



PERSONVAGNAR

AVD. 0 (03)

SPECIFIKATIONER

P 120-serien

**VERKSTADS
HANDBOK**



VOLVO
102 194



VOLVO
102 198

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Allmänt	1
Smörjning	6
Motor, B 16	7
B 18	12
Elektriskt system	19
Kraftöverföring, bakaxel	26
Bromsar	31
Framaxel med styrinrättning	33
Ram, fjädringssystem, hjul	34
Instrument och övrig utrustning	35

ALLMÄNT

TYPBETECKNINGAR

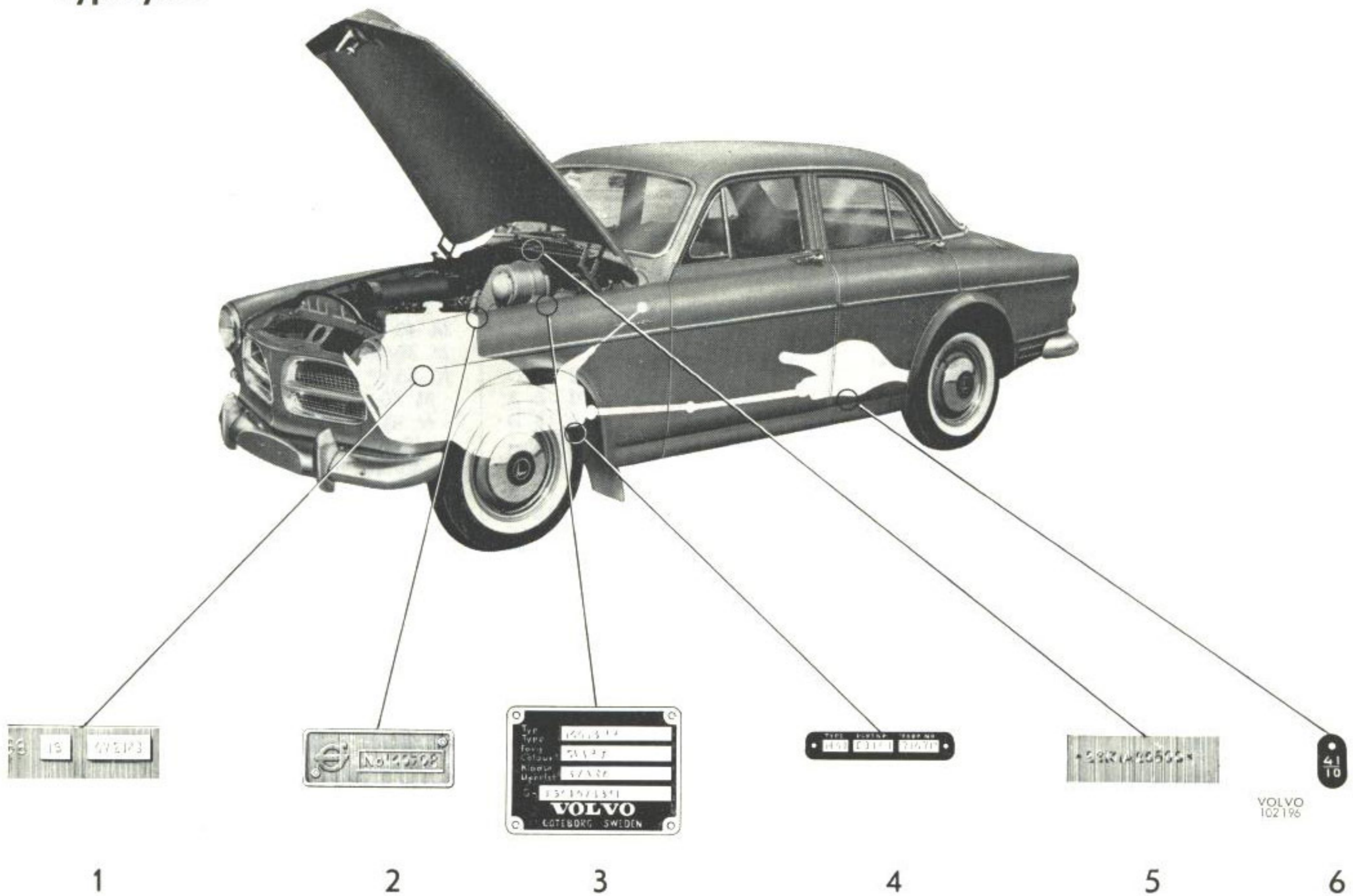
Denna specifikation behandlar personvagnar och herrgårdsvagnar Volvo Amazon med nedanstående typbeteckningar och huvuddata.

Typbeteckning	Modell	Fr. o. m.	Chassinr.	Motor	Växellåda	Bakaxel	Anm.
P 1200	A	okt. 1956	1—ca 5000	B 16 A	H 6	4,56: 1	
P 1200	B	febr. 1958	ca 5000—12082	B 16 A	M 4	4,56: 1	
P 12104/06	B	sept. 1958	12083—54399	B 16 A	M 4	4,56: 1	
P 12204/06	B			B 16 B	M 4	4,56: 1	
P 12132/33/34	D	aug. 1960	54400—84299	B 16 A	M 30/31/40	4,56: 1	
P 12234/35	D			B 16 B	M 40/41	4,56: 1	
12132/34	E	aug. 1961	84300—112799	B 18 A	M 30/40	4,10: 1	
12234/35	E			B 18 D	M 40/41	4,10/4,56: 1	
12134	F	aug. 1962	112800—139999	B 18 A	M 40	4,10: 1	
12234	F			B 18 D	M 41	4,56: 1	
12134/36	G	aug. 1963	140000—166399	B 18 A	M 40/AV	4,10: 1	AV = Automatväxellåda
12134/36	K	aug. 1964	166400—193799	B 18 A	M 40/AV	4,10: 1	
12134/36	L	aug. 1965	193800—225049	B 18 A	M 40/AV	4,10: 1	
12235	L			B 18 D	M 41	4,56: 1	
12—1341/61/2	M	aug. 1966	225050—	B 18 A	M 40/AV	4,10: 1	
12—2351/2	M			B 18 D	M 41	4,56: 1	
13134	A	okt. 1961	1—10499	B 18 A	M 40	4,10: 1	
13132	B	sept. 1962	10500—39999	B 18 A	M 30	4,10: 1	
13234	B			B 18 D	M 40	4,10: 1	
13134	D	aug. 1963	40000—84599	B 18 A	M 40	4,10: 1	
13235	D			B 18 D	M 41	4,56: 1	
13134	E	aug. 1964	84600—144399	B 18 A	M 40	4,10: 1	
13235	E			B 18 D	M 41	4,56: 1	
13134/36	F	aug. 1965	144400—216949	B 18 A	M 40/AV	4,10: 1	
13235	F			B 18 D	M 41	4,56: 1	
13—1341/61/2	M	aug. 1966	216950—	B 18 A	M 40/AV	4,10: 1	
13—3351/2	M			B 18 B	M 41	4,56: 1	
13—2351/2	M			B 18 D	M 41	4,56: 1	
22134	A	febr. 1962	1—1399	B 18 A	M 40	4,55: 1	
22134	B	aug. 1962	1400—8274	B 18 A	M 40	4,55: 1	
22134	D	aug. 1963	8275—17949	B 18 A	M 40	4,55: 1	
22134	E	aug. 1964	17950—29399	B 18 A	M 40	4,55: 1	
22134	F	aug. 1965	29400—44599	B 18 A	M 40	4,55: 1	
22234	F			B 18 D	M 40	4,55: 1	
22—1341/2	M	aug. 1966	44600—	B 18 A	M 40	4,55: 1	
22—2341/2	M			B 18 D	M 40	4,55: 1	

Vikter i kg

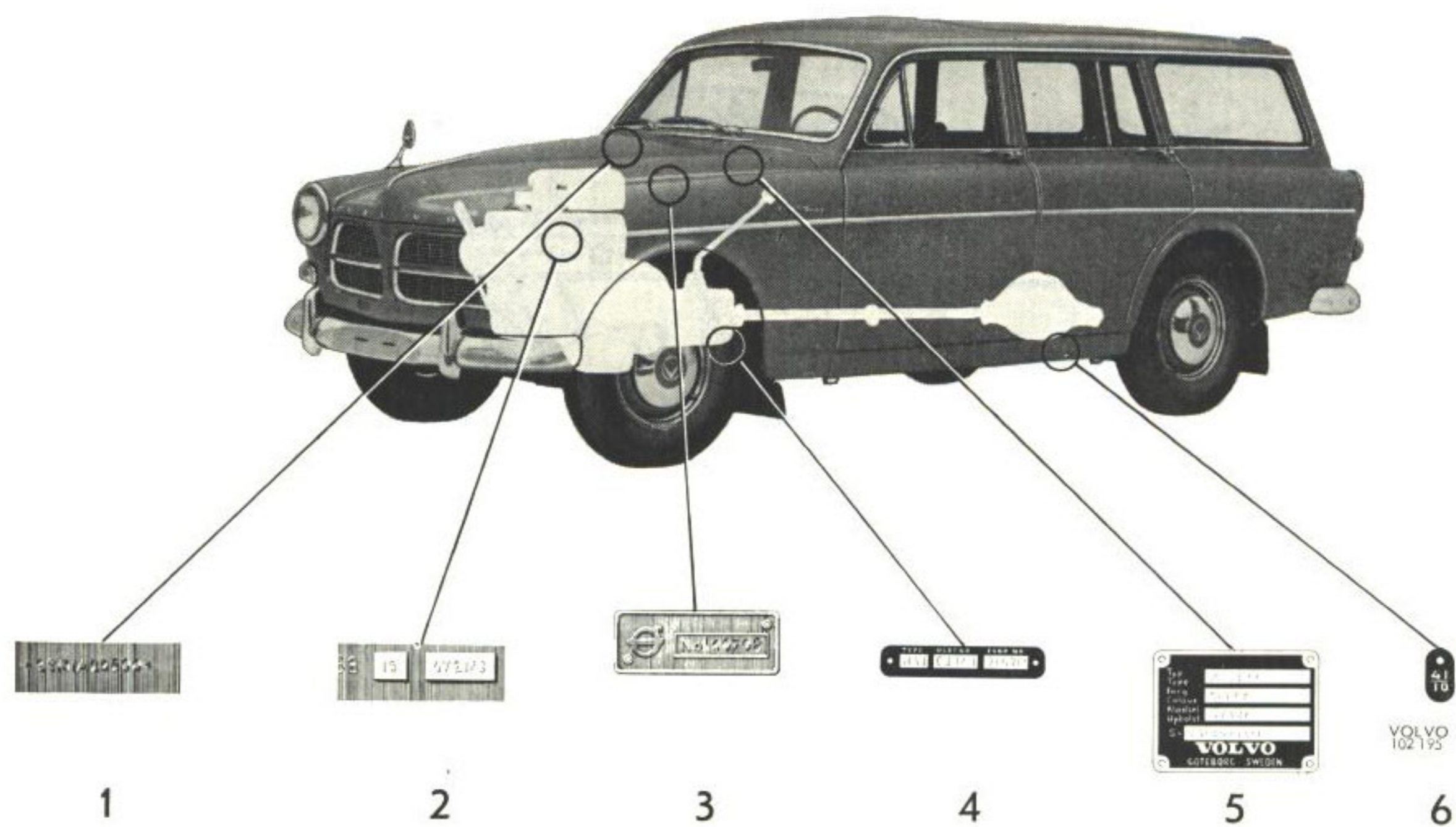
Typbeteckning	Tjänstevikt	Tomvikt	Axeltryck (vid tjänstevikt)	
			Fram	Bak
P 1200	1130	1010	590	540
P 1200 VB och HB	1140	1020	595	545
P 12104 VB och HB	1140	1020	595	545
P 12104 UVB och UHB	1160	1040	605	555
P 12106 UVB	1170	1050	610	560
P 12106 UHB	1160	1040	605	555
P 12204 VB och HB	1140	1020	595	545
P 12204 UVB och UHB	1160	1040	605	555
P 12206 VB och HB	1140	1020	595	545
P 12206 UVB och UHB	1160	1040	605	555
12132	1160	1040	605	555
12134 12—1341/2 M	1160	1040	605	555
12136 12—1361/2 M	1170	1050	610	560
12234	1160	1040	605	555
12235 12—2351/2 M	1160	1040	605	555
13121	1150	1030	610	540
13134 13—1341/2 M	1140	1020	595	545
13136 13—1361/2 M	1180	1060	615	565
13234	1160	1040	605	555
13235 13—2351/2 M	1150	1030	610	540
13335 13—3351/2 M	1180	1060	615	565
22134 A och B	1260	1040	592	668
22134 D, E, F 22—1341/2 M	1270	1146	597	673
22234 F 22—2341/2 M	1270	1146	597	673

