSTÖD

Lossa spärren och fäll ryggstödet något framåt. För undan nylonbrickan vid ryggstödets nedre vänstra hörn och för in en smal skruvmejsel i urtagets slits, se bild 65. Tryck in den koniska spärrtappen mot ryggstödet och lyft ur ryggstödet.



Bild 64. Framsäte

1. Justering av sätets lutning
2. Justering av sätet i höjddled
3. Justering av svankstöd (på senare modeller sker detta med ratt)
4. Spak för fällning av ryggstöd. (På senare modeller sitter denna spak på ovasidan av fällbeslaget).
5. Justering av ryggstödets lutning

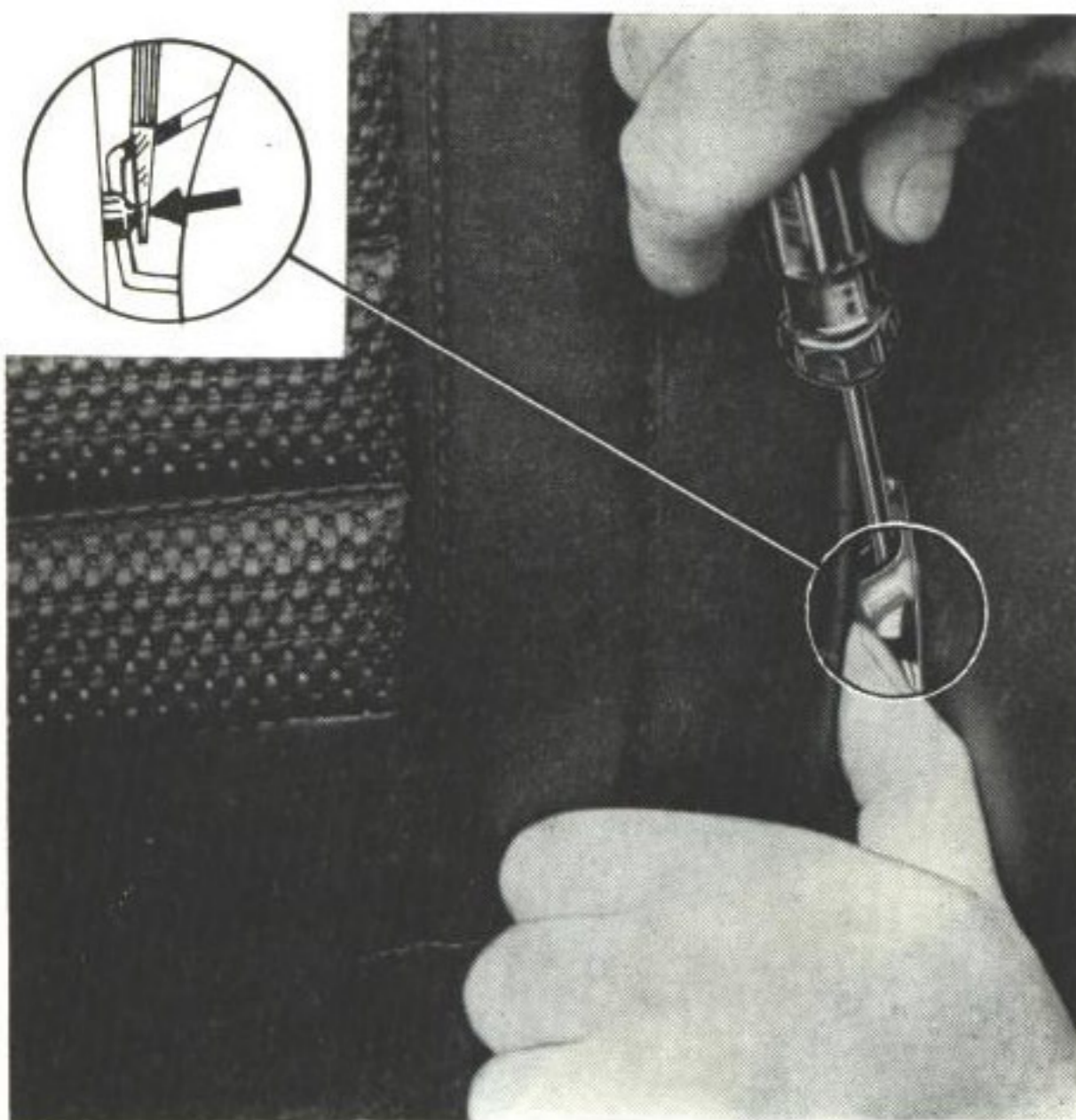


Bild 65. Spärren lossas för demontering av bakre ryggstöd, Herrgårdsvagn

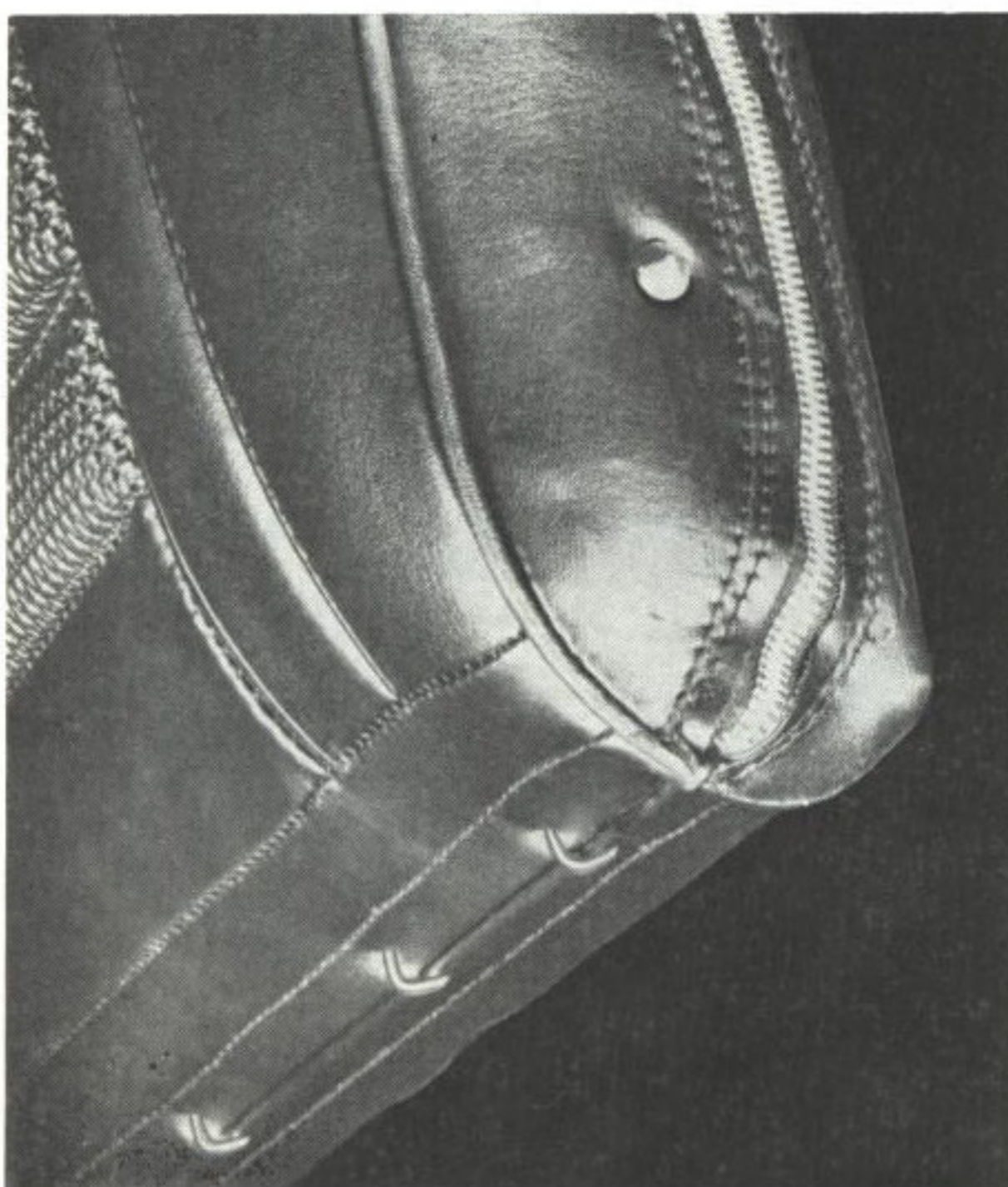


Bild 66. Undersidan av bakre ryggstöd, Herrgårdsvagn

Vid demontering av klädsel lossas näjningarna i underkanten, dragkedjan öppnas och klädseln kan demonteras (bild 66).

Vid montering av ryggstödet sätt nylonbrickan på tappen och sätt högra tappen på plats. För in den vänstra, koniska tappen mot ovansidan av beslag, för nylonbrickan över beslaget och tryck ned sätet. Hjälps ev. till med en skruvmejsel att föra undan spärren.

DEMONTERING AV LÄSMEKANISM FÖR RYGGSTÖD

Låsmekanismen är åtkomlig sedan näjningarna i underkant av ryggstödet lossats, dragkedjan öppnats, se bild 66 och klädseln demonterats.

KLÄDSEL

Reparation av innertak (takklädsel)

OMSTRÄCKNING AV TAKKLÄDSEL FÖR BORTTAGANDE AV MINDRE HÅL I YTTERKANT

Vid mindre hål vid kanterna av takklädseln kan det ofta vara tillräckligt att sträcka om taket.

1. Demontera innerbelysning, solskydd, backspegel och överdelen av prydnadslist vid vindrutan. Lossa sidolistan enligt bild 67.
2. Lossa kederlisten. Bryt ut hajlisten med hjälp av en takspade (tillverkas av en stålspackelspade).
3. Drag ur kederlisten bild 68 och lossa med hjälp av en takspade takklädseln från hajlisten.
4. Sträck takklädseln så att den skadade delen av klädseln kan stoppas in bakom hajlisten bild 69. takklädseln bör sträckas väl, dock ej så hårt att klädseln rynkar sig.
5. Sätt kederlisten på plats och slå in hajlisten mot karossidan med hjälp av hammare och gummimellanlägg, bild 70.
6. Montera innerbelysning, solskydd, backspegel och prydnadslisterna vid vindrutan bild 71.