Typskyltar

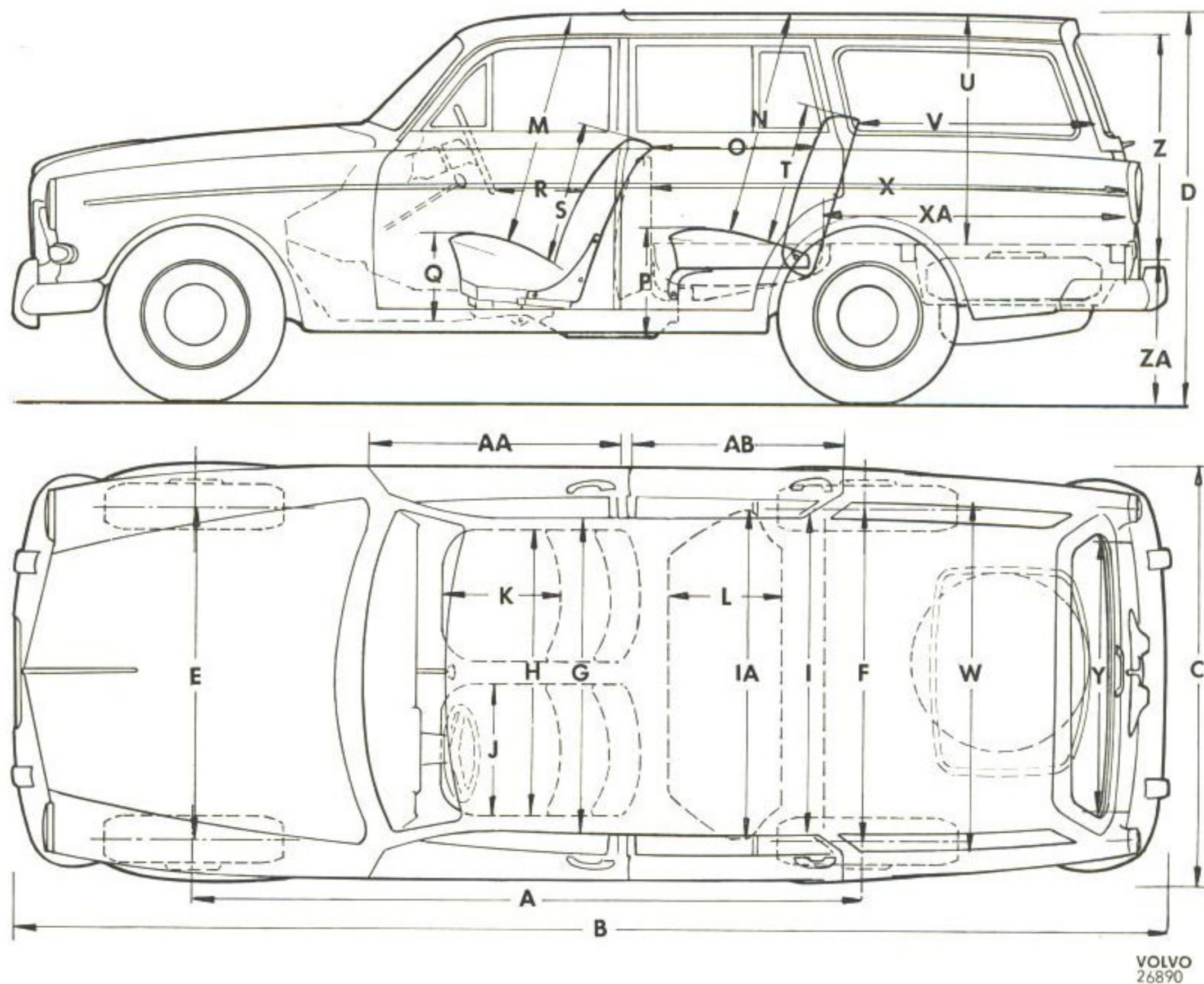


1. Motorns typbeteckning tillverknings- och detaljnummer instansat på motorns högra sida. På tid. utf. av B 16-motorn skylt på motorns högra sida.
2. Karossnummer.
3. Vagnens typbeteckning — eventuella S — meddelanden samt kodnummer för färg och klädsel. På tid utf. fanns ch.nr. i stället för S-meddelanden.

4. Växellådans typbeteckning, tillverkningsnummer och detaljnummer.
5. Chassinummer är på vagnar av senare modell instansat i mellanbrädan.
6. Bakväxel, kuggantal och utväxlingsförhållande på skylt vid inspektionslockets nedre del.



1. Chassinummer är på vagnar av senare modell instansat i mellanbrädan.
2. Motors typbeteckning, tillverknings- och detaljnummer instansat på motorns högra sida.
3. Karosnummer.
4. Växellådans typbeteckning, tillverkningsnummer och detaljnummer.
5. Vagnens typbeteckning — eventuella S — meddelanden samt kodnummer för färg och klädsel. På tid. utf. fanns ch.nr. i stället för S-meddelanden.
6. Bakväxel, kuggantal och utväxlingsförhållande på skylt vid inspektionslockets nedre del.



Måttuppgifter i mm:

	*	**		*	**
A Hjulbas	2600		T Höjd bakre ryggstöd	550	580
B Total längd	4490		U Höjd golv—tak bagage- utrymme	865	
C Total bredd	1620		V Avstånd bakre ryggstöd— baklucka	970	900
D Total höjd	1530		W Bredd bagageutrymme	1260	
E Spårvidd fram	1315		X Längd bagageutrymme (nedfällt baksäte)	1830	
F Spårvidd bak	1315		XA Längd bagageutrymme (uppfällt baksäte)	1185	
G Axelutrymme fram	1280	1340	Y Bredd lucköppning	1055	
H Höftutrymme fram	1340	1290	Z Höjd lucköppning	780	
I Axelutrymme bak	1250	1330	ZA Lastningshöjd	620	
IA Höftutrymme bak	1330	1240	AA Dörrbredd fram	935	
J Bredd framstol	530		AB Dörrbredd bak	840	
K Längd (djup) framstol	470	500			
L Längd (djup) baksäte	460	480			
M Takhöjd framsäte 15 cm framför ryggstöd	980	950			
N Takhöjd baksäte 15 cm framför ryggstöd	910	950			
O Avstånd framsätetsrygg— bakdyna	600	700			
P Höjd över golv baksäte	370	400			
Q Höjd över golv framsäte	330	340			
R Utrymme ratt—ryggstöd	350	390			
S Höjd främre ryggstöd	540				
			Framsätena justerbara totalt i längsled	150	225
			Vänddiameter:		
			Vagnens yttersta kant	11320	
			Trottoarkant-trottoarkant	10560	

* T. o. m. chassinr. 17949
** Fr. o. m. chassinr. 17950

SMÖRJNING

MOTOR B 16

	B 16 A	B 16 B
Smörjmedel	Motorolja Service MM ell. MS	Motorolja Service MS
viskositet, sommar	SAE 20	SAE 20
vinter	SAE 10 W	SAE 10 W
Oljerymd, med oljerenare	3,5 liter	3,5 liter
utan oljerenare	2,75 liter	2,75 liter
Olja för förgasarnas dämpningscylinder	—	SAE 20

MOTOR B 18

Oljerymd, inkl. oljerenare	3,75 liter
exkl. oljerenare	3,25 liter
Oljetryck vid 2000 varv/min. (med varm motor och ny oljerenare)	3,5—6,0 kg/cm ²
Smörjmedel	Motorolja för Service MS
viskositet, året om	Multigradeolja SAE 10 W—30
viskositet, under 0° C	SAE 10 W
mellan 0 och +30° C	SAE 20
över +30° C	SAE 30
Olja för förgasarnas dämpcylinder (B 18 B och D)	samma som i motorn

VÄXELLÅDA**H 6**

Smörjmedel, typ	Växellådsolja
viskositet	SAE 80
oljerymd	0,5 liter

M 4

Smörjmedel, typ	Växellådsolja
viskositet	SAE 80
oljerymd	ca 0,9 liter

M 30, M 40

Smörjmedel, typ	Växellådsolja
viskositet	SAE 80
oljerymd	0,75 liter

M 41 (Växellåda M 40 med överväxel)

Smörjmedel, typ	Motorolja
viskositet	SAE 30
oljerymd	1,8 liter

Automatväxellåda

Smörjmedel	Olja för automatiska transmissioner typ A
Oljerymd	6,2 liter (11 pints)

BAKVÄXEL

Smörjmedel, typ	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
oljerymd	1,3 liter

STYRSNÄCKA

Smörjmedel, typ	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
oljerymd	0,25 liter

Oljering

Antal på varje kolv
 Höjd
 Kolvringspel i spår

B 16 A

B 16 B

1
 4,73 mm (0,1865")
 0,045—0,073 mm

KOLVTAPP

Flytande lagrad. Låsring vid båda ändar i kolven

Passning:

I vevstake

 I kolv
 Diameter, standard
 0,05 överdim.
 0,10 "
 0,20 "

Lätt tumtryck (noggran
 löpande passning)
 Tumtryck (skjutpassning)
 19 mm
 19,05 mm
 19,10 mm
 19,20 mm

CYLINDERLOCK

Höjd, mätt från lockets anliggningsyta till planet för cylinderlocksmuttrarna

99 mm

97,5 mm

VEVAXEL

Utbytbara lagerskålar för ram- och vevlager

Vevaxelns axialspel
 Ramlager, radialspele, styrlager
 övriga
 Vevlager, radialspele

0,01—0,10 mm	0,01—0,10 mm
0,014—0,064 mm	0,014—0,064 mm
0,014—0,064 mm	0,051—0,100 mm
0,051—0,091 mm	0,051—0,087 mm

RAMLAGER

Ramlagertappar

Diameter, standard
 underdim. 0,010"
 0,020"
 0,030"
 0,040"

53,950—53,960 mm
 53,696—53,706 mm
 53,442—53,452 mm
 53,188—53,198 mm
 52,934—52,944 mm

Breddmått på vevaxel för flänslagerskål:

Standard
 Överdim. 0,1 mm (underdim. skål 0,010")
 0,2 mm (" " 0,020")
 0,3 mm (" " 0,030")
 0,4 mm (" " 0,040")

38,935—38,975 mm
 39,035—39,075 mm
 39,135—39,175 mm
 39,235—39,275 mm
 39,335—39,375 mm

Ramlagerskålar

Flänslagerskål:

Tjocklek, standard
 underdim. 0,010"
 0,020"
 0,030"
 0,040"

1,911—1,918 mm
 2,038—2,045 mm
 2,165—2,172 mm
 2,292—2,299 mm
 2,419—2,426 mm

Övriga lagerskålar:

Tjocklek, standard
 underdim. 0,010"
 0,020"
 0,030"
 0,040"

1,911—1,918 mm	1,894—1,900 mm
2,038—2,045 mm	2,021—2,027 mm
2,165—2,172 mm	2,148—2,154 mm
2,292—2,299 mm	2,275—2,281 mm
2,419—2,426 mm	2,402—2,408 mm

B 16 A

B 16 B

VEVLAGER**Vevlagertappar**

Lagerlägets breddmått	32,900—33,000 mm
Diameter, standard	47,589—47,600 mm
underdim. 0,010"	47,335—47,347 mm
0,020"	47,081—47,092 mm
0,030"	46,827—46,838 mm
0,040"	46,573—46,584 mm

Vevlagerskålar

Tjocklek, standard	1,560—1,568 mm	1,562—1,568 mm
underdim. 0,010"	1,687—1,695 mm	1,689—1,695 mm
0,020"	1,814—1,822 mm	1,816—1,822 mm
0,030"	1,941—1,949 mm	1,943—1,949 mm
0,040"	2,068—2,076 mm	2,070—2,076 mm

VEVSTAKAR

Märkning 1—4, vänd från kamaxeln. Bokstavsmärkta A—D, angivande viktsklass. Inom samma motor får endast vevstakar med samma bokstav monteras.

Viktsklass A	578—608 g
B	608—638 g
C	638—668 g
D	668—698 g
Sidospel vid vevaxel	0,15—0,35 mm
Längd, centrum—centrum	150 ± 0,1 mm

SVÄNGHJUL

Tillåtet axialkast	0,20 mm
Kuggkrans (fasning framåt)	116 kuggar

SVÄNGHJULSKÅPA

Max. axialkast för bakre plan	0,08 mm
radialkast för bakre styrning	0,15 mm

KAMAXEL

Drivning	Kuggdrev, fiberhjul på kamaxeln
Antal lager	3
Främre lagertapp, diameter	46,975—47,000 mm
Mellersta lagertapp, diameter	42,975—43,000 mm
Bakre lagertapp, diameter	36,975—37,000 mm
Radialspel	0,025—0,075 mm
Ventilspel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor) ..	1,1 mm 1,15 mm
Inloppsventil skall då öppna	10° e.ö.d. 0° (ö.d.)

Kamaxellager

Främre lager, diameter	47,025—47,050 mm
Mellersta lager, diameter	43,025—43,050 mm
Bakre lager, diameter	37,025—37,050 mm

TRANSMISSION

Vevaxeldrev	
Kamaxeldrev	
Kuggflankspel	

B 16 A**B 16 B**

20 kuggar
40 kuggar
0,01—0,04 mm

VENTILSYSTEM**Ventiler****Inlopp**

Tallriksdiameter	
Spindeldiameter	
Ventilens sätesvinkel	
Cylinderlockets sätesvinkel	
Sätets bredd i cylinderlocket	

37 mm
7,859—7,874 mm
44,5°
45°
1,5 mm

Utlopp

Tallriksdiameter	
Spindeldiameter	
Ventilens sätesvinkel	
Cylinderlockets sätesvinkel	
Sätets bredd i cylinderlocket	

34 mm
7,830—7,845 mm
44,5°
45°
1,5 mm

Ventilspel

Inlopp, varm motor	
Utlopp, varm motor	

0,40 mm	0,50 mm
0,45 mm	0,50 mm

Ventilstyrning

Längd	
Innerdiameter	
Höjd över lockets övre plan	
Spel, ventilspindel—styrning, inloppsventil	
utloppsventil	

62 mm
7,905—7,920 mm
21 mm
0,031—0,061 mm
0,060—0,090 mm

Ventilfjädrar

Längd utan belastning	
med 22,5±2 kg belastning	
med 66±3,5 kg belastning	

45 mm
39 mm
30,5 mm

SMÖRJSYSTEM

Oljerymd, inklusive oljerenare	
exklusive oljerenare	
Oljetryck vid 2000 varv/min. (ca 50 km/tim. på direktväxeln, varm motor)	
Smörjmedel	
viskositet, sommar	
vinter	
Smörjoljerenare, fabrikat	

3,5 liter	
2,75 liter	
2,5—3,5 kg/cm ²	
Motorolja för Service MM el. MS SAE 20 SAE 10 W	Motorolja för Service MS SAE 20 SAE 10 W AC, Mann eller Fram

Reduceringsventilens fjäder

Längd, obelastad	
belastad med 2,5±0,2 kg	
3,5±0,2 kg	

40 ± 0,5 mm
34 mm
31,5 mm

B 16 A

B 16 B

Smörjoljepump

Smörjoljepump, typ	Kugghjul
kuggantal	10
axialspel	0,02—0,10 mm
radialspel	0,01—0,10 mm
kuggflankspel	0,15—0,35 mm

BRÄNSLESYSTEM

Bränslepump fabrikat och typ	AC membranpump
Bränsletryck	min. 0,14 kg/cm ² (2 lbs/tum ²)
	max. 0,25 kg/cm ² (3,5 lbs/tum ²)
Kapacitet vid tomgångsvarv	0,5 l/min
Bränslemätare, typ	Elektrisk
Bränsletank, rymd	45 liter

FÖRGASARE**B 16 A**

Typ	Fallförgasare	
Fabrikat och beteckning	Zenith 34 VN	
	Beteckning	Måttuppgifter
Halsring (strypkona)	27	
Huvudmunstycke, std.	97	0,97 mm
bentyl	102	1,02 mm
Kompensationsmunstycke	97	0,97 mm
Tomgångsmunstycke	50	0,50 mm
Luftmunstycke för tomgång	50	0,50 mm
Accelerationsmunstycke	40	0,40 mm
Flottörventil	1,75	
Flottörventilpackning, tjocklek		1,0 mm
Bränslenivå, vid drift		18 mm under flottörkammarens plan
Tomgångsvarvtal	400—600 varv/min	

B 16 B

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	SU H4
Antal	2
Storlek (luftintagets diam.)	38 mm
Bränslereglersmunstycke, beteckning	AUC 2112
Reglernål, beteckning	GT
i samband med ljuddämpande luftrenare	GW
Snabbtomgång, inställning hävarm i kamskiva	Läge 2
Tomgångsvarvtal	500—700 varv/min.

KYLSYSTEM

Typ	Övertryck
Kylarlockets ventil öppnar vid	0,23—0,30 kg/cm ² övertryck
Rymd	ca 8,5 liter
Termostat, balanserad. Öppnar ej för kylvätskepumpens tryck	
Märkt	170
Börjar öppna vid	75—78° C
Fullt öppen vid	90° C
Fläktrem, beteckning	HC. 380×33"
Beträffande frostfria kylvätskeblandningar, se sidan 18.	

FÖRSLITNINGSTOLERANSER

Cylinder:

Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning) 0,25 mm

Vevaxel:

Tillåten ovalitet på ramlagertappar max. 0,05 mm

Tillåten ovalitet på vevlagertappar max. 0,07 mm

Max. axialspel på vevaxel 0,15 mm

Ventiler:

Tillåtet spel mellan ventilspindel och ventilstyrning max. 0,15 mm

Ventilspindel, tillåten förslitning max. 0,02 mm

Kamaxel:

Tillåten ovalitet (med nya lager) max. 0,07 mm

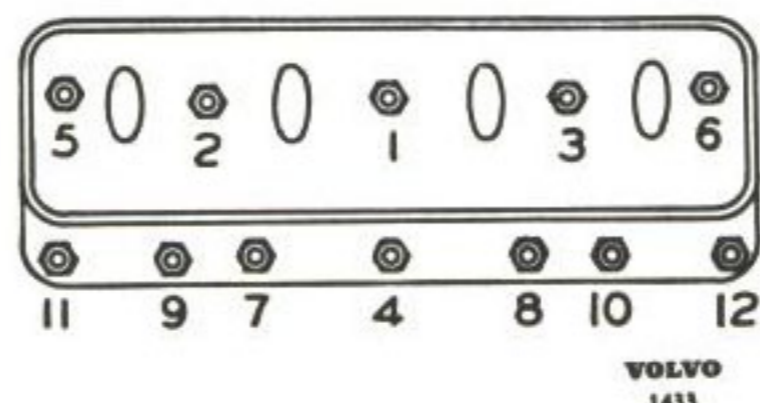
Lager, tillåten förslitning 0,02 mm

Transmission:

Tillåtet kuggflankspel, max. 0,12 mm

ÅTDRAGNINGSMOMENT, B 16 A OCH B 16 B

	Kgm	Footpound (fflb)
Cylinderlock	7—8	50—60
Ramlager	8—10	60—70
Vevlager	4—5	30—35
Svänghjul	2,3—2,7	17—20
Skruv för generator (3/8"—16)	4	30
Skruv för oljerenare	5	36
Tändstift, med stålpackning	4	30
med kopparpackning	3,5	25
Mutter för vevaxelremskiva och kamaxelmutter	15	108



Åtdragningsföljd för cylinderlocksmuttrar, motor B 16

MOTOR B 18

ALLMÄNT

	B 18 A utf.1	B 18 A utf. 2
Typbeteckning	75/4500	85/5000
Effekt, hk vid varv/min. (SAE)	68/4500	75/4700
(DIN)	14,0/2800	15,0/3000
Max. moment, kgm vid varv/min. (SAE)	13,5/2600	14,5/2300
(DIN)		
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 250—300 varv/min. kg/cm ²	11—13	11—13
lbs/sq.in	156,4—185	156,4—185
Kompressionstal	8,5 sen. utf. 8,7	8,7
Cylinderantal	4	4
Cylinderdiameter	84,14 mm	84,14 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,78 liter	1,78 liter
Vikt, inkl. el. utrustning och förgasare	ca 155 kg	ca 155 kg