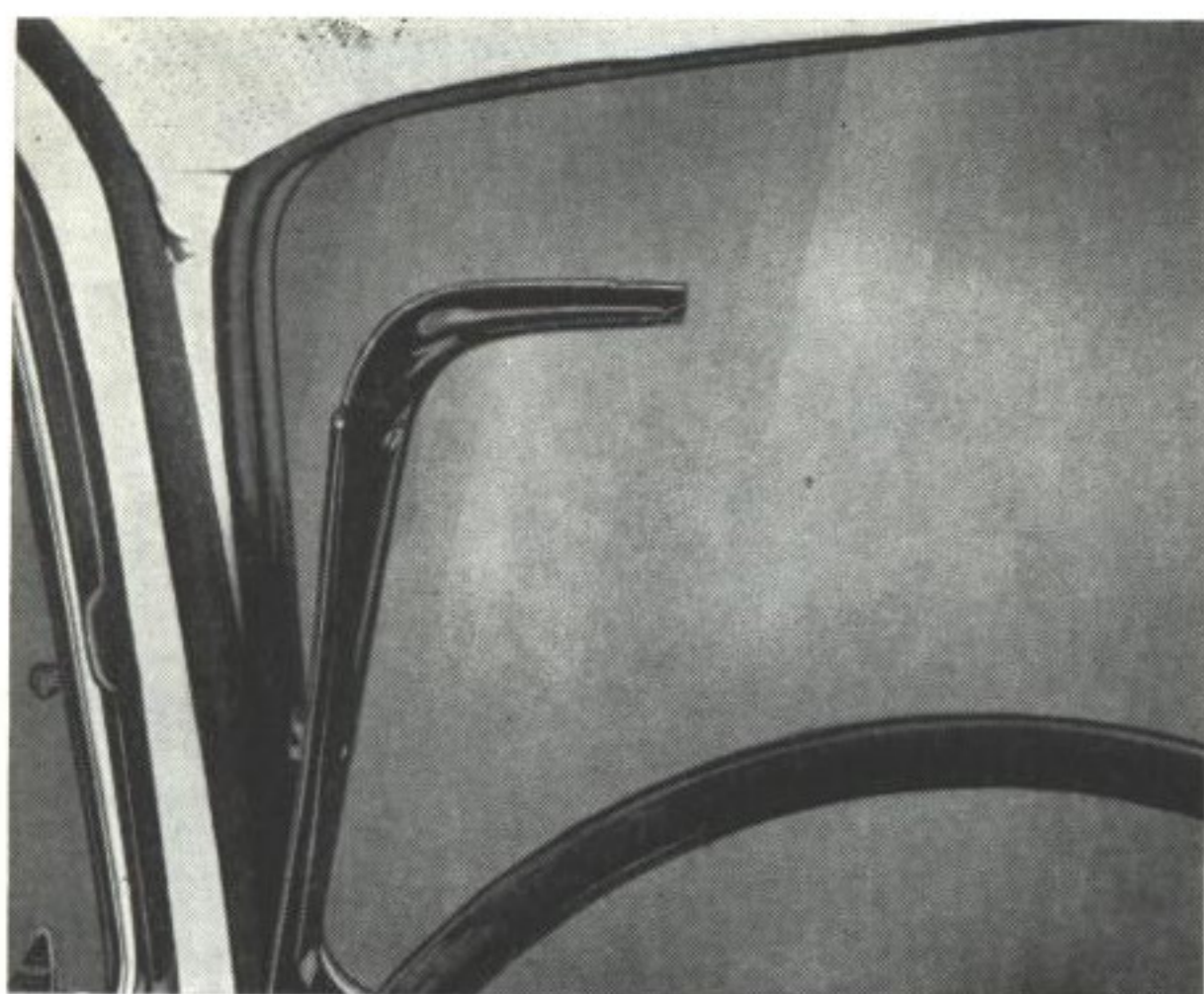


Bild 67. Inre prydnadslister lossade

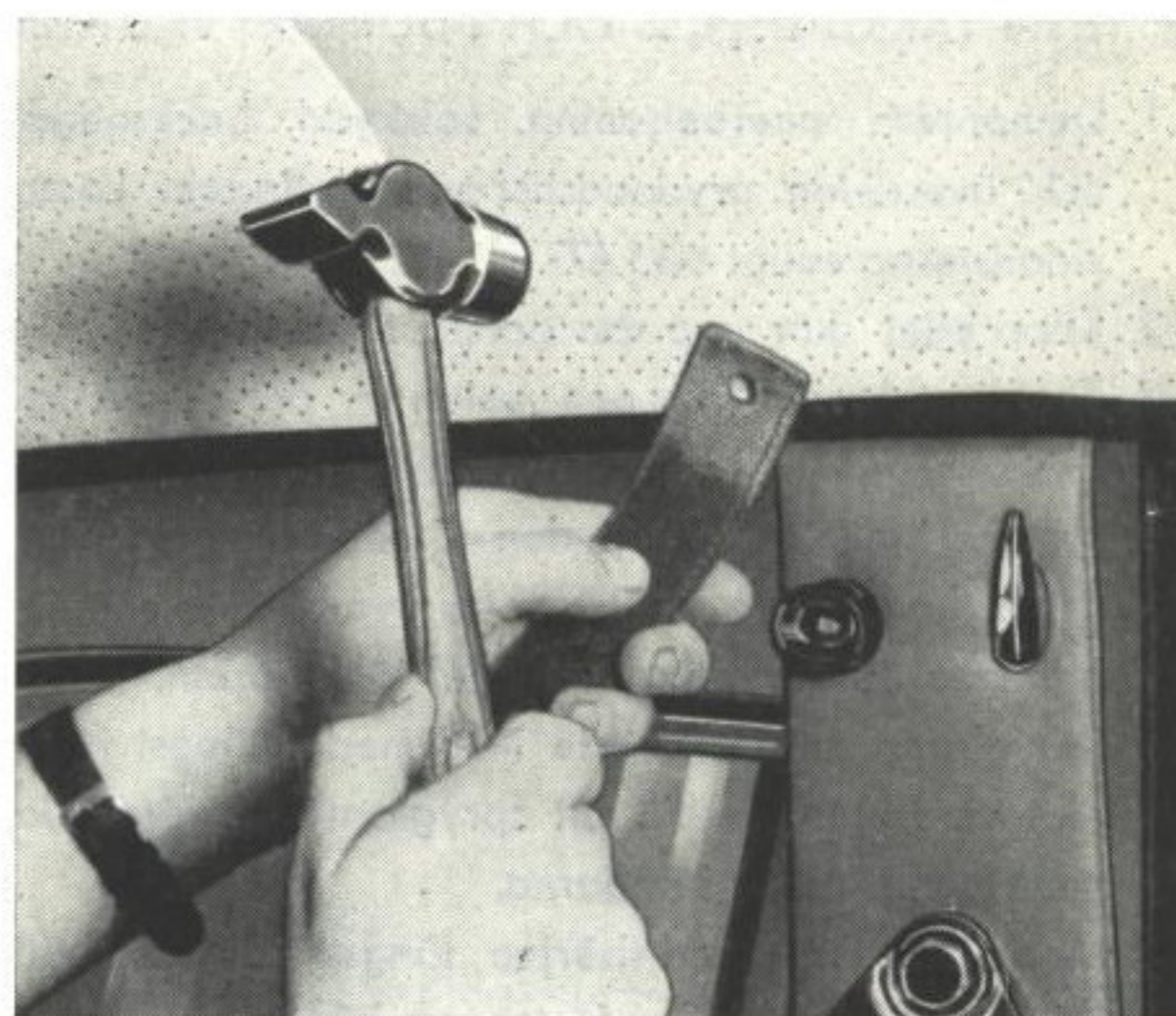
VOLVO
100 859

Bild 70. Justering av hajlist

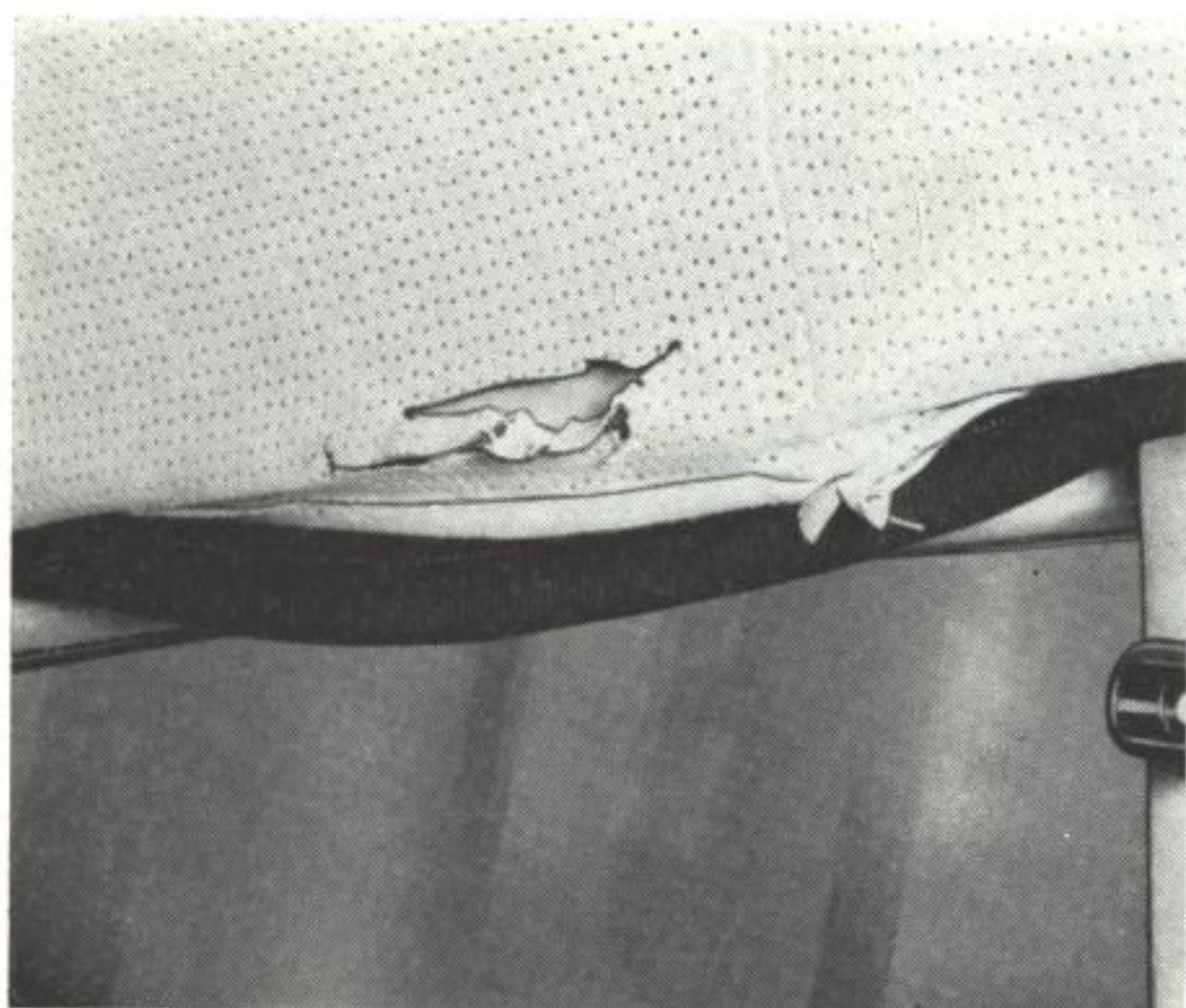
VOLVO
100 857

Bild 68. Takklädsel och kederlist lossade

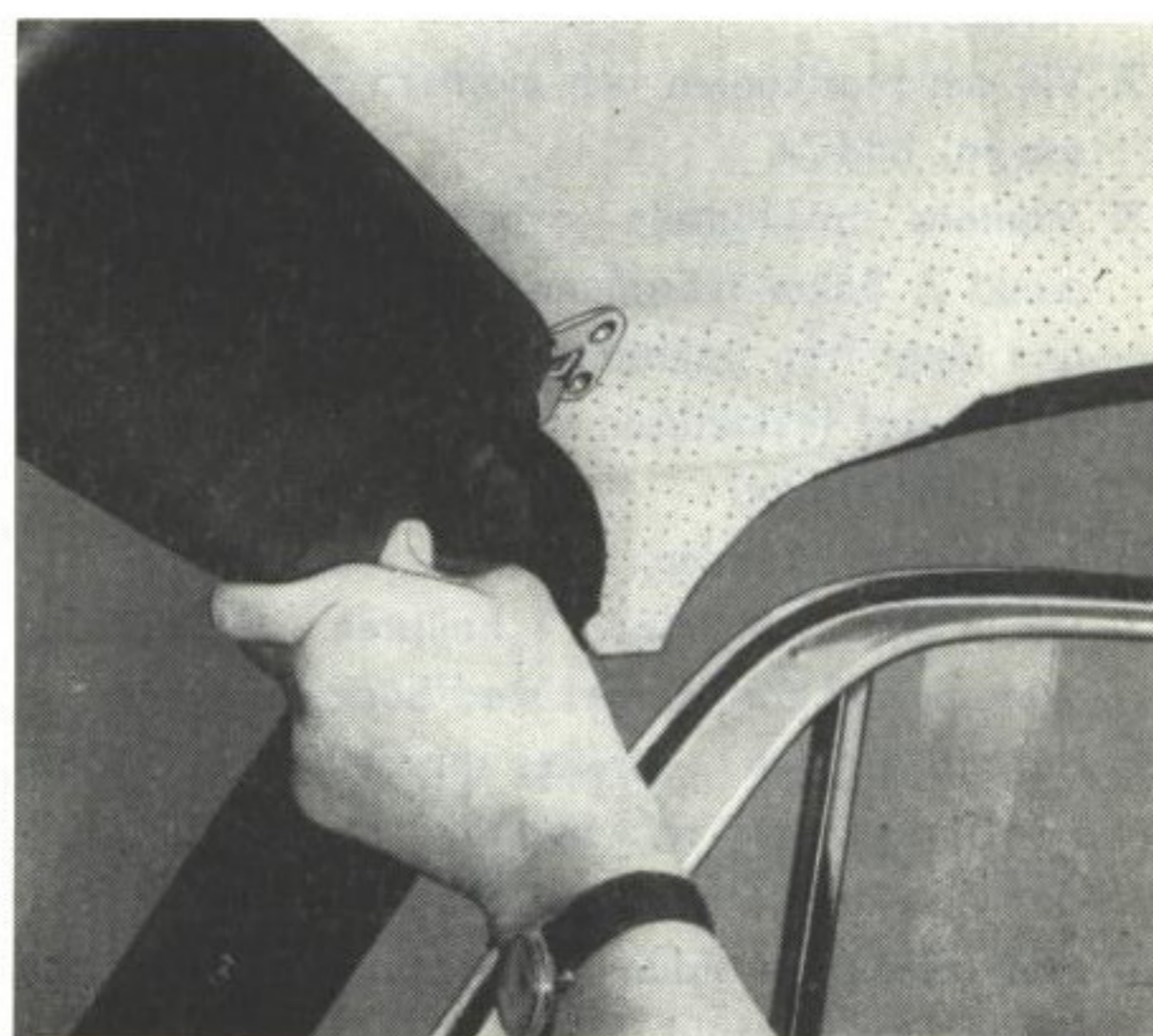
VOLVO
100 862

Bild 71. Montering av solskydd

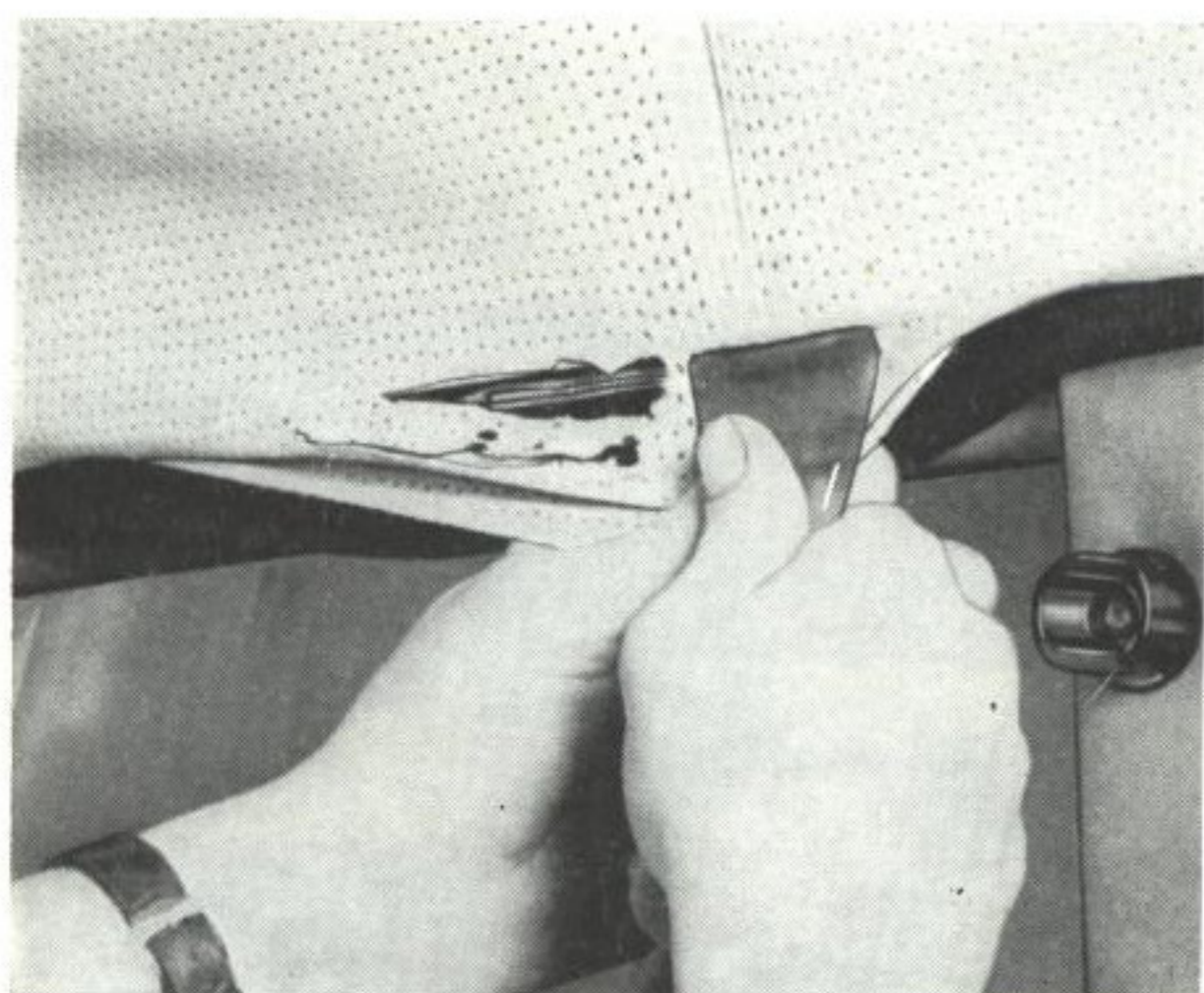
VOLVO
100 863

Bild 69. Takklädsel sträcker

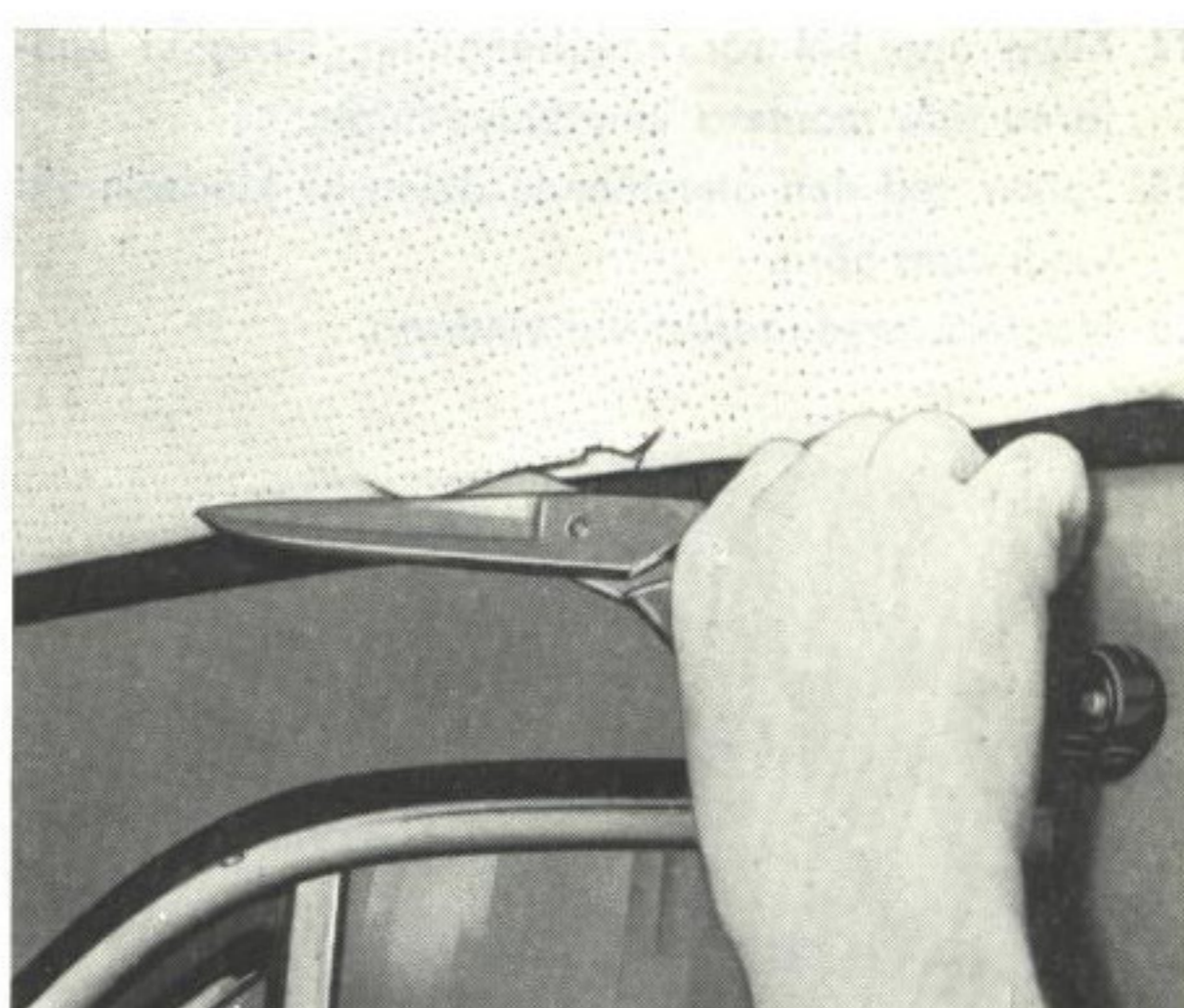
VOLVO
100 860

Bild 72. Takklädsel klippes ned

VOLVO
100 858

BYTE AV TAKKLÄDSEL, 2- OCH 4-DÖRRARS VAGNAR

1. Demontera innerbelysning, solskydd, backspegel och överdelen prydnadslist vid vindrutan. Lossa sidolisterna enligt bild 67.
2. Klipp eller skär upp det gamla taket, bild 72.
3. Tag bort kederlisten och resten av det gamla taket.
4. Justera hajlisten så att den tätar väl mot kederlisten, kontrollera hajlistens skruvar.
5. Montera takspryglarna i nya takklädseln. OBS! Spryglarna är numrerade 1—5 med 1 längst fram mot vindrutan. Se till att spryglarna är försedda med gummihattar i ändarna.