Effekt, hk vid varv/min. (SAE)	B 18 B 115/6000
(DIN)	96/5600
Max. moment, kgm vid varv/min. (SAE)	15,5/4000
(DIN)	14,7/3500
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med startmotor, 250—300 varv/min. kg/cm ²	12—14
lbs/sq.in	170—200
Kompressionstal	10,0
Cylinderantal	4
Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	80 mm
Slagvolym	1,78 liter
Vikt, inkl. el. utrustning och förgasare	ca 155 kg

	B 18 D utf. 1	B 18 D utf. 2	B 18 D utf. 3
Effekt, hk vid varv/min. (SAE)	90/5000	95/5400	100/5700
(DIN)	80/5000	86/5000	90/5500
Max. moment, kgm vid varv/min. (SAE)	14,5/3500	14,2/3200	15/3500
(DIN)	14,0/3000	14,0/3500	14,5/3200
Kompressionstryck (varm motor) vid kringvridning med motor, 250—300 varv/min. kg/cm ²	11—13	11—13	11—13
lbs/sq.in	156,4—185,0	156,4—185,0	156,4—185,0
Kompressionstal	8,5	8,7	8,7
Cylinderantal	4	4	4
Cylinderdiameter	84,14 mm	84,14 mm	84,14 mm
Slaglängd	80 mm	80 mm	80 mm
Slagvolym	1,78 liter	1,78 liter	1,78 liter
Vikt, inkl. el. utrustning och förgasare	ca 155 kg	ca 155 kg	ca 155 kg

CYLINDERBLOCK

Material	Speciallegerat gjutjärn
Cylinderdiameter, standard	84,14 mm
0,020" överdim.	84,65 mm
0,030" "	84,90 mm
0,040" "	85,16 mm
0,050" "	85,41 mm

KOLV

Material	Lättmetall
Vikt	425 ± 5 g
Tillåten viktskillnad mellan kolvar i samma motor	10 g
Höjd total	83,5 mm
Höjd från kolvtappscentrum till kolvtopp	46 mm
Kolvspel	0,02—0,04 mm

KOLVRINGAR

Kolvringsgap mätt i ringens öppning	0,25—0,50 mm
Överdimensioner på kolvringar	0,020" 0,040"
	0,030" 0,050"

Kompressionsringar

Märkta "TOP". Övre ringen förkromad	
Antal på varje kolv	2
Höjd	1,98 mm
Kolvringsspel i spår	0,054—0,081 mm

Oljering

Antal på varje kolv	1
Höjd	4,74 mm
Kolvringspel i spår	0,044—0,072 mm

KOLVTAPP

Flytande lagrad. Låsring vid båda ändar i kolven

Passning:

I vevstake	Lätt tumtryck (noggrant löpande passning)
I kolv	Tumtryck (skjutpassning)
Diameter, standard	22 mm
0,05 överdim.	22,05 mm
0,10 "	22,10 mm
0,20 "	22,20 mm

CYLINDERLOCK

Höjd, mätt från lockets anliggningsyta till planet för skruvskallarna

B 18 A och D

88 mm

B 18 B

86,2 mm

Avstånd från lockets övre yta till överströmningsrörets övre ände (röret placerat under termostaten)

35 mm

VEVAXEL

Vevaxels, axialspel	0,017—0,108 mm
Vevlager, radialspelet	0,039—0,081 mm
Ramlager, radialspelet B 18 A och D	0,026—0,077 mm
B 18 B	0,038—0,089 mm

RAMLAGER**Ramlagertappar**

Diameter, standard	63,441—63,454 mm
underdim. 0,010"	63,187—63,200 mm
0,020"	62,933—62,946 mm
0,030"	62,679—62,692 mm
0,040"	62,425—62,438 mm
0,050"	62,171—62,184 mm

Breddmått på vevaxel för flänslagerskål

Standard	38,930—38,970 mm
Överdim. 1 (underdim. skål 0,010")	39,031—39,072 mm
2 (" " 0,020")	39,133—39,173 mm
3 (" " 0,030")	39,235—39,275 mm
4 (" " 0,040")	39,336—39,376 mm
5 (" " 0,050")	39,438—39,478 mm

Ramlagerskålar

	B 18 A och D	B 18 B
Tjocklek, standard	1,985—1,991 mm	1,979—1,985 mm
underdim. 0,010"	2,112—2,118 mm	2,106—2,112 mm
0,020"	2,239—2,245 mm	2,233—2,239 mm
0,030"	2,366—2,372 mm	2,360—2,366 mm
0,040"	2,493—2,499 mm	2,487—2,493 mm
0,050"	2,620—2,626 mm	2,614—2,620 mm

VEVLAGER**Vevlagertappar**

Lagerlägets breddmått	31,950—32,050 mm
Diameter standard	54,089—54,102 mm
underdim. 0,010"	53,835—53,848 mm
0,020"	53,581—53,594 mm
0,030"	53,327—53,340 mm
0,040"	53,073—53,086 mm
0,050"	52,819—52,832 mm

Vevlagerskålar

Tjocklek, standard	1,833—1,841 mm
underdim. 0,010"	1,960—1,968 mm
0,020"	2,087—2,095 mm
0,030"	2,214—2,222 mm
0,040"	2,341—2,349 mm
0,050"	2,468—2,476 mm

VEVSTAKAR

Axialspel vid vevaxel	0,15—0,35 mm
Längd, centrum—centrum	145 ± 0,1 mm
Största tillåtna viktskillnad mellan vevstakar i samma motor	6 g

SVÄNGHJUL

Tillåtet axialkast max.	0,05 mm/150 mm diam.
Kuggkrans (fasning framåt)	142 kuggar

SVÄNGHJULSKÅPA

Max. axialkast för bakre plan	0,05 mm/100 mm diam.
Max. radialkast för bakre styrning	0,15 mm

KAMAXEL

Märkning B 18 A	A
B 18 B	C
B 18 D utf. 1	A
utf. 2 och 3	B
Antal lager	3
Främre lagertapp, diameter	46,975—47,000 mm
Mellersta lagertapp, diameter	42,975—43,000 mm
Bakre lagertapp, diameter	36,975—37,000 mm
Radialspel	0,020—0,075 mm
Axialspel	0,020—0,060 mm
Ventilspel för kontroll av kamaxelinställning (kall motor),	
B 18 A	1,1 mm
B 18 B	1,45 mm
B 18 D utf. 1	1,1 mm
utf. 2 och 3	1,15
Inloppsventilen skall då öppna vid	
B 18 A och D	10° e.ö.d.
B 18 B	0° ö.d.

Kamaxellager

Främre lager, diameter	47,020—47,050 mm
Mellersta lager, diameter	43,025—43,050 mm
Bakre lager, diameter	37,020—37,045 mm

TRANSMISSION

Vevaxeldrev, kuggantal	21
Kamaxelhjul (av fiber) kuggantal	42
Kuggflankspel	0,04—0,08 mm
Axialspel, kamaxel	0,02—0,06 mm

VENTILSYSTEM**Ventiler****Inlopp**

Tallriksdiameter	40 mm
Spindeldiameter	8,685—8,700 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,4 mm
Spel, såväl varm som kall motor B 18 A, B 18 D utf. 1	0,40—0,45 mm
B 18 B, B 18 D utf. 2 och 3	0,50—0,55 mm

Utlopp

Tallriksdiameter	35 mm
Spindeldiameter	8,645—8,660 mm
Ventilens sätesvinkel	44,5°
Cylinderlockets sätesvinkel	45°
Sätets bredd i cylinderlocket	1,4 mm
Spel, såväl varm som kall motor B 18 A, B 18 D utf. 1	0,40—0,45 mm
B 18 B, B 18 D utf. 2 och 3	0,50—0,55 mm

Ventilstyrning

Längd	63 mm
Innerdiameter	8,725—8,740 mm
Höjd över lockets övre plan	21 mm
Spel, Ventilspindel—styrning, inloppsventil	0,025—0,055 mm
utloppsventil	0,065—0,095 mm

Ventilfjädrar

	Tid. utf.	Sen. utf.
Längd utan belastning ca	45 mm	46 mm
med 25,5±2 kg belastning	39 mm	
med 66±3,5 kg belastning	30,5 mm	
med 29,5±2,3 kg belastning		40 mm
med 82,5±4,3 kg belastning		30 mm

SMÖRJSYSTEM

Oljerymd, inkl. oljerenare	3,75 liter
exkl. oljerenare	3,25 liter
Oljetryck vid 2000 varv/min. (med varm motor och ny oljerenare)	2,5—6,0 kg/cm ²
Smörjmedel	Motorolja för Service MS
viskositet året om	Multigradeolja SAE 10 W—30
viskositet, under 0° C	SAE 10 W
mellan 0 och +30° C	SAE 20
över +30° C	SAE 30

Smörjoljerenare

Typ	Fullflödesrenare
Fabrikat	Wix eller Mann

Smörjoljepump

Smörjoljepump, typ	Kugghjul
kuggantal på varje hjul	10
axialspel	0,02—0,10 mm
radialspel	0,08—0,14 mm
kuggflankspel	0,15—0,35 mm

Reduceringsventilens fjäder (i oljepumpen)

Längd, obelastad	ca 31 mm
sen. uff.	ca 32,5 mm
belastad med 4,0±0,2 kg	27,5 mm
8,0±0,8 kg	22,5 mm
9,5±0,3 kg	22,5 mm

BRÄNSLESYSTEM**Bränslepump**

Bränslepump, typ	AC membranpump UG
Bränsletryck (mätt i samma höjd som pumpen)	min. 0,11 kg/cm ² (1,5 lbs/tum ²)
	max. 0,25 kg/cm ² (2,5 lbs/tum ²)

FÖRGASARE, B 18 A**Uff. 1**

Typ	Fallförgasare
Fabrikat och beteckning	Zenith 36 VN
Strypkona	30
Huvudmunstycke	117
Kompensationsmunstycke	115
Tomgångsmunstycke	70
Luftmunstycke för tomgång	70
Luftmunstycke för delgas	1,40
Accelerationsmunstycke	40
Accelerationspumpens slag	Kort
Flottörventil	1,75
Packning för flottörventil, tjocklek	1 mm
Tomgångsvarvtal (varm motor)	500—700 v/min.