6. Montera taket med början längst bak, se bild 73. Bakre spryglarna fästes med klammor, 1 på vardera sidan. De övriga spryglarna ställs på plåtkanten över dörrarna. Spryglarna skall stå vertikalt.
7. Vik om plastkanten och montera ovanför vindrutan enl. bild 74.
8. Montera takklädseln ovanför bakrutan enligt punkt 7. Bakre tvärgående sömmen skall komma lika långt från bakrutans båda hörn, bild 75.
9. Klistra fast takklädseln vid karossplåt vid bakruta samt hjulhusplåt.
10. Montera solskydden, bild 71.
11. Spänn upp takklädseln i hajlisten. Uppspänning sker sprygel för sprygel med början vid båda sidor vid sprygel 1, därefter sprygel 2, 3 osv. Klädseln föres in och **rakt uppåt** så att inga veck bildas vid vindruta eller bakruta. Spänn ej upp klädseln efter hela sidan utan lämna ett stycke vid framkanten enl. bild 71.
12. Montera kederlisten.
13. Justera in hajlisten mot karossidan med hammare och gummiband enl. bild 70.
14. Klipp upp hål för innerbelysning. Drag ut kablar och montera innerbelysningen.
15. Spänn upp den återstående delen av klädseln vid vindrutans hörn.
16. Montera prydnadslist vid vindruta.

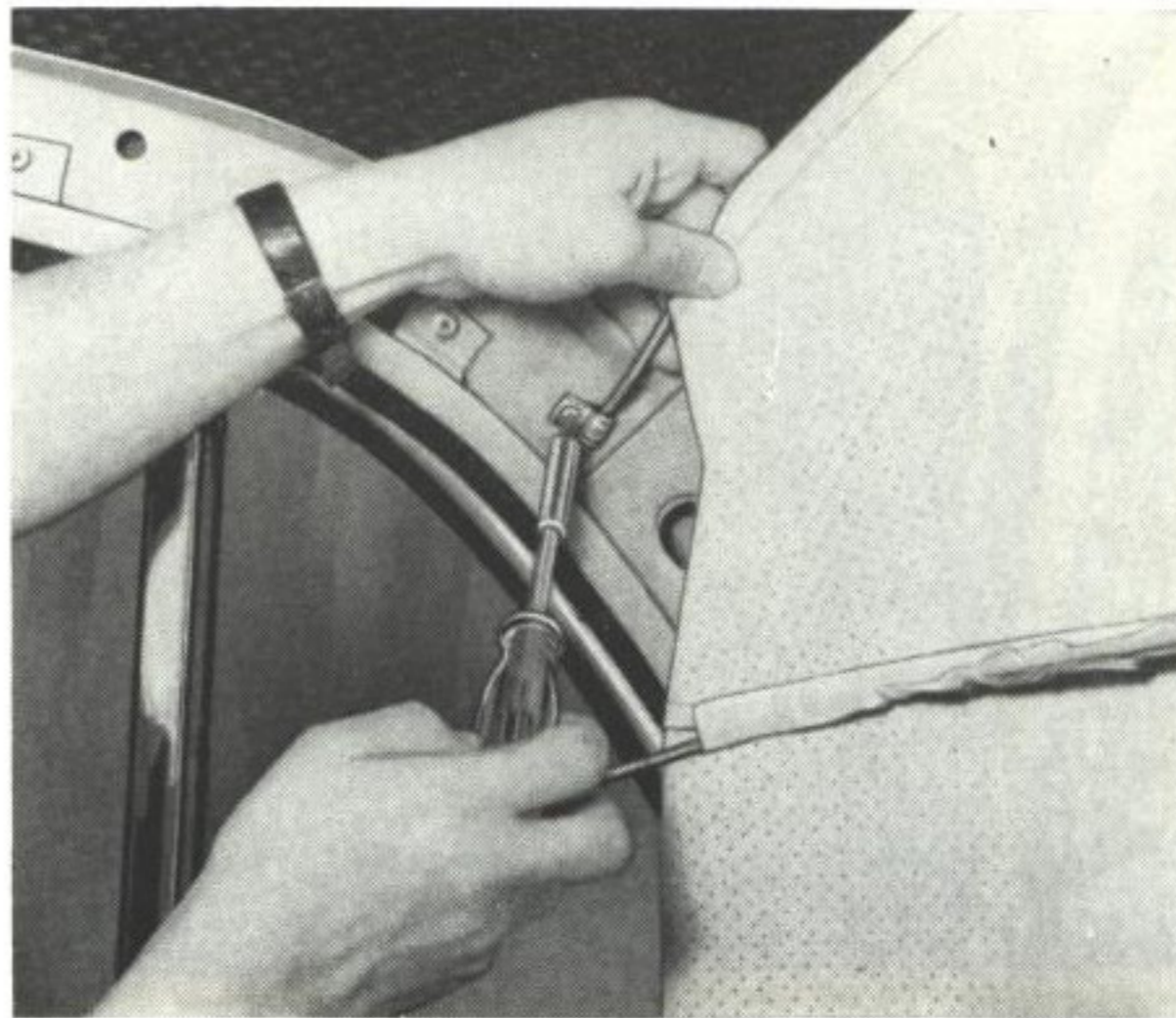


Bild 73. Montering av bakre bygel

VOLVO
100 863

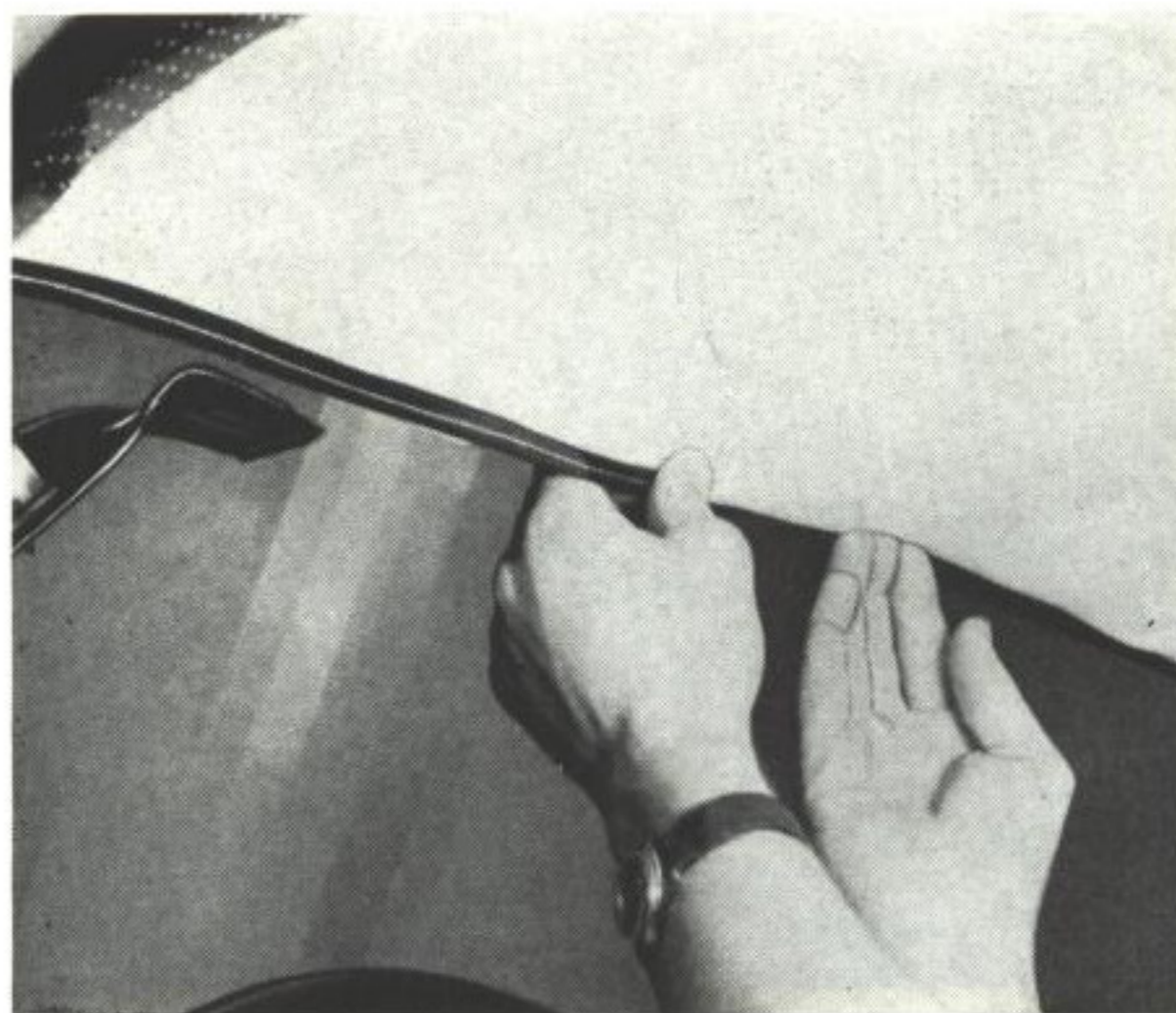


Bild 74. Plastlist viktes om och monteras

VOLVO
100 856

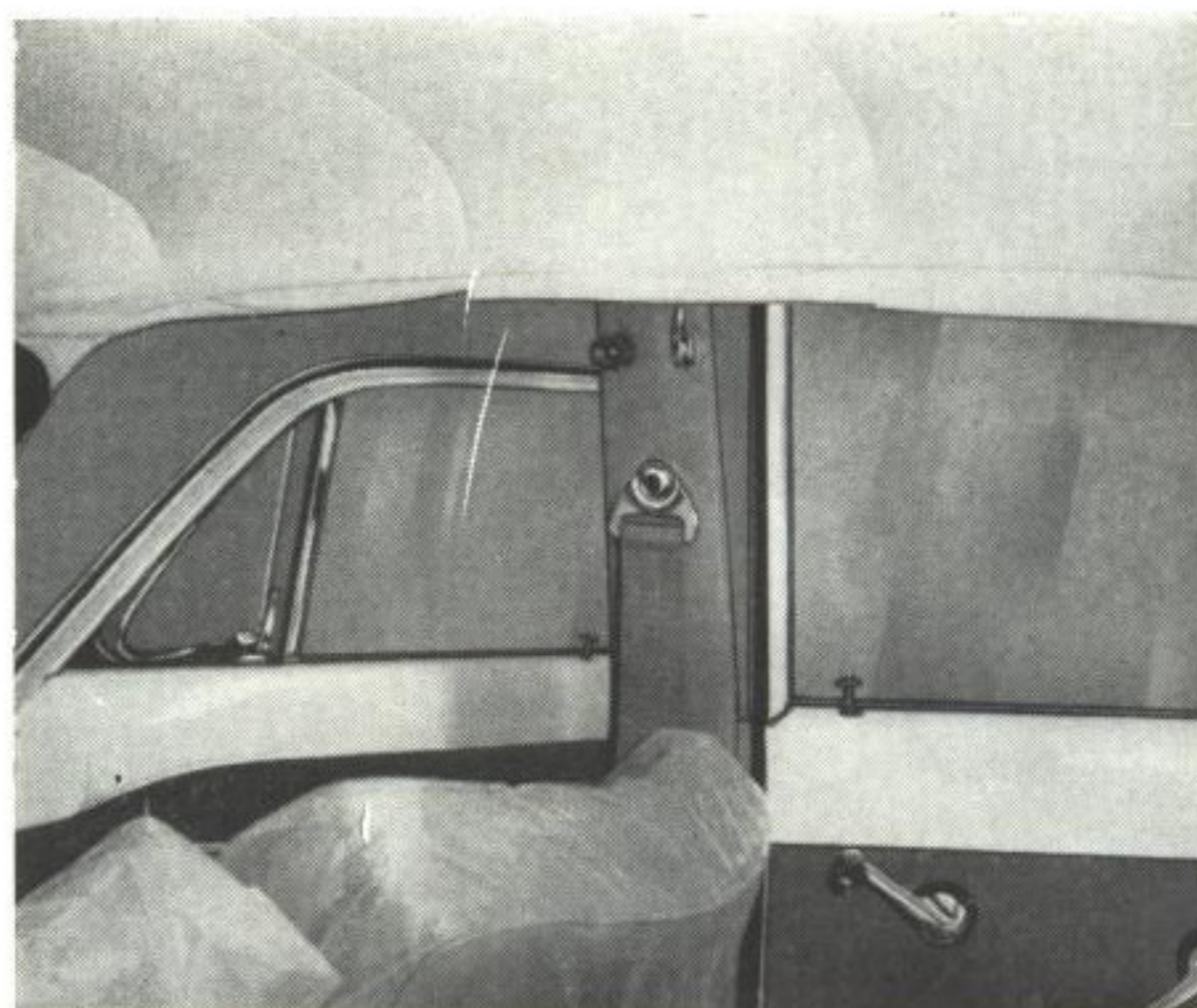


Bild 75. Takklädsel klar för sträckning

VOLVO
100 864

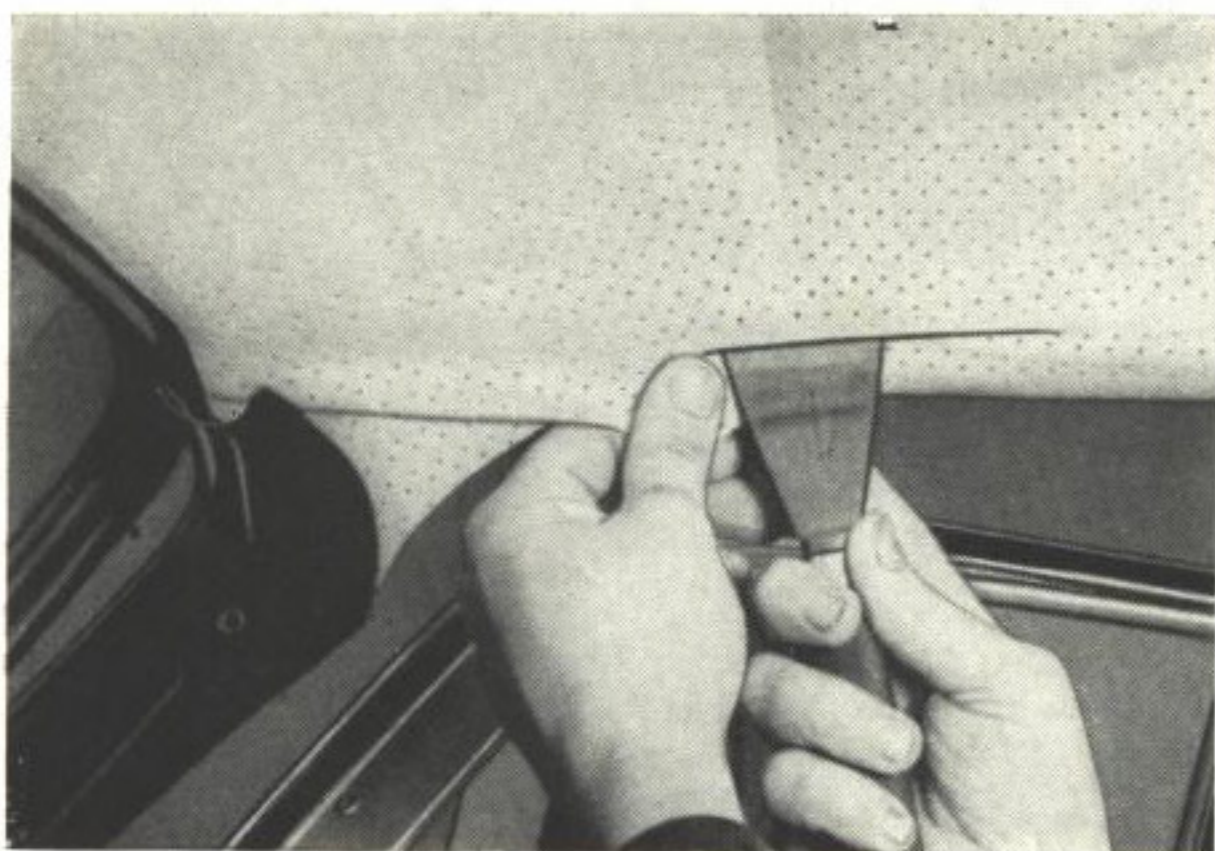