FÖRGASARE, B 18 A**Uff. 2**

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	Zenith-Stromberg 175 CD
Antal	1
Storlek (luftintagets diameter)	44,5 mm (1 3/4")
Bränslenål, beteckning	4 E
Tomgångsvarvtal	600—700 varv/min.
Olja för dämpningscylinder	Samma som i motorn

FÖRGASARE, B 18 B

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	SU—HS 6
Antal	2
Storlek (luftintagets diameter)	44,5 (1 3/4")
Bränslenål	K D
med ljuddämpningsfilter	K F
Tomgångsvarvtal	600—800 varv/min.
Olja för dämpningscylinder	Samma som i motorn

FÖRGASARE, B 18 D

Typ	Horisontalförgasare
Fabrikat och beteckning	SU—HS 6
Antal	2
Storlek (luftintagets diameter)	44,5 (1 3/4")
Bränslenål utf. 1	K A
utf. 2	Z H
utf. 3	S M
med ljuddämpningsfilter:	
utf. 1	K B
utf. 2	K E
utf. 3	K G
Tomgångsvarvtal utf. 1	500—700 varv/min.
utf. 2 och 3	600—800 varv/min.
Olja för dämpningscylinder	Samma som i motorn

TÄNDSYSTEM

Spänning	12 volt
Tändföljd	1 — 3 — 4 — 2
Tändinställning, med stroboskop vid 1500 motorvarv/min. vakuumregulatorn bortkopplad 97 okt. ROT. Noggrann inställning vid stillastående motor skall ej göras B 18 A	21—23° f.ö.d.
B 18 B	17—19° f.ö.d.
B 18 D utf. 1	22—24° f.ö.d.
B 18 D utf. 2 och 3	17—19° f.ö.d.
Tändstift B 18 A och D	Bosch W 175 T1
B 18 B	Bosch W 225 T1
	eller motsvarande
Tändstiftens elektrodavstånd	0,7—0,8 mm
åtdragningsmoment	3,8—4,5 kgm (27—30 ftlb)

KYLSYSTEM

Typ	Övertryck
Kylarlockets ventil öppnar vid	0,23—0,30 kg/cm ² övertryck
Rymd	Ca 8,5 liter
Fläktrem, beteckning	HC 38×35"
Fläktrem, spänning: Remskivan skall börja slira för dragkraft kg/hävvarm	8,0—11,0 kg/hävvarm 150 mm

Frostfria kylvätskeblandningar

Mängd glykol för frostskydd till —10° C	2 liter
—20° C	3 liter
—30° C	4 liter
—40° C	4,5 liter

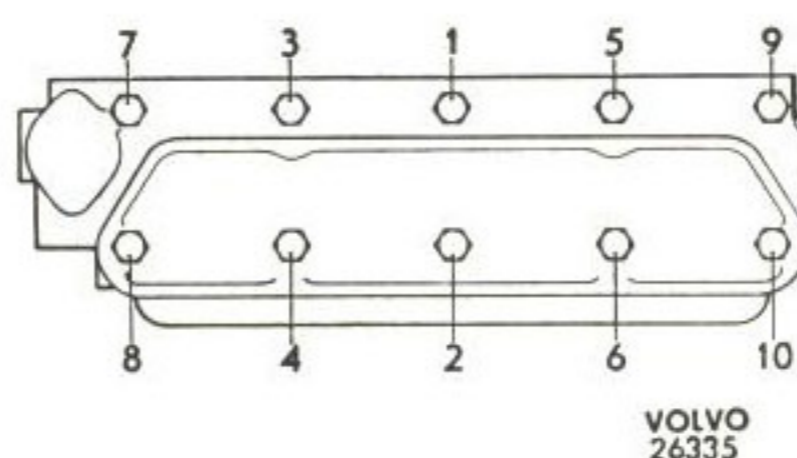
Maximal fryspunktsnedsättning —56° C erhålles vid tillsättande av 5,1 liter etylenglykol.

Termostat

Typ	Fulton Sylphon 1-1700-D3
Märkt	170
Börjar öppna vid	75—78° C
Fullt öppen vid	89° C

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Kgm	Footpound (ftlb)
Cylinderlock	8,5—9,5	61—68
Ramlager	12—13	87—94
Vevlager	5,2—5,8	38—42
Svänghjul	4,5—5,5	33—40
Tändstift	3,8—4,5	27—30
Kamaxelmutter	13—15	94—108
Skriv för vevaxelns remskiva	7—8	50—58
Skriv för generator (3/8"—16)	3,5—4,0	25—30
Nippel för oljerenare	4,5—5,5	32—39
Skriv för oljesump	0,8—1,1	6—8



Åtdragningsföljd för cylinderlocksskruvar, motor B 18

FÖRSLITNINGSTOLERANSER

Cylinder:	
Borras vid förslitning (om motorn har onormal oljeförbrukning)	0,25 mm
Vevaxel:	
Tillåten ovalitet på ramlagertappar, max.	0,05 mm
Tillåten ovalitet på vevlagertappar, max.	0,07 mm
Max. axialspel på vevaxel	0,15 mm
Ventiler:	
Tillåtet spel mellan ventilspindel och ventilstyrning	0,15 mm
Ventilspindel, tillåten förslitning max.	0,02 mm
Kamaxel:	
Tillåten ovalitet (med nya lager), max.	0,07 mm
Lager, tillåten förslitning, max.	0,02 mm
Transmission:	
Kuggflankspel, max.	0,12 mm

ELEKTRISKT SYSTEM**TID. UTF. FÖR VAGNAR MED B 16 MOTOR****BATTERI**

Fabrikat och beteckning	Tudor 3 D f 6 eller motsv.
Stomanslutning	Minuspole
Systemspänning	6 volt
Batteriets kapacitet, std	85 amp tim (13 plåtar)
Elektrolytens spec. vikt, fulladdat batteri	1,275—1,285
Elektrolytens spec. vikt, då laddning bör företagas	1,230

TÄNDSYSTEM

	B 16 A	B 16 B
Tändföljd	1 — 3 — 4 — 2	
Tändinställning:		
grundinställning		
oktantal (ROT) 87	2—4° f.ö.d.	—
93	—	4° f.ö.d.
97	2—4° f.ö.d.	4—6° f.ö.d.
stroboskopinställning, 1500 motorvarv/min. (vakuumreg. bortkopplad)		
oktantal (ROT) 87	19—21° f.ö.d.	—
93	—	21° f.ö.d.
97	19—21° f.ö.d.	21—23° f.ö.d.
Tändstift, normal körning	Bosch W 175 T3 Champion J7 eller motsv.	Bosch W 225 T3 Champion J6 eller motsv.
hård körning	Bosch W 225 T3 Champion J6 eller motsv.	Bosch W 240 T3 Champion J6 eller motsv.
Tändstiftets elektrodavstånd	0,7—0,8 mm	
Tändspole	Bosch ZS/KZ 1/6/4	

Fördelare

Fabrikat och beteckning	Bosch VJU 4 BR 20
-------------------------------	-------------------

Provningsvärden

Rotation	Medurs			
Tändförställningskurvor:				
Centrifugalregulator:				
Vevaxelgrader	0	10	20	27 ± 3
Vevaxelvarv/min.	400—800	700—1100	1600—2500	3100—3800
Vakuumregulator:				
Vevaxelgrader	0	16 ± 2°		
Undertryck cm Hg	7—14	50		
Bryfarkontakter, avstånd	0,4—0,5 mm			
anliggningstryck	0,4—0,5 kg			
slutningsvinkel	50 ± 3°			

GENERATOR

	B 16 A	B 16 B
Fabrikat och beteckning, tid. utf.	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R7	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R7
sen. utf.	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R6	Bosch LJ/GG 200/6-2300 R7
Systemspänning	6 volt	
Stomanslutning	Minuspol	
Strömstyrka, kontinuerligt avgiven	Max. 49 amp	
Rotationsriktning	Medurs	
Utväxling, motor—generator	1: 1,8	
Elborstar, beteckning, 2 st.	WSK 40L6	

Provningsvärden

Borstfjäderspänning	0,45—0,60 kg
Fältlindning	4 amp vid 5 volt
Generatorn som motor	8 amp vid 5 volt
Laddning, kall generator:	
6,4 volt 0 amp	1850—1900 varv/min
8 volt 40 amp	2575—2675 varv/min

Laddning, varm generator:	
6,4 volt 0 amp	1875—1950 varv/min
8 volt 40 amp	2750—2850 varv/min

LADDNINGSGREGULATOR

Fabrikat och beteckning	Bosch RS/UA 200/6/23
Utjämningsmotstånd AR	5,5—6,0 ohm
Regleringsmotstånd W1	3,2—3,7 ohm
Regleringsmotstånd W2	5—6 ohm

Provningsvärden

Bakströmsrelä:	
Justeras för tillslag vid	5,5—6,3 volt
Justeras för frånslag vid, bakström	4—9 amp (sluten strömkrets)
Spänningsregulator:	
Reglerspänning justeras till	7,0—7,5 volt
Strömregulator:	
Reglerström justeras till	47—51 amp
Provningsvärdena gäller för en omgivande temperatur av ca 20 ° C	

STARTMOTOR

Fabrikat och beteckning	Bosch EGD 0,6/6 AR 19
Manövermagnet, typbeteckning	SSM 120/2
Systemspänning	6 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Effekt	0,6 hk vid -10° C
	0,75 hk vid +20° C
Kuggantal på drevet	9
Elborstar, beteckning	DSK 35/5
antal	4

Provningsvärden

Mekaniska:	
Rotorns axialspel	0,15—0,30 mm
Borstfjäderspänning	0,8—0,9 kg
Drevets avstånd till kuggkransen	3 mm
Rotorbromsens friktionsmoment	3—5 kgcm
Drevets frigångsmoment	0,4—0,8 kgcm
Elektriska:	
Obelastad startmotor:	
Provningstid	Max. 15 sek
5,5 volt och 65—75 amp.	3500—4500 varv/min
Belastad startmotor:	
4,5 volt och 260—280 amp.	750—850 varv/min
Låst startmotor: (varv=0)	
3,5 volt och 450—480 amp.	Min. 1,33 kgm

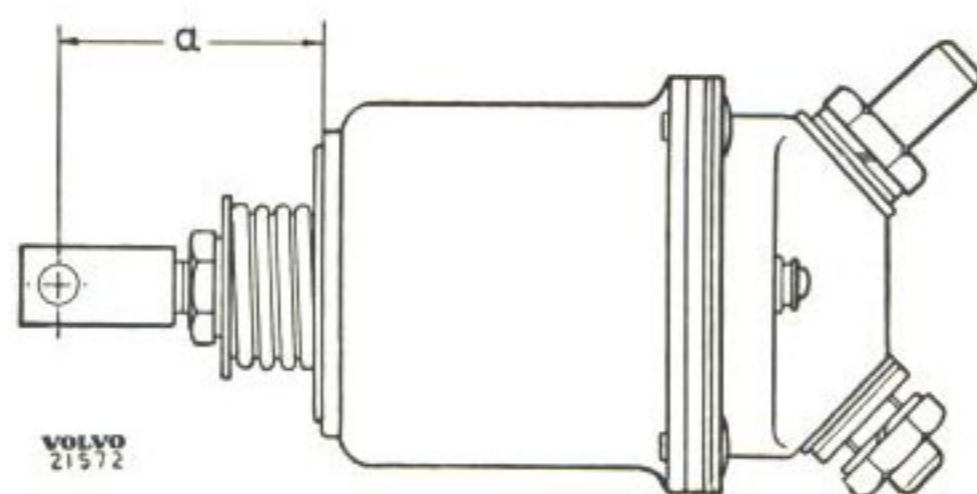
Manövermagnet

Provningsvärden

Lindningens strömförbrukning	
Mellan anslutning 50 och gods	9—12 amp vid 5,0 volt
Mellan anslutning 50 och 30	31—35 amp vid 5,0 volt