Bild 76. Takklädsel sträckes och fästes på hajlist

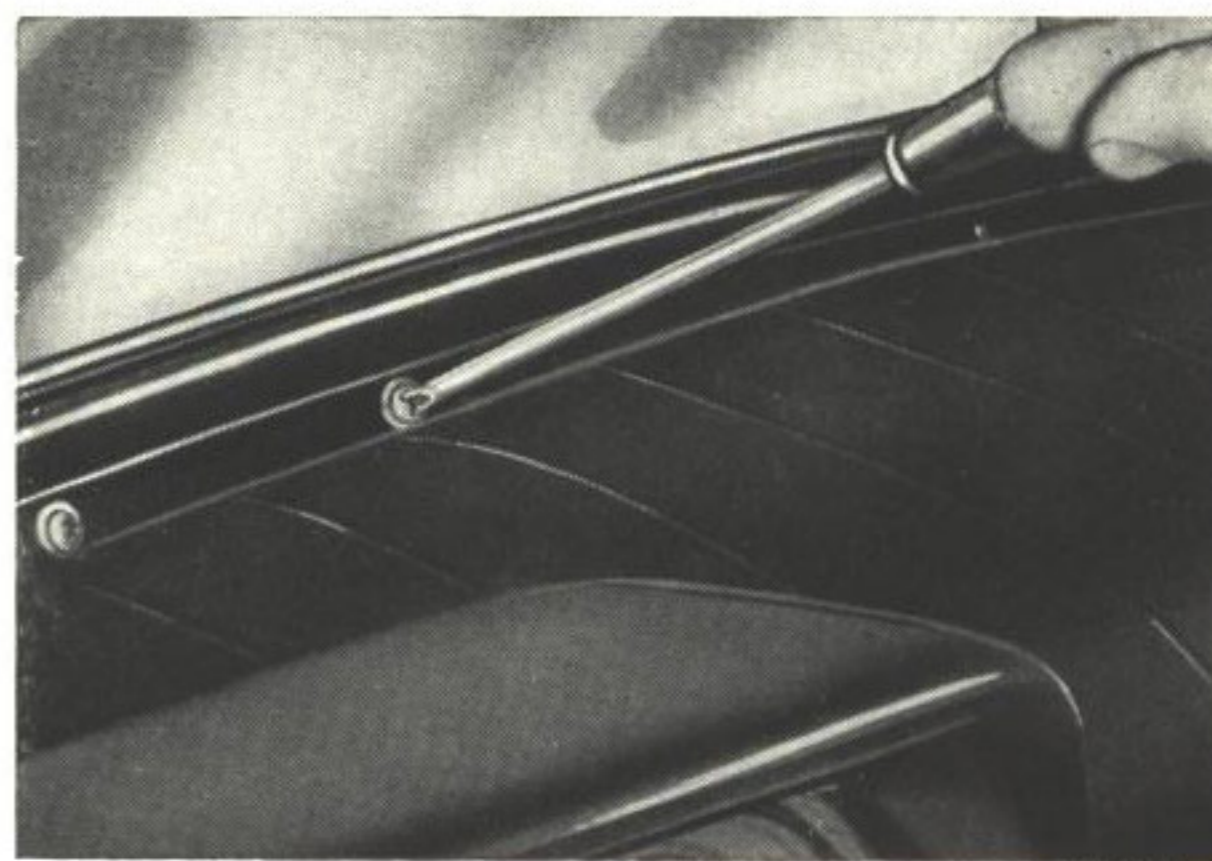
VOLVO
100 861

Bild 77. Demontering av prydnadslist för vindruta

VOLVO
23251

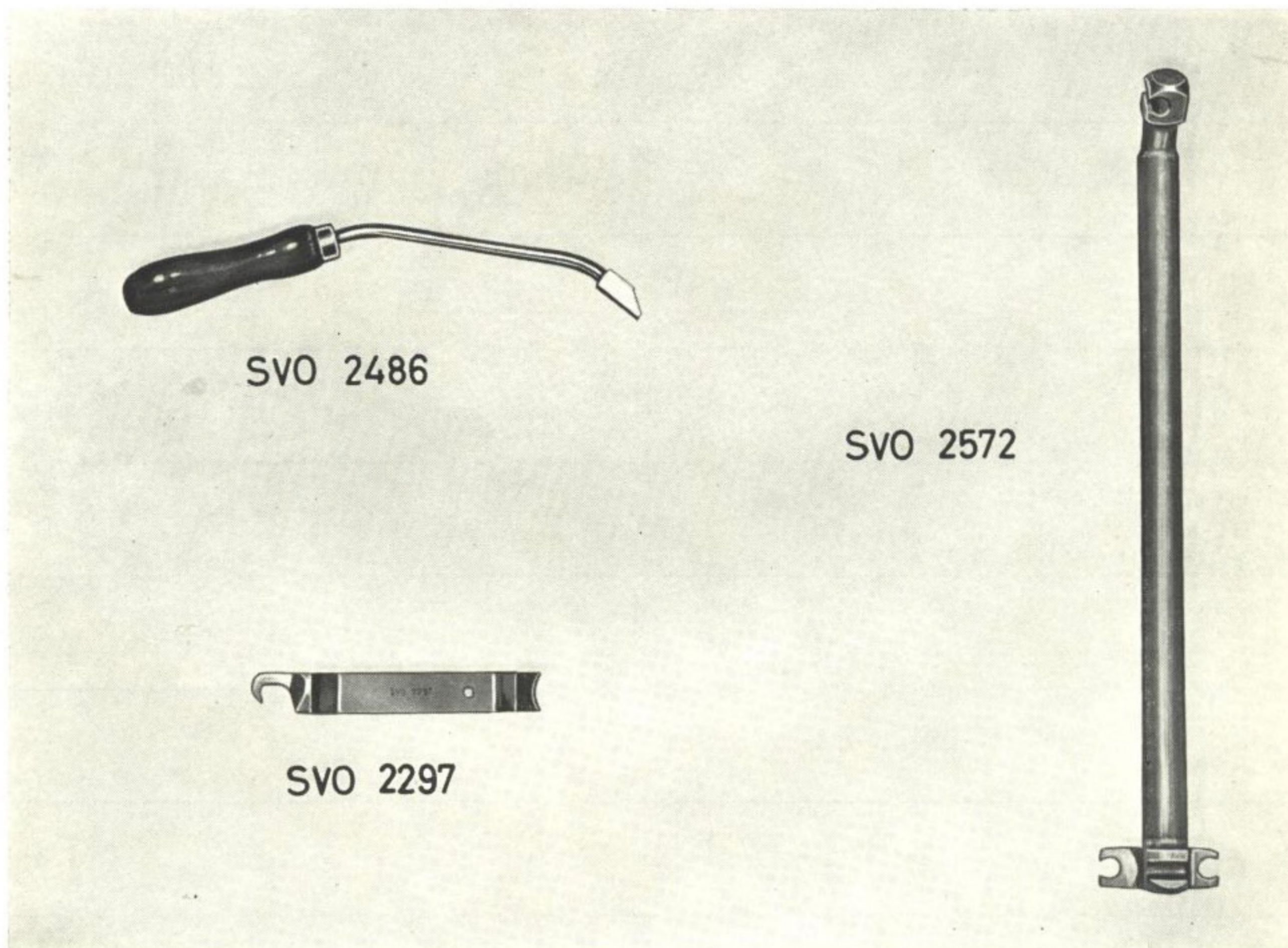
Instrumentpanel

DEMONTERING AV INSTRUMENTPANEL

Instrumentpanelen är skruvad fast vid karossen med skruvar. Skruvarna är åtkomliga, dels sedan framdör-

rarna öppnats, dels sedan inre prydnadslisten för vindrutans demonterats, bild 77.

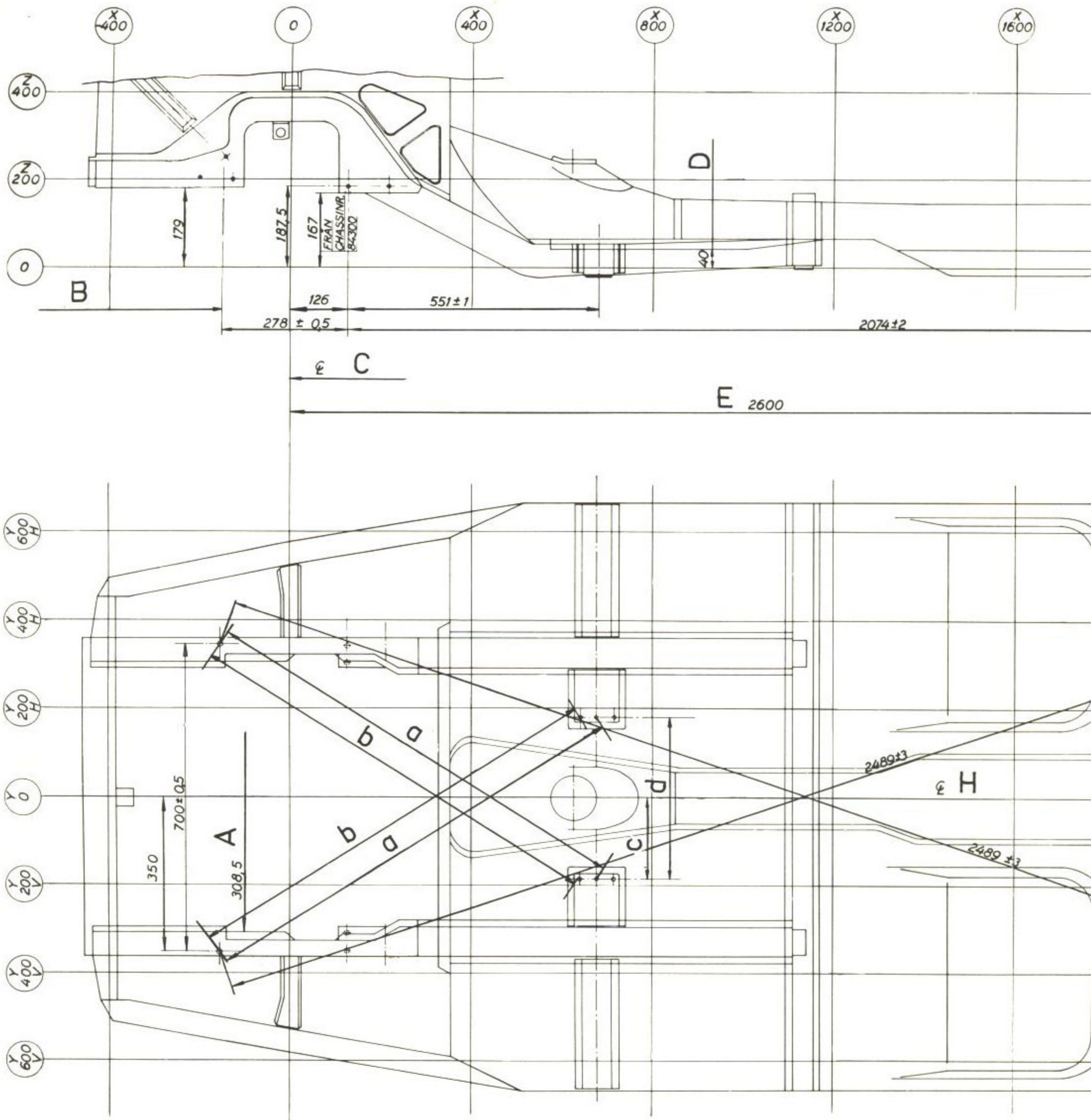
SPECIALVERKTYG FÖR ARBETEN MED KAROSS



SVO 2297 Demonteringsverktyg för clips till dörr- och hisshandtag samt för demontering och montering av fjäder för bältlist.