P 120

Manöverspänning, tillslag	2,5—3,3 volt
Manöverspänning, frånslag	0,8—1,6 volt
Avstånd "a" (se bild)	32,2 ± 0,1 mm



Inställning av manövermagnet (järnkärnan indragen)

SÄKRINGAR

Säkringsdosa under motorhuven på torpedens vänstra sida	4 st 8 amp, 2 st 25 amp
Säkringsdosa under motorhuven på vänster hjulhus (fr. o. m. chassinummer 21000)	4 st 8 amp

GLÖDLAMPOR

	Watt	Socket	Antal
Strålkastarlampor	45/40	BA 20 d	2
Långtidsparkering (f. o. m. chassinummer 20999)	2	BA 9 s	4
Lampa för nummerskyltsbelysning	5	BA 15 s	2
Stopplampor (f. o. m. chassinummer 20999)	20	BA 15 s	2
Baklampor (f. o. m. chassinummer 20999)	5	BA 15 s	2
Lampor för komb. stopp/bakljus (fr. o. m. chassinr 21000)	20/5	BA 15 d spec.	2
Instrumentlampor	2	BA 9 s	2
Lampor för körvisare och park., fram	20/5	BA 15 d spec.	2
Lampor för körvisare, bak	20	BA 15 s	2
Handskfacklampa	2	BA 9 s	1
Klocklampa	2	BA 9 s	1
Taklampa	10	S 8	1
Kontrollampa för körvisare	2	BA 9 s	1
strålkastare	2	BA 9 s	1
oljetryck	2	BA 9 s	1
laddning	2	BA 9 s	1

SEN. UTF. FÖR VAGNAR MED B 18 MOTOR

BATTERI

Typ	Boliden 107GM60 eller motsvarande
Stomanslutning	Minuspol
Systemspänning	12 volt
Batteriets kapacitet, std	60 amp-tim
Elektrolytens spec. vikt:	
Fulladdat batteri	1,275—1,285
Då omladdning bör företagas	1,230
Rekommenderad laddningsström	4,5 amp

TÄNDSYSTEM

Tändföljd	1 — 3 — 4 — 2
Tändinställning med stroboskop vid 1500 motorvarv/min. vakuumregulatorn bortkopplad. Noggrann inställning vid stillastående motor skall ej göras	B 18 A utf. 1 och 2
oktantal (ROT) 90	15°—17° f.ö.d.
93	19°—20° f.ö.d.
97	21°—23° f.ö.d.

97	
100	
90	
93	
97 och 100	
Tändspole	
Tändstift, B 18 A och D	
B 18 B	
gångning	
elektroavstånd	
åtdragningsmoment	

B 18 B	14°—19° f.ö.d.
	17°—19° f.ö.d.
B 18 D utf. 1	B 18 D 2 och 3
16°—18° f.ö.d.	10°—12° f.ö.d.
19°—21° f.ö.d.	14°—16° f.ö.d.
22°—24° f.ö.d.	17°—19° f.ö.d.
Bosch ZS/KZ 1/12 A (14/3)	
Bosch W 175 T 1 el. motsv.	
Bosch W 225 T 1 el. motsv.	
14 mm	
0,7—0,8 mm	
3,8—4,5 kgm (27—30 ftlb)	

Fördelare

Provningsvärden

Typ, VJ 4 BL 34, VJU 4 BL 33, VJUR 4 BL 33

Rotationsriktning	
Tändförställningskurvor:	
Centrifugalregulator:	
Vevaxelgrader	0 10
Vevaxelvarv/min.	750—1050 1300—1850
Vakuumregulator:	
Vevaxelgrader	6 15 ± 4
Undertryck cm Hg	6—10 18
Brytarkontakter, avstånd	0,4—0,5 mm
anliggningsstryck	0,4—0,5 kg
slutningsvinkel	57°—63°

Moturs

22	22 ± 3
2300—2900	2800—3300

Typ JFU(R) 4, JF(R) 4 JC 4

Rotationsriktning	
Tändförställningskurvor:	
Centrifugalregulator:	
Vevaxelgrader	0 10
Vevaxelvarv/min.	510—1050 1450—1920
Kurvknick (Knick) vid omkring	3000 r/m
Brytarkontakter, avstånd	0,4—0,5 mm
anliggningsstryck	0,5—0,63 kg
slutningsvinkel	59°—65°

Moturs

22	22 ± 3
2350—3700	4600—4900

GENERATOR (likströms)

Typ B 18 A	
B 18 D	
Systemspänning	12 volt
Märkeffekt	240 watt
Max. ström kontinuerlig	30 amp (kall gen)
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Utväxling, motor—generator	1,8
Elborstar, beteckning	WSK 43 L 1
antal	2
anliggningsstryck	450—600 g

Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR6
Bosch LJ/GG 240/12/2400 AR7
12 volt
240 watt
30 amp (kall gen)
Minuspol
Medurs
1,8
WSK 43 L 1
2
450—600 g

Provningsvärden

Fältlindningens resistans	4,8 + 0,5 ohm
Laddning, kall generator, 240 W	2300 varv/min
varm generator, 240 W	2500 varv/min
Märkspänningsvarvtal, utan belastning	1700 varv/min

4,8 + 0,5 ohm
2300 varv/min
2500 varv/min
1700 varv/min

LADDNINGSGREGULATOR

Typ	Bosch RS/VA 240/12/2
Uljämningssmotstånd aR	15,5—16,5 ohm
Regleringsmotstånd wR	8—9 ohm

Provningsvärden

Bakströmsrelä:	
Justeras för, tillslag vid	12,4—13,1 volt
bakström vid	2,0—7,5 amp
Spänningsregulator:	
Reglerspänning, vid generator utan belastning (tomgång)	14,1—14,8 volt
vid belastning	13,0—14,0 volt
Belastningsström:	
Kall generator och regulator	45 amp
Varm generator och regulator	30 amp

GENERATOR (växelströms)

Typ B 18 B	Motorola 12 V (26642)
Rotationsriktning	Medurs
Max. generatorström	35 amp
Magnetiseringslindning	5,2 ± 0,2 ohm vid 25° C
Max. omgivande temp.	85° C
Kylning	Inbyggd fläkt

LADDNINGSGREGULATOR

Typ B 18 B	12 v (33028)
Regulatorspänning vid ca 10 amp. belastning	14,4 ± 0,15 V vid 25° C

STARTMOTOR, TID. UTF.

Typ	Bosch EGD 1/12 AR 37
Systemspänning	12 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Effekt	ca 0,9 hk vid -10° C
	ca 1,2 hk vid +20° C
Kuggantal på drevet	9
Elbostar, beteckning	DSK 35/5
antal	4

Provningsvärde**Mekaniska:**

Rotorns axialspel	0,1—0,3 mm
Borstfjäderspänning	0,8—0,9 kg
Drevets avstånd till kuggkransen	2,5—3,0 mm
Rotobromsens friktionsmoment	3—5 kgcm
Drevets frigångsmoment	1,3—1,8 kgcm
Kuggspel	0,35—0,6 mm
Drevets modul	2,11

Elektriska:

Obelastad startmotor:	
11,5 volt och 40—60 amp.	5500—7500 varv/min
Belastad startmotor:	
10 volt och 200 amp.	1100—1300 varv/min
Låst startmotor:	
Varv = 0	8 volt 400—450 amp

Manövermagnet

Inkopplingsspänning	Max. 7 volt
Inställningsmått a (se bild sid. 22)	32,2 + 0,1 mm

STARTMOTOR, SEN. UTF.

Typ	Bosch GF 12 V 1 PS
Systemspänning	12 volt
Stomanslutning	Minuspol
Rotationsriktning	Medurs
Effekt	ca 1 hk
Kuggantal på drevet	9
Elborstar, antal	4

Provningsvärden

Mekaniska:

Rotorns axialspel	0,05—0,3 mm
Borstfjäderspänning	1,150—1,300 kg
Drevets avstånd till kuggkransen	1,2—4,4 mm
Rotorbromsens friktionsmoment	2,5—4,0 kgcm
Drevets frigångsmoment	1,3—1,8 kgcm
Kuggspel	0,35—0,45 mm
Drevets modul	2,11

Elektriska:

Obelastad startmotor:	
12,0 volt och 40—50 amp.	6900—8100 varv/min
Belastad startmotor:	
9 volt och 185—200 amp.	1050—1350 varv/min
Låst startmotor:	
Varv = 0	6 volt 300—350 amp

Manövermagnet

Inkopplingsspänning	Max. 8 volt
---------------------------	-------------

GLÖDLAMPOR

	Effekt	Socket	Antal
Strålkastare, asymmetrisk	45/40 W	P 45 t	2
Blinkers/parkeringsljus, fram	20/5 W	Ba 15 d spec.	2
Blinkers, bak	20 W	Ba 15 s	2
Broms/parkeringsljus, bak	20/5 W	Ba 15 d spec.	2
Nummerskyltbelysning	5 W	S 8	2
Innerbelysning	10 W	S 8	1
Instrumentbelysning	2 W	Ba 9 s	2
Kontrollampa, körvisare	2 W	Ba 9 s	1
helljus	2 W	Ba 9 s	1
laddning	2 W	Ba 9 s	1
oljetryck	2 W	Ba 9 s	1
överväxel	2 W	Ba 9 s	1
Bagagerumsbelysning	32 CP	Ba 15 s	1
Motorrumsbelysning	32 CP	Ba 15 s	1
Varvräknare	2 W	Ba 7 s	1
Dimstrålkastare. Typ, halogenlampa	55 W	Spec.	1
Fjärrstrålkastare. Typ, halogenlampa	55 W	Spec.	1

KRAFTÖVERFÖRING, BAKAXEL

KOPPLING

För B 16

Typ	Enskivig torrlamell
Dimension	8" (203,2 mm)
Kopplingens friktionsyta, totalt	340 cm ²
Lamellens tjocklek i monterat tillstånd	7,0—7,5 mm
Nitar i lamellbelägg:	
Antal	16
Dimension	9/64" × 1/4" (3,5 × 6,5 mm)
Avstånd mellan svänghjulet och kopplingshävarmarnas anliggningsyta mot urkopplingslagret	46 mm
Kopplingsfjädrar:	
B 16 A tidigare utf. och B 16 B:	
Färg: Ofärgad	
Längd, belastad med 85,5—90,5 kg	38 mm
B 16 A senare utf.:	
Färg: Ljusbgrön och ljusgrön	
Längd, belastad med 82—86 kg	40 mm
Antal	6

Kopplingshävarmarnas inställning:

Alt I 7,5 mm lägre än navet i justerjigg SVO 2065 inom ± 1,5 mm och inbördes inom 0,25 mm.	
Alt II Inställning 40,5 i kopplingsfixtur SVO 2322, distansklots nr 0.	
Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm
Åtdragningsmoment för justermuttrarna till huvudcylinderns tryckstång	1,1—1,2 kgm (8—9 ftlb)

För B 18

Typ	Enskivig torrlamell
Storlek	8 1/2" (215,9 mm)
Kopplingens friktionsyta, totalt	440 cm ²
Kopplingsgaffelns frigång	3—4 mm
Kopplingspedalens slag	140 mm
Nitar för lamellbelägg:	
Antal	16
Dimension	9/64" × 7/32" (3,5 × 5,5 mm)
Avstånd mellan kopplingshävarmarnas (tryckbrickans) anliggningsyta för urkopplingslagret och svänghjulet	46 mm
Lamellens tjocklek monterad	7,0—7,5 mm
Kopplingsfjädrar:	
B 18 A utf. 1	
B 18 D utf. 1 och 2	
Märkning	Ofärgade
Antal	6
Längd, belastad med 85,5—90,5 kg	38 mm

Kopplingshävarmarnas inställning:

inställning i kopplingsfixtur SVO 2322	41,5
Distansklotsar nr	0
Kopplingsfjädrar B 18 A utf. 2	
B 18 B	
B 18 D utf. 3	
Kopplingsfjädrar, typ	Tallriksfjädrar
Inställning av kopplingshävarm finns inte.	