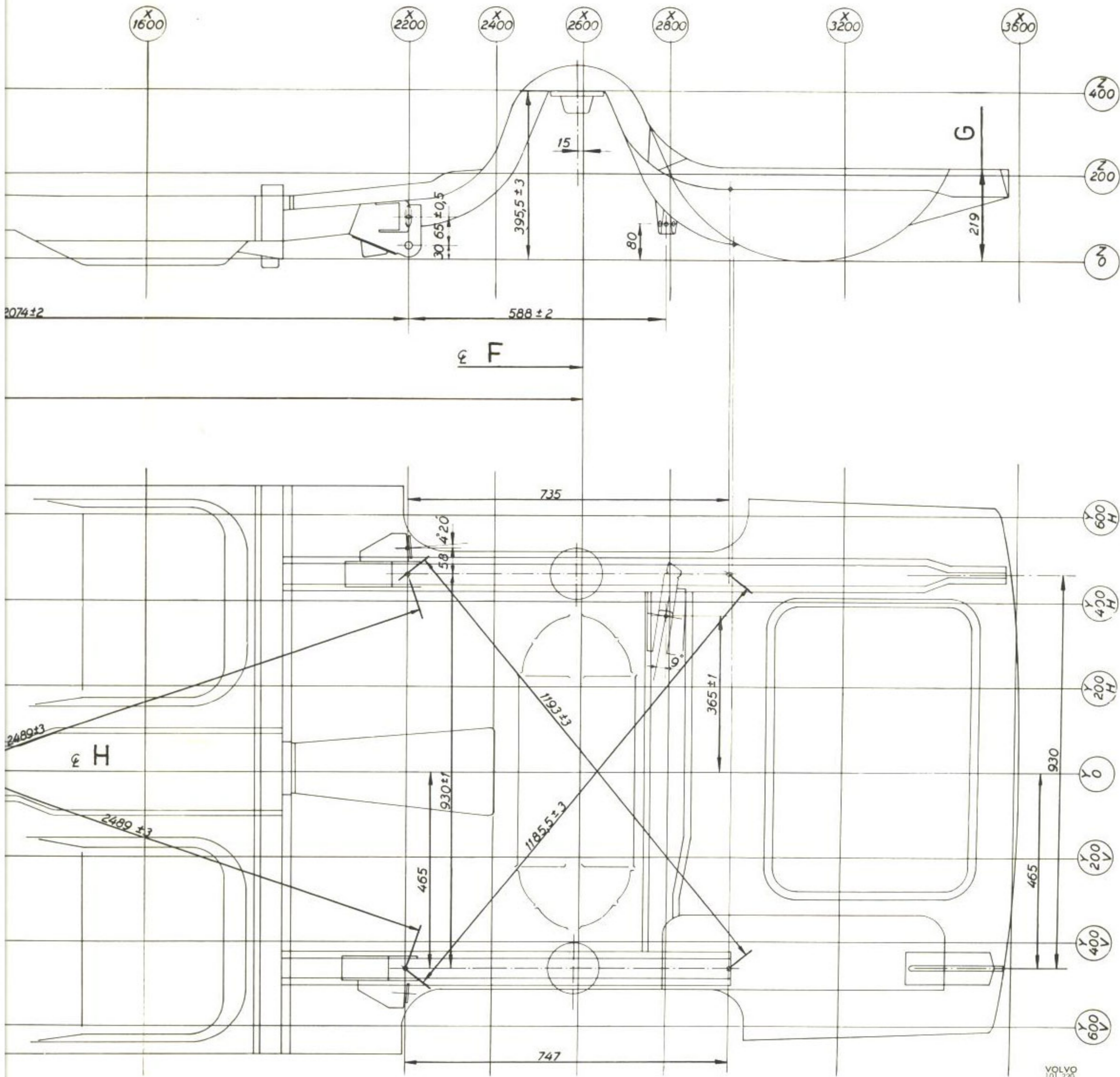
SVO 2486 Monteringsverktyg för plåtmutter.
SVO 2572 Verktøy för demontering och montering av torsionsstav till baklucka.

VOLVO
101 244



**Plansch A. Kontrollritning för karosset
t.o.m. chassinummer 4-dörrars 2250**

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|
| A = Plan för styrinrättning | E = Hjulbas | 120 — 4-dörrars | T.o.m. chassinu |
| B = Främre fäste för frambalk | F = Centrumlinje bakaxel | 120 — 2-dörrars | T.o.m. chassinu |
| C = Centrumlinje framaxel | G = Undersida golv | | a — |
| D = Undersida golv vid bottensvällare | H = Centrumlinje vagn | | b 938,5±1,5 |
| | | | c 154 |
| | | | d 308±0,5 |

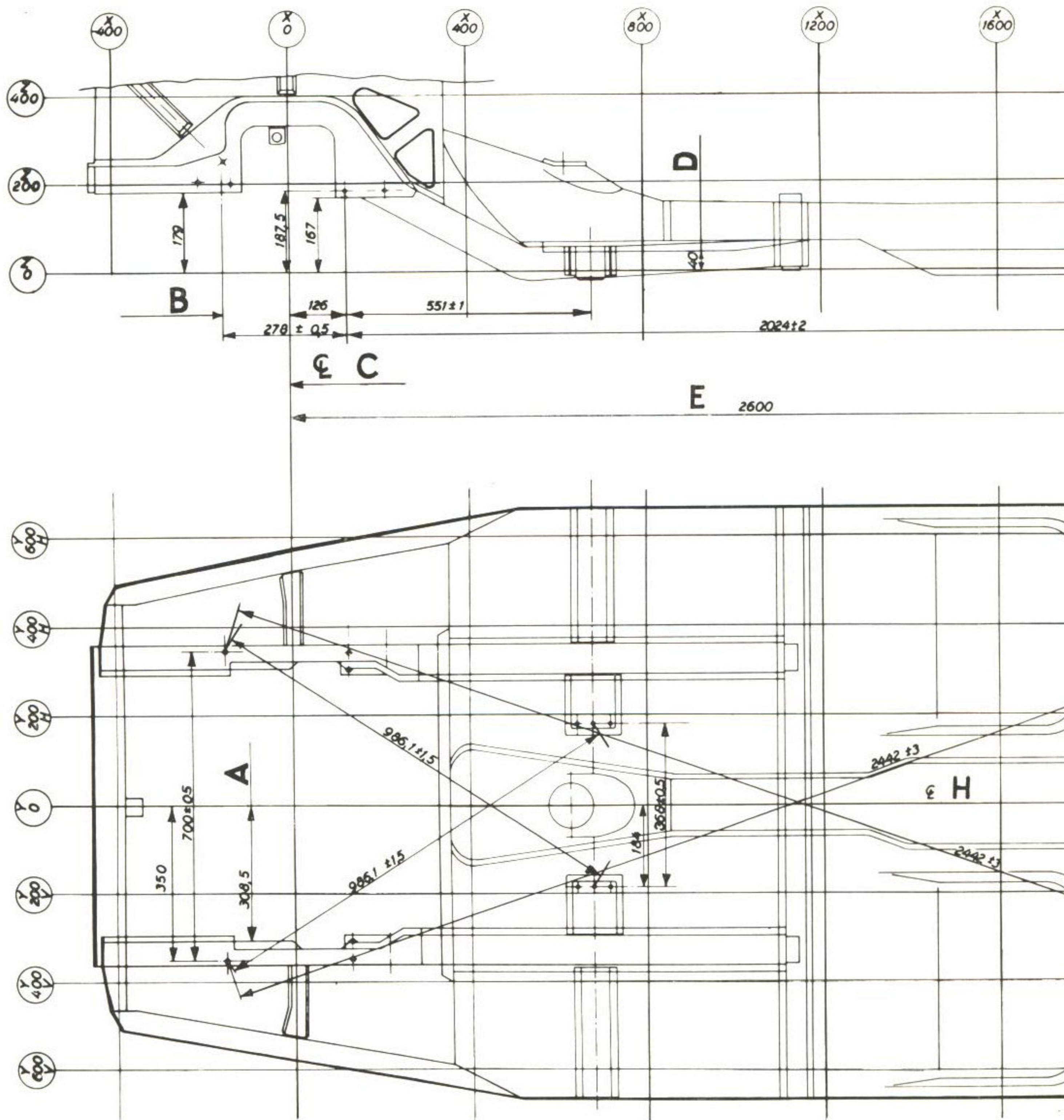


kontrollritning för karossgolv 120. 2- och 4-dörrar
 chassinummer 4-dörrars 225049, 2-dörrars 216949

120 — 4-dörrars T.o.m. chassinummer 139999
 120 — 2-dörrars T.o.m. chassinummer 39999
 a —
 b 938,5 ± 1,5
 c 154
 d 308 ± 0,5

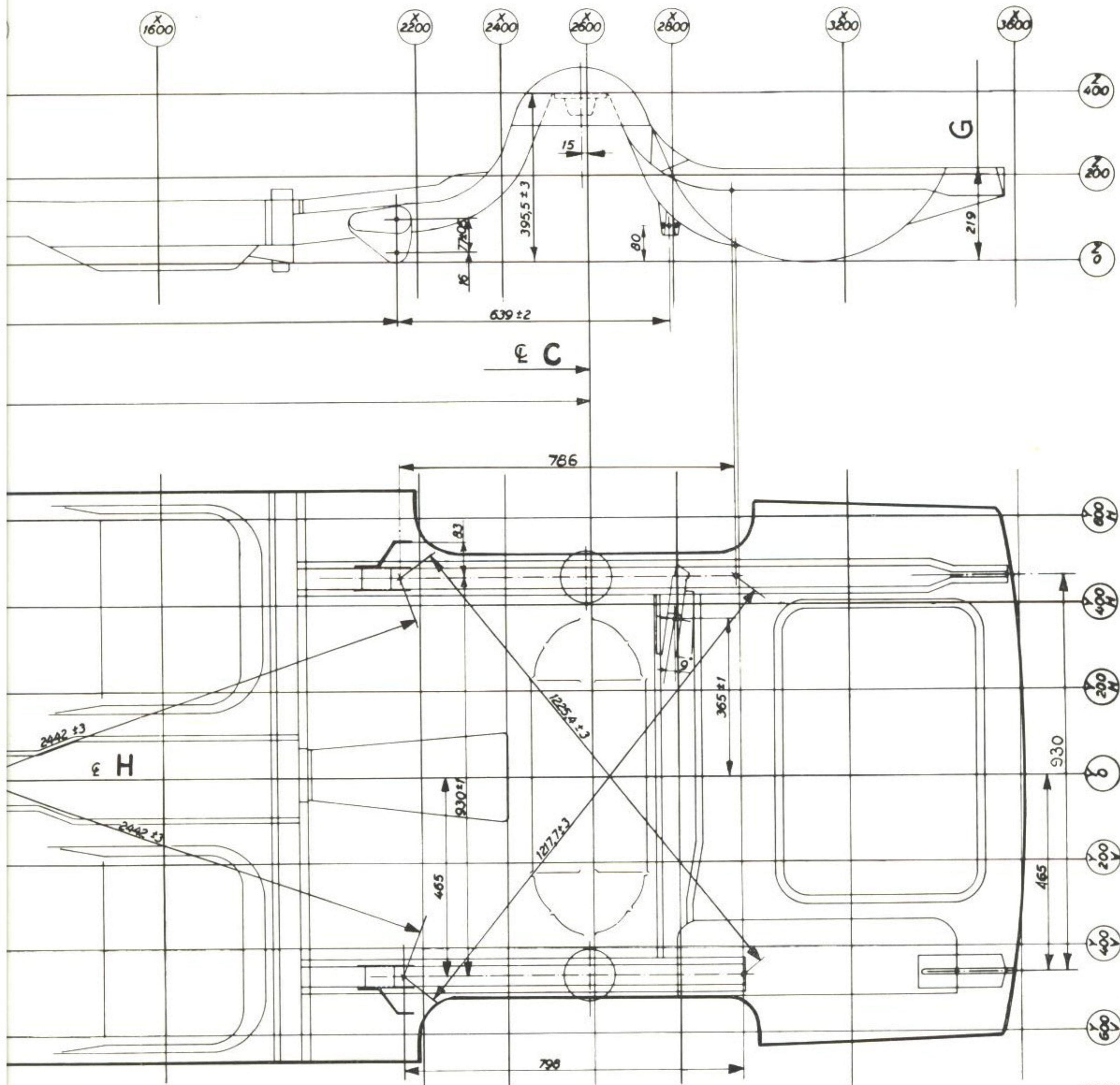
Fr.o.m. chassinummer 140000
 Fr.o.m. chassinummer 40000
 a 986 ± 1,5
 b 954,8 ± 1,5
 c 184
 d 368