VÄXELLÅDA**H 6**

Typbeteckning, tillverkningsnummer och detaljnummer instansat på skylt fastsatt på växellådans vänstra sida.

Tvåan och trean synkroniserade.

Typbeteckning	H 6	
Utväxling:		
1:a växeln	3,13: 1	
2:a växeln	1,62: 1	
3:e växeln	1: 1	
Backväxeln	2,66: 1	
De olika hjulens kuggantal:		
Ingående axeln	17	
Mellanaxeln, drivhjul	24	
hjul för 1:ans växel	14	
hjul för 2:ans växel	20	
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	31	
hjul för 2:ans växel	23	
Backhjul	17 och 20	
Smörjmedel	Växellådsolja	
viskositet	SAE 80	
Oljerymd	0,5 liter	

M 4

Typbeteckning, tillverkningsnummer och detaljnummer instansat på skylt fastsatt på växellådans undersida.

4-växlad, helsynkroniserad.

Typbeteckning	M 4	
Utväxlingsförhållande:		
1:a växeln	3,45: 1	
2:a växeln	2,18: 1	
3:e växeln	1,31: 1	
4:e växeln	1: 1	
Backväxeln	3,55: 1	
De olika hjulens kuggantal:		
Ingående axeln	18	
Mellanaxeln, drivhjul	28	
hjul för 1:ans växel	14	
hjul för 2:ans växel	20	
hjul för 3:ans växel	25	
hjul för backväxeln	14	
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	31	
hjul för 2:ans växel	28	
hjul för 3:ans växel	21	
hjul för backväxeln	32	
Backhjul	19	
Smörjmedel	Växellådsolja	
viskositet	SAE 80	
Oljerymd	ca 0,9 liter	

M 30, M 40

Typbeteckning	M 30	M 40
Utväxlingsförhållande:		
1:a växeln	3,13: 1	3,13: 1
2:a växeln	1,55: 1	1,99: 1
3:e växeln	1: 1	1,36: 1
4:e växeln	—	1: 1
Backväxeln	3,25: 1	3,25: 1

P 120

De olika hjulens kuggantal:

Ingående axeln	19	19
Mellanaxeln, drivhjul	27	27
hjul för 1:ans växel	15	15
hjul för 2:ans växel	22	20
hjul för 3:ans växel	—	23
hjul för backväxeln	14	14
Huvudaxeln, hjul för 1:ans växel	33	33
hjul för 2:ans växel	24	28
hjul för 3:ans växel	—	22
hjul för backväxeln	32	32
Backhjul	19	19
Smörjmedel	Växellådsolja	
viskositet	SAE 80	
Oljerymd	0,75 liter	

M 41 (Växellåda M 40 med överväxel)

Typbeteckning, växellåda med överväxel	M 41
Utväxlingsförhållande, överväxel	0,756: 1
Oljepumpens slaglängd	3,2 mm
Spel, kolv—cylinder i oljepump	0,005—0,040 mm (0,0002"—0,0016")
Oljetryck	37—40 kg/cm ² (525—570 lbs/in ²)
Smörjmedel	Motorolja
viskositet (året om)	SAE 30
kvalitet	Service ML, eller högre
Oljerymd, växellåda och överväxel	1,8 liter

Automatväxellåda

Fabrikat och typ	Borg-Warner, typ 35	
Typbeteckning	AS 1 - 35 EN	
Typskyltens färg	Gul	
Utväxlingsförhållande:		
1:a växeln	2,39: 1	} × konverter- utväxling
2:a växeln	1,45: 1	
3:e växeln	1: 1	
Backväxeln	2,09: 1	
Kuggantal, främre solhjul	32	
bakre solhjul	28	
planethjul, korta	16	
planethjul, långa	17	
ringhjul	67	
Konverterstorlek	9 1/2" (240 mm)	
Momentutväxling i konverter	2: 1—1: 1	
Normalt stallvarv, B 18 A-motor	2100 varv/min	
B 18 D-motor	2250 varv/min	
Vikter:	Kg	lbs
Växellåda	37,2	82
Konverterkåpa	3,7	8,2
Konverter	10,9	24
Totalt utan olja	51,8	114,2
Oljans vikt	6,0	13,25
Totalt med olja	57,8	127,45
Olja, typ	Olja för automatiska transmissio- ner, typ A	
Oljerymd	6,2 liter (11 pints)	

Oljans normala arbetstemperatur	ca 100—115° C
Glödlampa för väljarreglagetets skalbelysning	12 volt
	2 watt
	Sockel Ba 7 s

Ungefärliga växlingshastigheter

	1:an—2:an		2:an—3:an		3:an—2:an		3:an—1:an	
	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.	km/h	m.p.h.
Fullgas	43	27	72	45	22	14	—	—
Kick-down	60	37	102	63	90	56	48	30

FJÄDRAR FÖR KONTROLLSYSTEM

Fjäder

	Ungefärlig längd		Effektiva varv	Tråddiam.	
Växlingsventil 1:an—2:an	27,8 mm	1,094"	13,5	0,61 mm	0,024"
Konvertens utloppsventil	17,8 mm	0,70"	12	0,46 mm	0,018"
Bakre pumpens backventil	15,7 mm	0,617"	3	0,49 mm	0,019"
*Bakre pumpens backventil	15,7 mm	0,617"	5	0,61 mm	0,024"
Primärtryckreglerventil	72,4 mm	2,850"	14 1/4	1,37 mm	0,054"
*Primärtryckreglerventil	72,4 mm	2,850"	15	1,42 mm	0,056"
Strypventil	27,6 mm	1,086"	24	0,64 mm	0,025"
*Strypventil	30,8 mm	1,213"	25	0,61 mm	0,024"
Modulatorventil	27,2 mm	1,069"	19	0,71 mm	0,028"
*Modulatorventil	27,2 mm	1,069"	19	0,71 mm	0,028"
Sekundär-tryckreglerventil	65,9 mm	2,593"	16 1/2	1,42 mm	0,056"
Växlingsventilen 2:an—3:an (inre fjäder)	40,4 mm	1,59"	19 1/2	0,91 mm	0,036"
Trottelventil (inre fjäder)	20,5 mm	0,807"	28	0,46 mm	0,018"
*Trottelventil (inre fjäder)	22,8 mm	0,898"	28	0,46 mm	0,018"
Trottelventil (yttre fjäder)	29,8—30,1 mm	1,174—1,185"	19 1/2	0,81 mm	0,032"
*Trottelventil (yttre fjäder)	29,8—30,1 mm	1,174—1,185"	18	0,81 mm	0,032"

*Alternativa fjädrar.

ÅTDRAGNINGSMOMENT

Skruvens placering

	Kgm	Footpound (lb.ft.)
Flexibel platta — konverter	3,5—4,1	25—30
Växellådshus — konverterkåpa	1,1—1,4	8—10
Bakre kåpa — växellådshus	1,1—1,4	8—10
Oljetråg — växellådshus	1,1—1,4	8—10
Främre manövercylinder — växellådshus	1,1—1,4	8—10
Bakre manövercylinder — växellådshus	1,4—1,8	10—13
Främre pumpplatta — pumphus	2,4—3,0	17—22
Skruv med skruvmejselspår	0,3—0,4	2—3
Främre pump — växellådshus	1,1—2,6	8—18,5
Bakre pump — växellådshus	0,6—0,7	4—5
Skruv med skruvmejselspår	0,25—0,35	1,7—2,5
Mellanvägg — växellådshus	1,4—1,8	10—13
Hävarm — reglageaxel	1,4—2,1	10—15
Manometeranslutning	0,6—0,7	4—5
Oljeavtappningspropp	1,4—1,9	10—14
Oljerörsplatta — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Kanalplatta — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Ändplatta — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5

P 120

	Kgm	Footpound (ftlb)
Ändplatta — övre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Övre ventilhus — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Kontrollsystem — växellådshus	0,6—0,7	4—5
Sil — undre ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Hållare för kam — undre ventilhus	0,24—0,35	1,7—2,5
Regulator		
Ventilhus — hållare	Drages hårt med kraftig skruvmejsel	
Täckplatta — ventilhus	0,25—0,35	1,7—2,5
Bromsbandsjustering		
Låsmutter för främre justering	2,1—2,8	15—20
Låsmutter för bakre justering	3,5—4,1	25—30
Diverse		
Låsmutter för startspärrkontakt	0,6—0,8	4—6
Trottelkabelanslutning — växellådshus	1,1—1,2	8—9
Påfyllningsrörsanslutning — växellådshus	2,8—4,1	20—30
Påfyllningsrör — anslutning	2,4—2,5	17—18
Stenskydd — konverterkåpa	0,19—0,22	1,4—1,6
Medbringare — utgående axel	2,8—3,5	20—25

KARDANAXEL

Typ	Rör, delad, tre knutar mellanlager
Kardanknutar, fabrikat och typ	Hardy-Spicer med nållager
Smörjmedel, kardanknutar	Chassismörjmedel

BAKAXEL

ENV: Kuggantal och tillverkningsnummer instansat på kåpans främre del.
Spicer, Salisbury: Kuggantal och utväxlingsförhållande på skylt vid inspektionslockets nedre del.