För vagnar med automatlåda:
 a 1106 ± 1,5
 b —
 c 184
 d 368



Plansch B. Kontrollritning för kaross
fr.o.m. chassinummer 4-dörrars 225

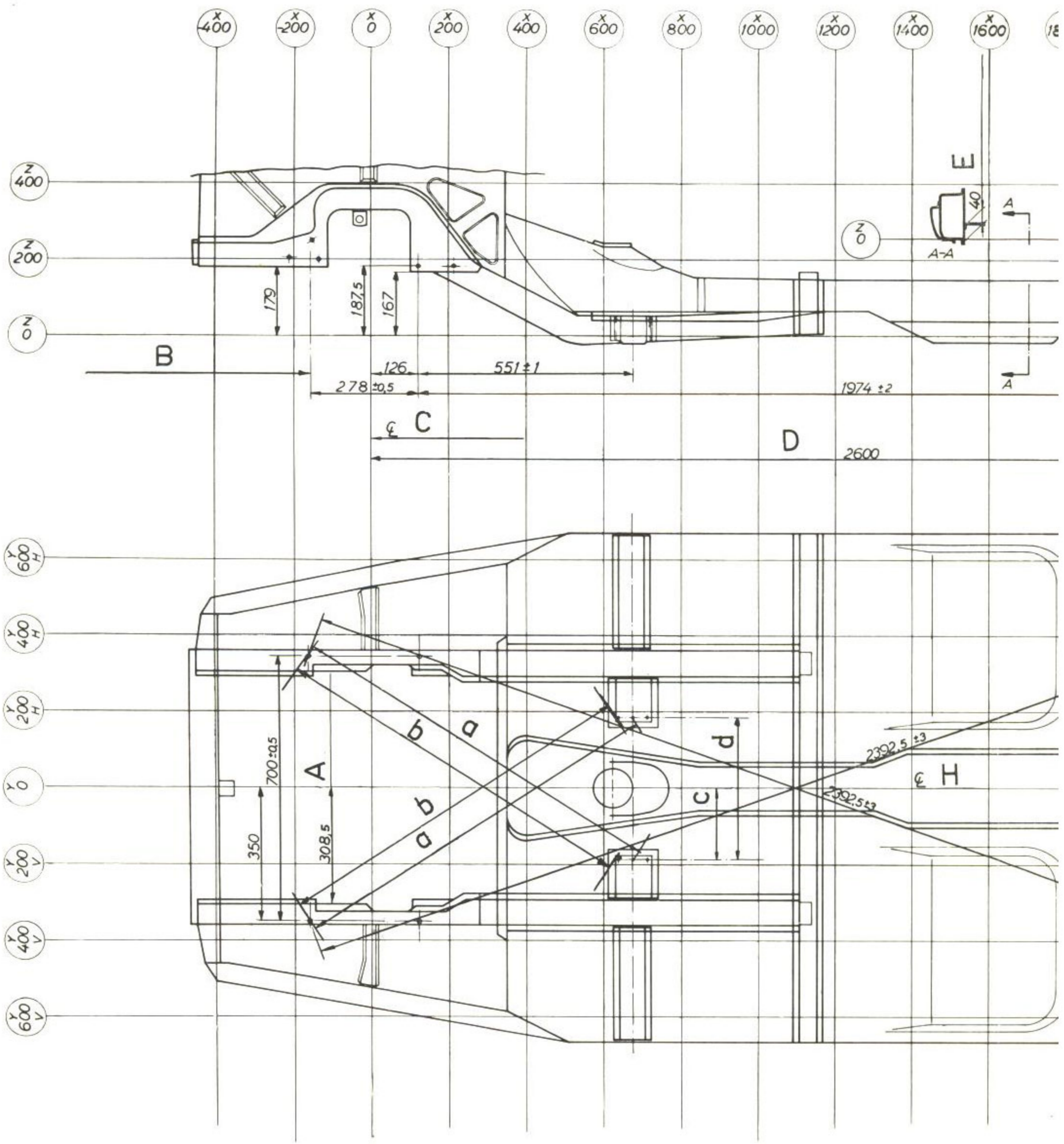
- | | | |
|---------------------------------------|-----------------------|----------------|
| A = Plan för styrinrättning | E = Hjulbas | Mättet mell |
| B = Främre fäste för frambalk | G = Undersida golv | (986,1 ± 1,5 ; |
| C = Centrumlinje fram- resp. bakaxel | H = Centrumlinje vagn | |
| D = Undersida golv vid bottensvällare | | |



VOLVO
102832

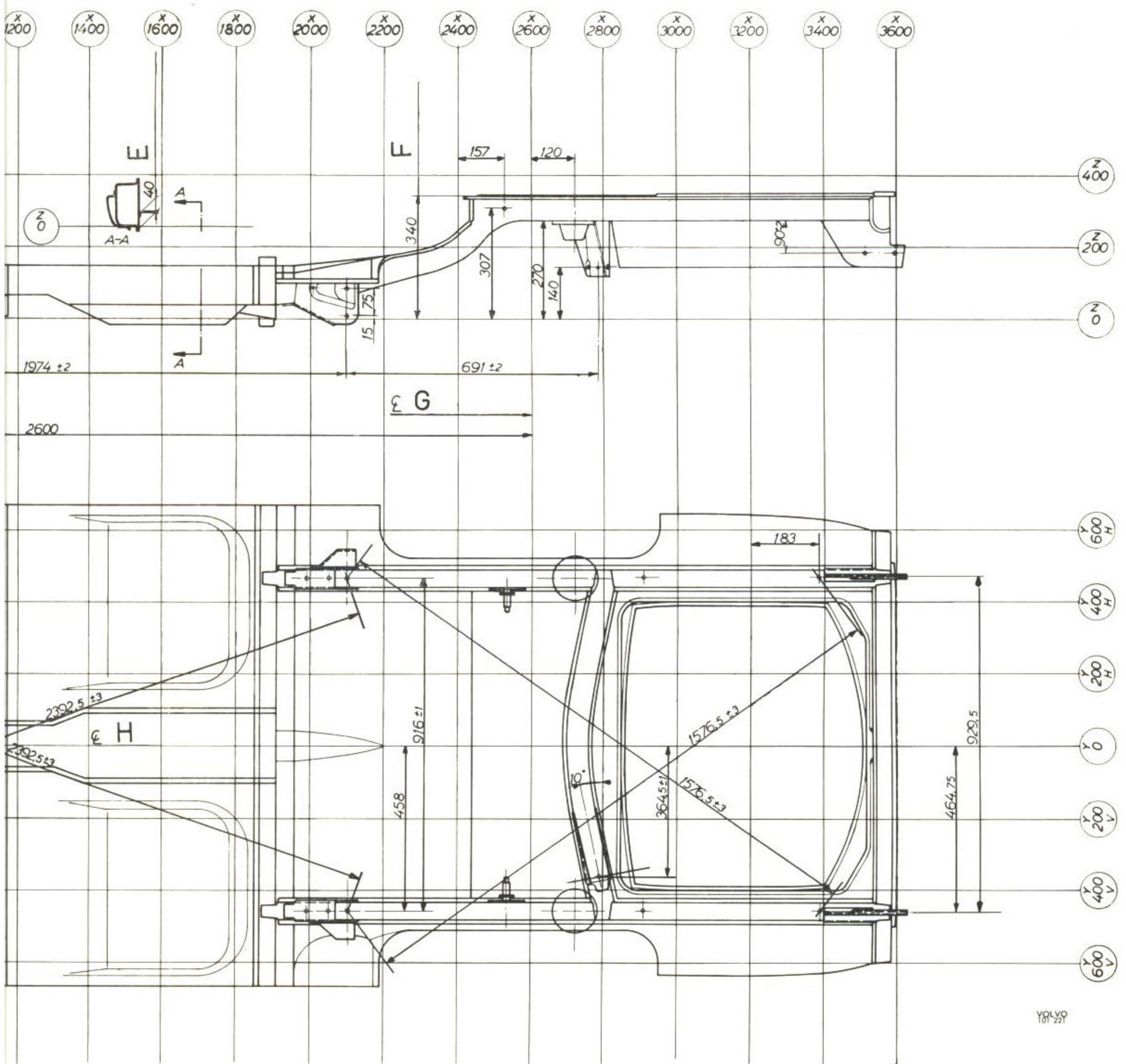
Kontrollritning för karossgolv 120 2- och 4-dörrars
 Chassinummer 4-dörrars 225050, 2-dörrars 216950

- = Hjulbas
 - = Undersida golv
 - = Centrumlinje vagn
- Måttet mellan växellådsfäste och framvagnsinfästning
 (986,1 ± 1,5 på bilden) skall på vagnar med automatlåda vara 1106 ± 1,5.



Plansch C. Kontrollritning för kaross

- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|----------|
| A = Plan för styrinrättning | E = Undersida, golv | T.o.m. c |
| B = Främre fäste för frambalk | F = Undersida, golv | a — |
| C = Centrumlinje framaxel | G = Centrumlinje bakaxel | b 938,5 |
| D = Hjulbas | H = Centrumlinje vagn | c 154 |
| | | d 308 ± |



YQLY9
Y81 229

Kontrollritning för karossgolv 120 Herrgårdsvagn

	T.o.m. chassinummer 8274	Fr.o.m. chassinummer 8275
= Undersida, golv	a —	a $986 \pm 1,5$
= Undersida, golv	b $938,5 \pm 1,5$	b $954,8 \pm 1,5$
= Centrumlinje bakaxel	c 154	c 184
= Centrumlinje vagn	d $308 \pm 0,5$	d 368