Typ	Halvt avlastad
Spårvidd	1315 mm
Axialspel för drivaxlar, ENV	0,02—0,12 mm
Spicer, Salisbury	0,07—0,20 mm

BAKVÄXEL

Typ	Hypoid
Utväxlingsförhållande	4,56: 1 (9: 41) eller 4,10: 1 (10: 41) eller 4,55: 1 (11: 50)
Axialkast, kronhjul	max. 0,08 mm
Kuggflankspel (pinjong—kronhjul) ENV, Spicer mod 23, Salisbury ..	0,10—0,20 mm
Spicer mod 27	0,08—0,15 mm
Förspänning på pinjonglager, ENV, nya lager	4—8 kgcm
Spicer, Salisbury, nya lager	11,5—23 kgcm
Smörjmedel	Hypoidolja
viskositet	SAE 80
Oljerymd	1,3 liter

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Kgm	Footpound (ftlb)
ENV		
Medbringare	max. 14	max. 100
Överfall	8,5—10	60—70
Kronhjul	5,0—5,5	36—40

	Kgm	Footpound (ftlb)
Spicer, Salisbury		
Medbringare	28—30	200—220
Överfall, Spicer mod 23, Salisbury	8,5—10	60—70
Spicer mod 27	5,5—7	40—50
Kronhjul	5,5—7	40—50

BROMSAR

HJULBROMSAR

Vagnar med frumbromsar

Bromstrumma:

Diameter, framhjul, tid. utf.	9" (228,6 mm)
sen. utf.	10" (254 mm)
bakhjul	9" (228,6 mm)
Radialkast, max.	0,15 mm
Bromsbelägg, utf. I	
Bredd	2"
Tjocklek	3/16"
Längd, framhjul	260 mm
bakhjul, främre back	260 mm
bakre back	200 mm
Effektiv area, fram	520 cm ²
bak	465 cm ²
totalt	985 cm ²
Bromsbelägg, utf. II	
Bredd	2"
Tjocklek, bakre belägg, framhjul	1/4"—3/16" (slipat)
övriga	3/16"
Längd, framhjul	275 mm
bakhjul	250 mm
Effektiv area, fram	560 cm ²
bak	508 cm ²
totalt	1068 cm ²
Bromsbelägg, utf. III	
Bredd	2"
Tjocklek, bakre belägg, framhjul	1/4"—3/16" (slipat)
övriga	3/16"
Längd, framhjul, främre back	192 mm
bakre back	250 mm
bakhjul, främre back	212 mm
bakre back	250 mm
Effektiv area, fram	497 cm ²
bak	451 cm ²
totalt	948 cm ²
Returfjäder för bromsback, tid. utf.:	
Dragkraft vid en total längd av 154 mm, fram	13,5—20,5 kg
bak	15,5—20,5 kg
Spel mellan bromsbelägg och trumma, tid. utf.	0,1 mm
Nit för bromsbelägg, dimension	9/64" × 5/16" (3,5 × 8 mm)
Bromsbelägg, limmat utf.:	
Bredd	2"
Tjocklek, bakre belägg, framhjul	1/4"—3/16" (slipat)
övriga	3/16"
Längd, framhjul, främre back	190 mm
bakre back	245 mm
bakhjul, främre back	165 mm
bakre back	220 mm
Effektiv area, framhjul	441 cm ²
bakhjul	398 cm ²
totalt	839 cm ²

Hydrauliskt system

Huvudcylinder:	
Inre diameter	7/8" (22,23 mm)
Spel mellan kolv och cylinder, tid. utf.	max. 0,15 mm
sen. utf.	max. 0,20 mm
Hjulcylinder:	
Inre diameter, framhjul, tid. utf.	7/8" (22,23 mm)
sen. utf.	1" (25,4 mm)
bakhjul, utf I	7/8" (22,23 mm)
utf II	13/16" (20,64 mm)
utf III	7/8" (22,23 mm)
Spel mellan kolv och cylinder	max. 0,25 mm
Bromsledning:	
Yttre diameter	3/16"
Åtdragningsmoment för justermuttrarna till huvudcylinderns tryckstång	1,1—1,2 kgm (8—9 fflb)

Vagnar med skivbromsar**Framhjulsbroms**

Typ	Skivbroms
Bromsskiva:	
Ytterdiameter	276,5 mm
Tjocklek, ny	12,7—12,8 mm
renoverad	min. 12,2 mm
Sidokast	max. 0,1 mm
Bromsbelägg:	
Antal per hjul	2
Tjocklek	10,7 mm
Effektiv area per hjul	92,5 cm ²
Hjulcylindrar:	
Antal per hjul	3
Diameter, inre cylinder	2 1/8" (53,98 mm)
yttre cylindrar	1 1/2" (38,10 mm)
Åtdragningsmoment, inre skruvar	6,2—7,0 kgm (45—50 fflb)
yttre skruvar	3,5—4,2 kgm (25—30 fflb)

Bakhjulsbroms

Typ	Trumbroms
Bromstrumma:	
Diameter	9" (228,6 mm)
Radialkast	max. 0,15 mm
Bromsbelägg:	
Bredd	2" (50,8 mm)
Tjocklek	3/16" (4,76 mm)
Längd	210 mm
Effektiv area per hjul	210 cm ²
Nit för bromsbelägg, dimension	11/64" × 17/64" (6,7 × 4,4 mm)
antal per back	10
Hjulcylinder:	
Inre diameter	1" (25,4 mm)
Spel mellan kolv och cylinder	max. 0,25 mm
Returfjäder för bromsback:	
Dragkraft för en total (yttre) längd av:	
för övre fjäder 95 mm	7—9,5 kg
för nedre fjäder 132 mm	5,5—8 kg

HUVUDCYLINDER

Inre diameter	22,2 mm (7/8")
---------------------	----------------

Spel mellan kolv och cylinder, tid. utf.	max. 0,15 mm
sen. utf.	max. 0,20 mm

Servobromscylinder

Fabrikat och beteckning, tid. utf.	Girling AHV 550 MK 2
sen. utf.	Girling AHV 550 MK 2 A
Vakuumcylinderns diameter	5 1/2" (139,7 mm)
Provningvärden vid 0,7 kg/cm ² vakuum:	
Utgående hydr. tryck vid ingående tryck av 2,5 kg/cm ²	Min. 3,5 kg/cm ²
Utgående hydr. tryck vid ingående tryck av 35 kg/cm ²	Min. 67 kg/cm ²
Åtdragningsmoment, skruvar i ventilhus	0,3—0,4 kgm (2—3 ft.lb.)
skruvar för vakuumcylinder	1,4—1,8 kgm (10—12 ft.lb.)
skruvar för vakuumcylinderlock	0,3—0,4 kgm (2—3 ft.lb.)
skruv för luftfilterkåpa	0,3—0,4 kgm (2—3 ft.lb.)

FRAMAXEL MED STYRINRÄTTNING

HJULVINKLAR (obelastad vagn)

Axellutning (caster) t. o. m. chassi nr 2610	—1/2 till +1/2°
Axellutning (caster) fr. o. m. chassi nr 2611 och herrgårdsvagn	0 till +1°
Hjullutning (camber)	0 till +1/2°
"Spindeltappens" lutning vid 0° hjullutning	8°
Skränkning (toe-in)	0 till 4 mm
Styrgeometri:	
När ytterhjulet är vridet 20° skall innerhjulet vara vridet	21,5 till 23,5°
Max. vridningsvinkel utåt	40°

FRAMAXEL

Justermellanlägg vid framaxelbalk tjocklek alt.	2 och 3 mm
Justermellanlägg vid övre länkarm tjocklek alt.	0,15, 0,5, 1,3 och 6 mm

STYRINRÄTTNING

Rattdiameter	430 mm
Antal varv (från stopp till stopp)	3 1/4
Styrnäck, typ	Gemmer, "skruv och rulle"
utväxlingsförhållande	15,5: 1
Justermellanlägg för snäckskruvens lager, tjocklek alt.	0,12, 0,15 och 0,3 mm
Bricka mellan justerskruv och styraxel (steget=0,05 mm)	tj.=2,20—2,45 mm
Smörjmedel till styrnäck	Hypoidolja SAE 80
Oljerymd	0,25 l
Mellanarm:	
Erforderligt vridmoment	10—20 kgcm
Justermellanlägg, tjocklek alt.	0,1 och 0,35 mm

ÅTDRAGNINGSMOMENT

	Kgm	Footpound (ftlb)
För nylocmutter på mellanarmsaxel	8,5	60
Rattmutter	3,5—5	25—35
Mutter till pitmanarm	13,5—16,5	100—120
Kronmutter till styrstag och parallellstag	3,2—3,7	23—27
Mutter för länkarmskrampa	2,0—2,5	14—18
Skruv för övre länkarmsaxel	4,8—5,5	35—40

RAM, FJÄDRINGSSYSTEM, HJUL

FJÄDRAR

Framfjäder

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	14,1—14,3 mm
Ytterdiameter	121—122,5 mm
Antal varv totalt	8,7
Provningsvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 175—215 mm)	47,8—51,8 kg
Längd varv vid varv	max. 120 mm
Belastning för en fjäderlängd av 195 mm	
Gul märkning	481—491 kg
Blå märkning	491—501 kg
Röd märkning	501—511 kg

Bakfjäder, standard

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	11,7—11,9 mm
Ytterdiameter	114,5—116,0 mm
Antal varv totalt	10,7 mm
Provningsvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 225—265 mm)	19,4—21,4 kg
Längd varv vid varv	max. 123 mm
Belastning för en fjäderlängd av 245 mm	
Gul märkning	276—282 kg
Blå märkning	282—288 kg
Röd märkning	288—294 kg

Bakfjäder, extra

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	12,5—12,3 mm
Ytterdiameter	115—116,5 mm
Antal varv totalt	10,7 mm
Provningsvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning (mäts inom fjäderlängden 225—265 mm)	23,4—25,4 kg
Längd varv vid varv	max. 129 mm
Belastning för en fjäderlängd av 245 mm	342 kg

Bakfjäder, herrgårdsvagn, standard

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	12,28—12,48 mm
Ytterdiameter	127,5—129,0 mm
Antal varv totalt	9,2
Provningsvärden:	
Belastning för 1 cm hoptryckning	18,5—20,5 kg
mäts inom en fjäderlängd av	227—267 mm
Längd varv vid varv	Max. 110 mm
Belastning	276—294 kg
för en fjäderlängd av	247 mm

Bakfjäder, herrgårdsvagn, extra

Typ	Spiralfjäder
Trådtjocklek	12,77—12,97 mm
Ytterdiameter	127,5—129,0 mm
Antal varv totalt	9,5

Däck 6.00—15"

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,10: 1 (10: 41)	5	16	3,2	+2,81
4,56: 1 (9: 41)	5	18	3,6	+1,67

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 315 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnshastighet av ungefär 80 km/tim.

Däck 165 S 15

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,10: 1 (10: 41)	5	16	3,2	+2,5
4,56: 1 (9: 41)	5	18	3,6	+1,5

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 308 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnshastighet av ungefär 80 km/tim.

Däck 165 SR 15

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,10: 1 (10: 41)	5	16	3,2	+2,5
4,56: 1 (9: 41)	5	18	3,6	+1,5

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 308 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnshastighet av ungefär 80 km/tim.

Däck 640—15"

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,55: 1 (11: 50)	5	17	3,4	+2,7

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 330 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnshastighet av ungefär 80 km/tim.

Däck 640 S 15

Bakaxelutväxling	Hastighetsmätarehjul			Vägmätarens teoretiska felprocent
	Kuggantal		Utväxling	
	Större	Mindre		
4,55: 1 (11: 50)	5	17	3,4	+2,5

Felprocenten i ovanstående tabell är beräknad för en rullningsradie av 330 mm vilket utgör värdet i en av AB Volvo fastställd norm för däck, vid en vagnshastighet av ungefär 80 km/tim.

Hastighetsmätarkabeln gör tid. utf. 630 varv/registrerad km
sen. utf. 640 varv/registrerad km

